

发动机盖

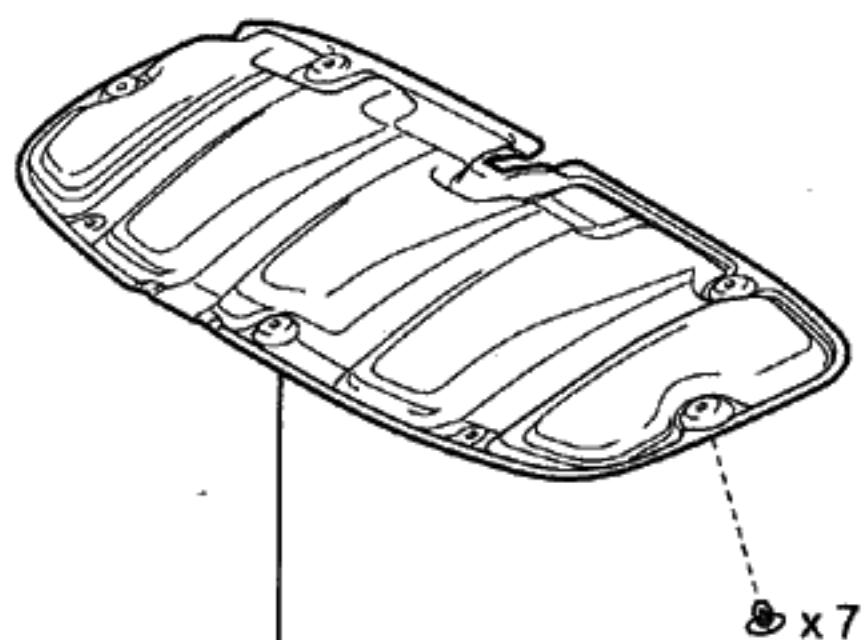
零部件

● 发动机盖护板卡子

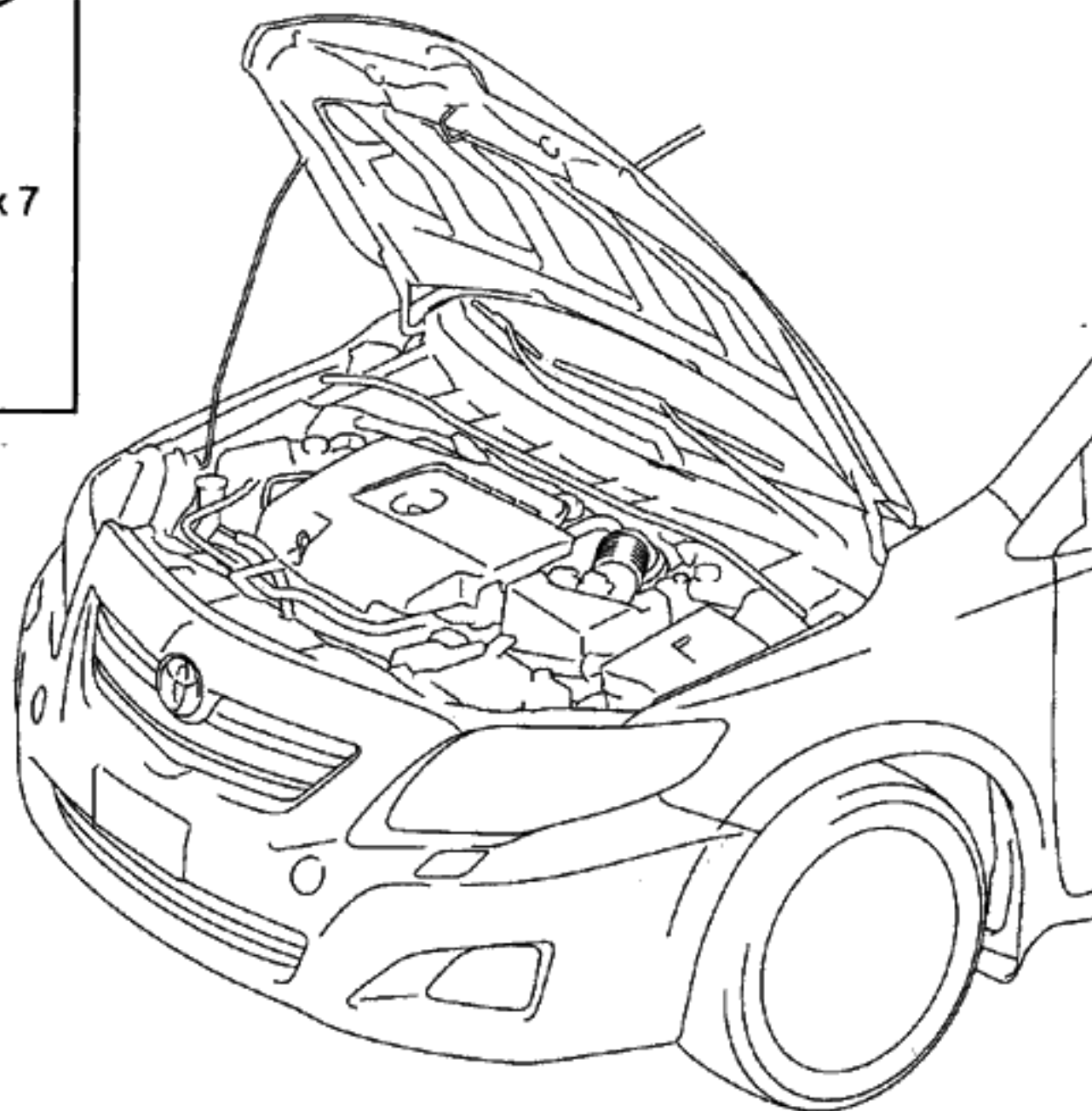
● 清洗器喷嘴分总成

清洗器软管总成

带发动机盖隔垫:



发动机盖隔垫



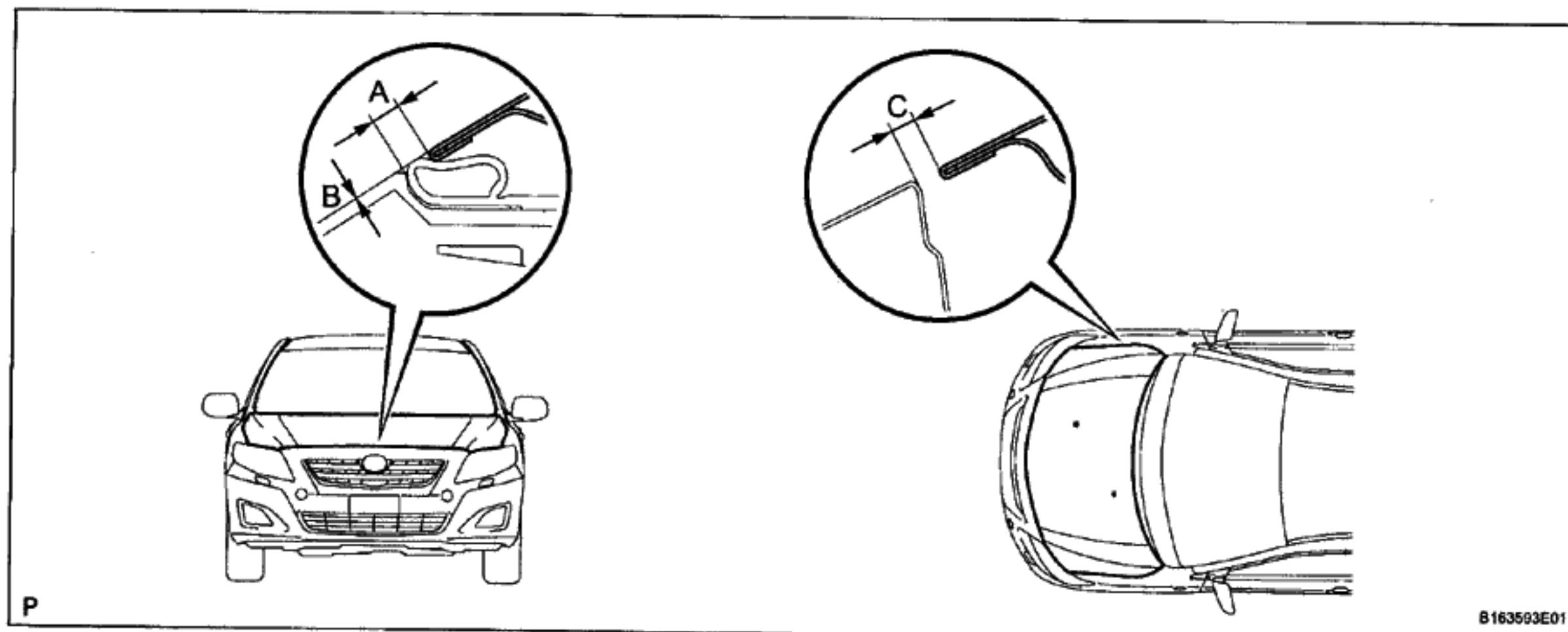
● 不可重复使用零件

ED

车上检查

1. 检查发动机盖分总成

- (a) 检查并确认部位 A 至 C 的间隙测量值均处于各自的标准范围内。



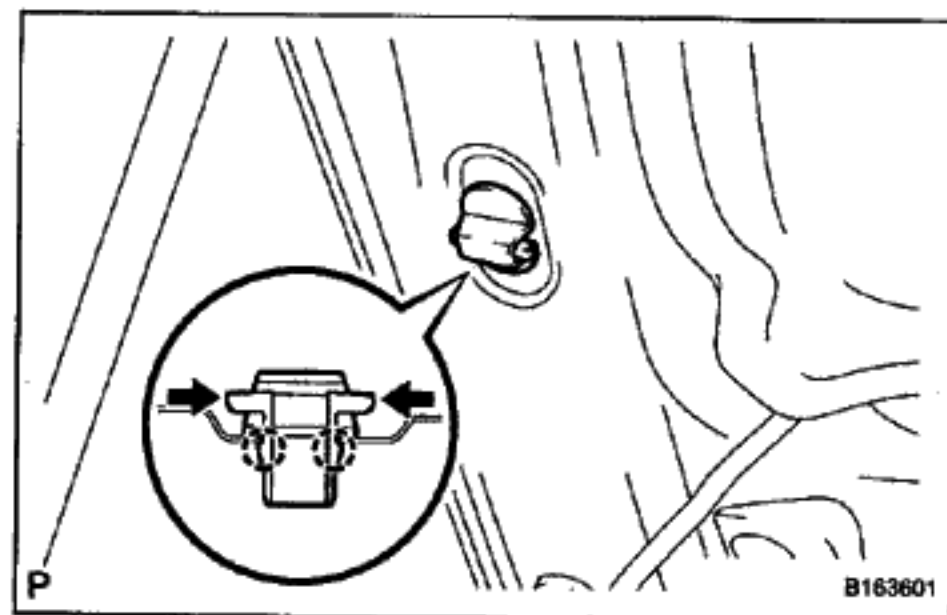
标准间隙

部位	测量值
A	3.1 至 6.1 mm (0.122 至 0.240 in.)
B	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)
C	2.3 至 5.3 mm (0.091 至 0.209 in.)

拆解

1. 拆卸发动机盖护板卡子

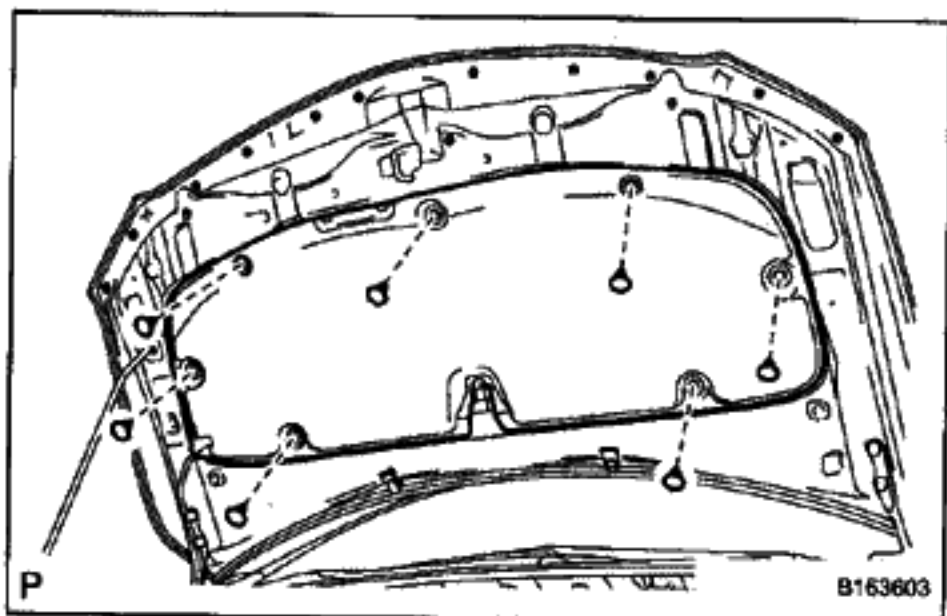
- (a) 如图所示，分离 2 个卡爪，拆下发动机盖护板卡子。

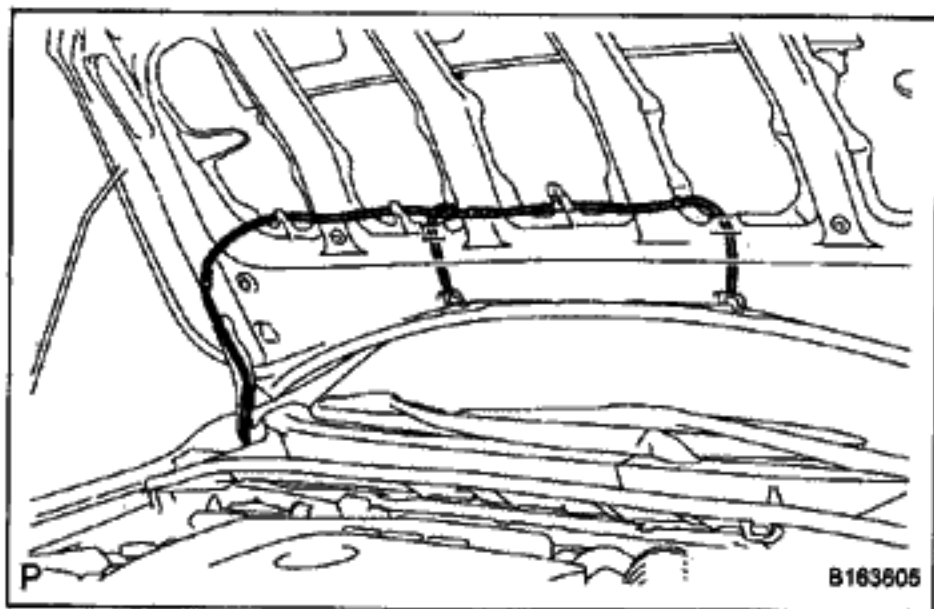


2. 拆卸发动机盖隔垫（带发动机盖隔垫）

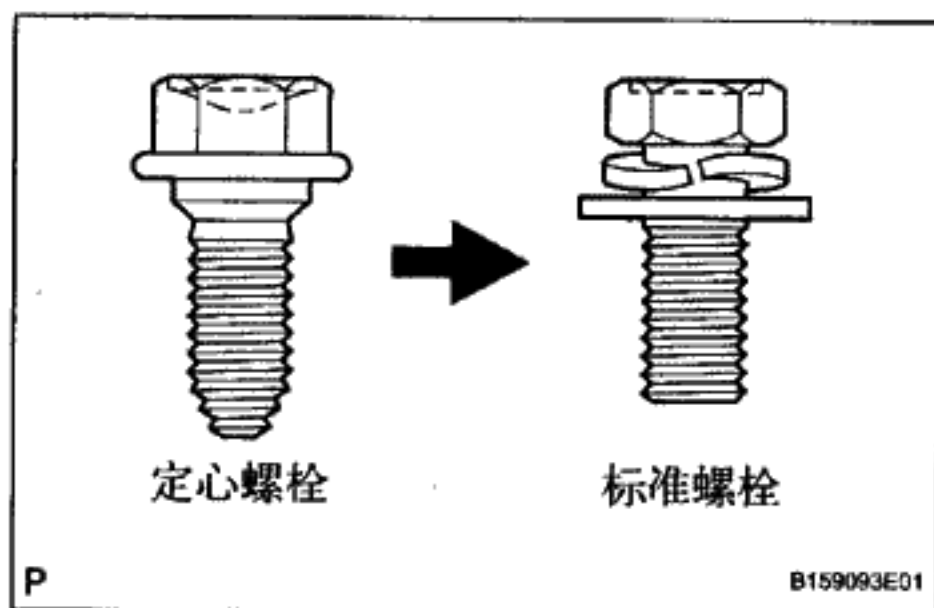
- (a) 用卡子拆卸工具拆下 7 个卡子和发动机盖隔垫。

3. 拆卸清洗器喷嘴分总成（参见 WW-44 页）





4. 断开清洗器软管总成
(a) 断开清洗器软管总成。



调节

(2010/09-)

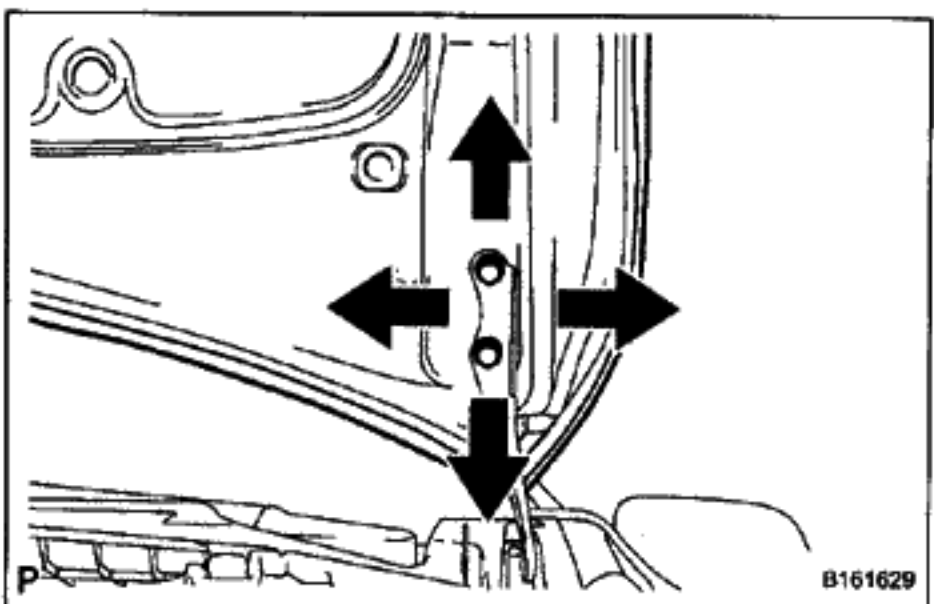
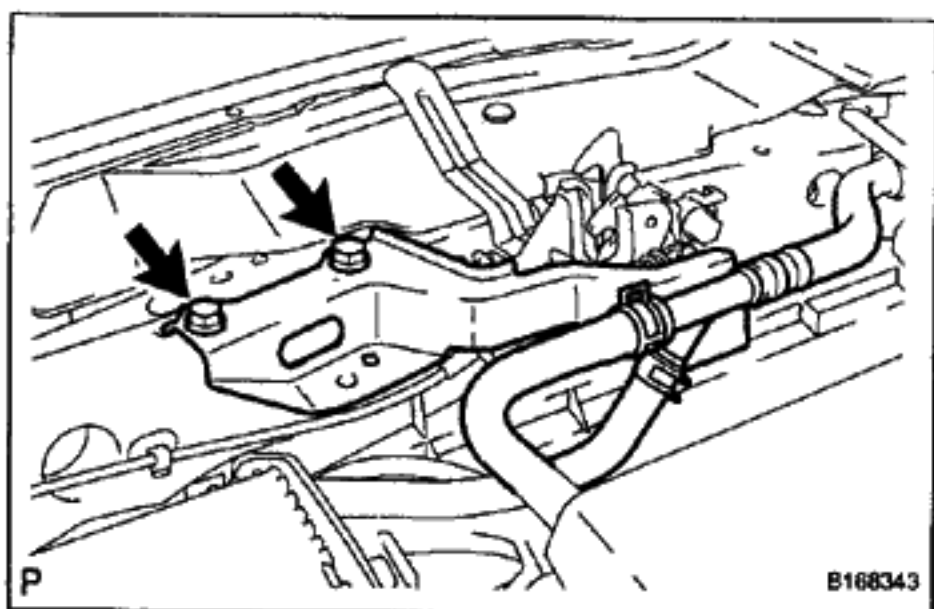
提示:

- 定心螺栓用来安装发动机盖铰链和发动机盖锁。在定心螺栓装好的情况下,不能调节发动机盖和发动机盖锁。进行调节时,可用标准螺栓(带垫圈)替换定心螺栓。
- 没有规定扭矩的螺栓在标准螺栓表中列出(参见 SS-2 页)。

1. 拆卸散热器上导流板(参见 ET-5 页)

2. 断开 1 号水软管卡夹支架

- (a) 拆下 2 个螺栓并从散热器上支架断开 1 号水软管卡夹支架。



3. 调节发动机盖分总成

- (a) 水平和垂直调节发动机盖。

- (1) 松开发动机盖上的铰链螺栓。
- (2) 移动发动机盖,调节发动机盖和前翼子板之间的间隙。
- (3) 调节后紧固铰链螺栓。

扭矩: 13 N*m (133 kgf*cm, 10 ft.*lbf)

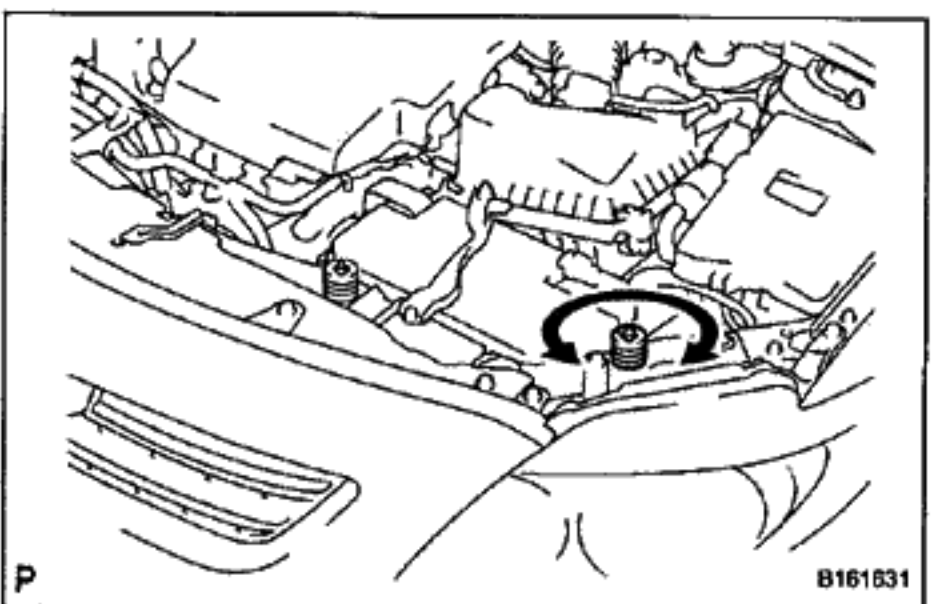
ED

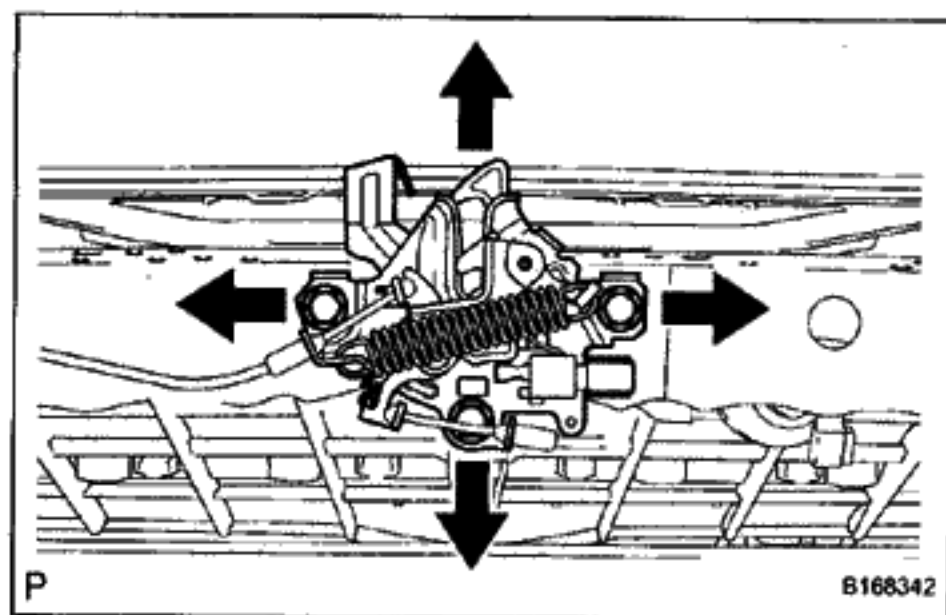
- (b) 用橡胶垫调节发动机盖前端高度。

- (1) 调节橡胶垫,以使发动机盖和翼子板的高度对齐。

提示:

通过转动橡胶垫升高或降低发动机盖前端。





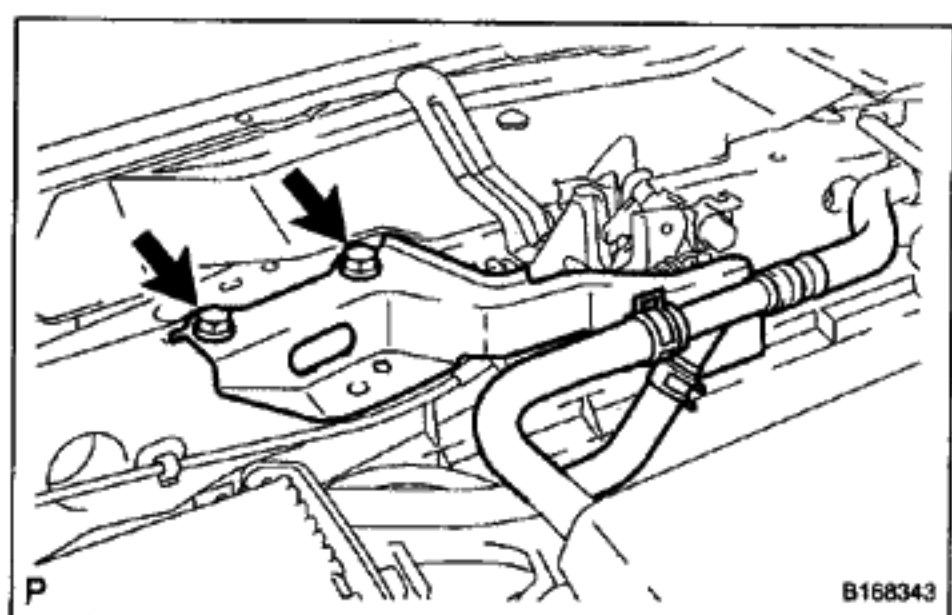
(c) 调节发动机盖锁。

(1) 松开 3 个螺栓。

(2) 调节后，紧固螺栓。

扭矩： 8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)

(3) 检查并确认锁扣能够与发动机盖锁顺利接合。

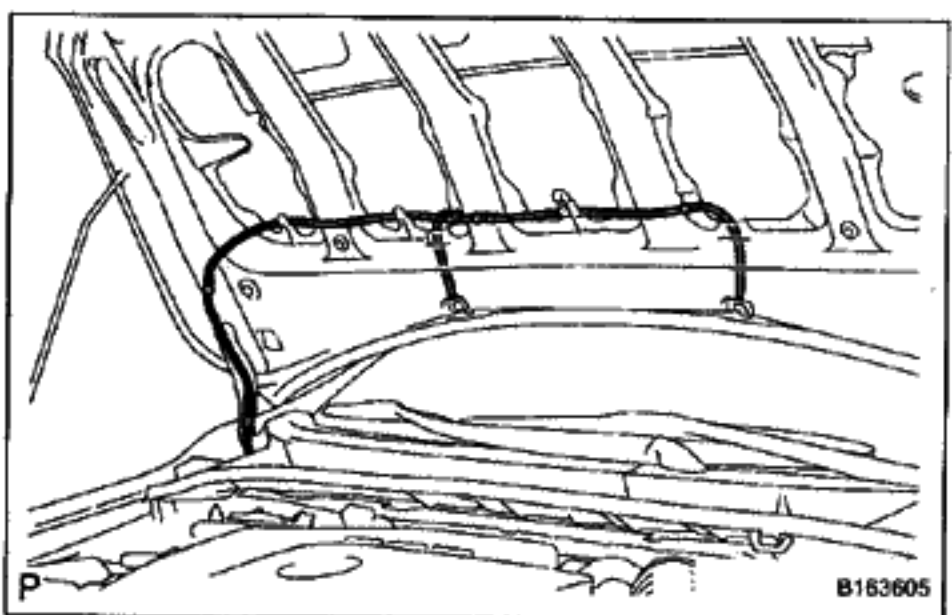


4. 连接 1 号水软管卡夹支架

(a) 用 2 个螺栓将 1 号水软管卡夹支架连接至散热器上支架。

扭矩： 5.0 N*m (51 kgf*cm, 44 in.*lbf)

5. 安装散热器上导流板 (参见 ET-14 页)



重新装配

(2010/09-)

1. 连接清洗器软管总成

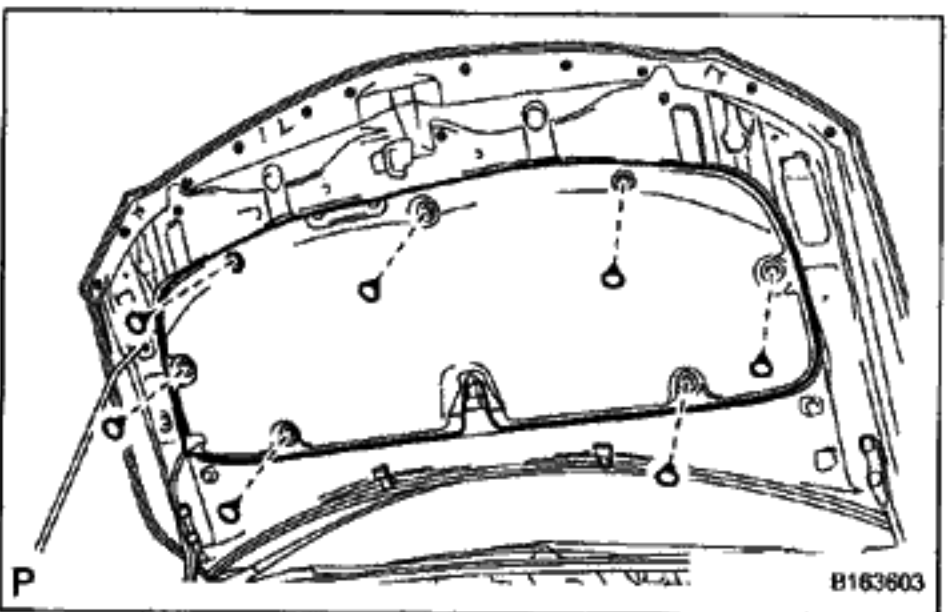
(a) 连接清洗器软管总成。

2. 调节清洗器喷嘴分总成 (参见 WW-44 页)

3. 安装清洗器喷嘴分总成 (参见 WW-45 页)

4. 安装发动机盖隔垫 (带发动机盖隔垫)

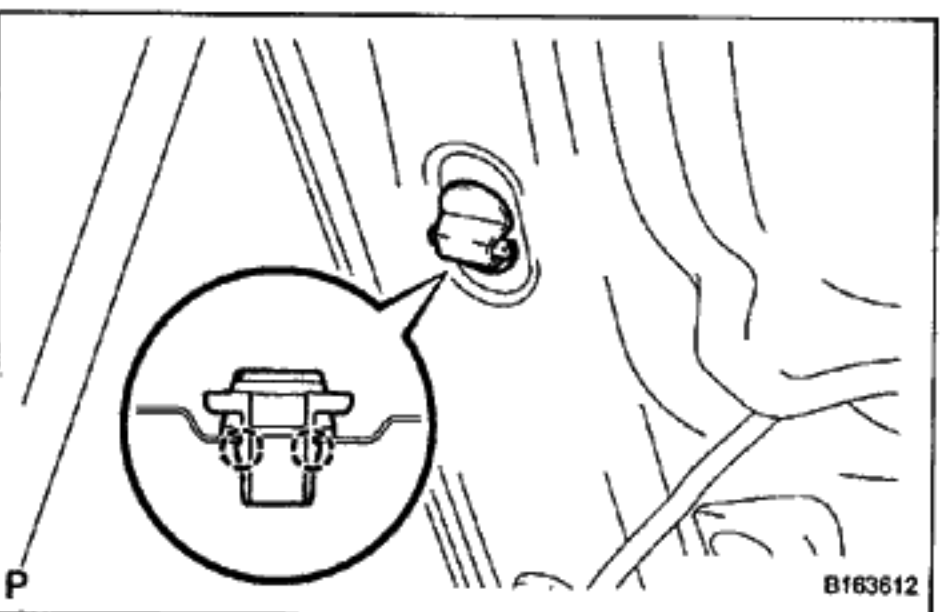
(a) 用 7 个卡子安装发动机盖隔垫。



5. 安装发动机盖护板卡子

(a) 接合 2 个卡爪并安装发动机盖护板卡子。

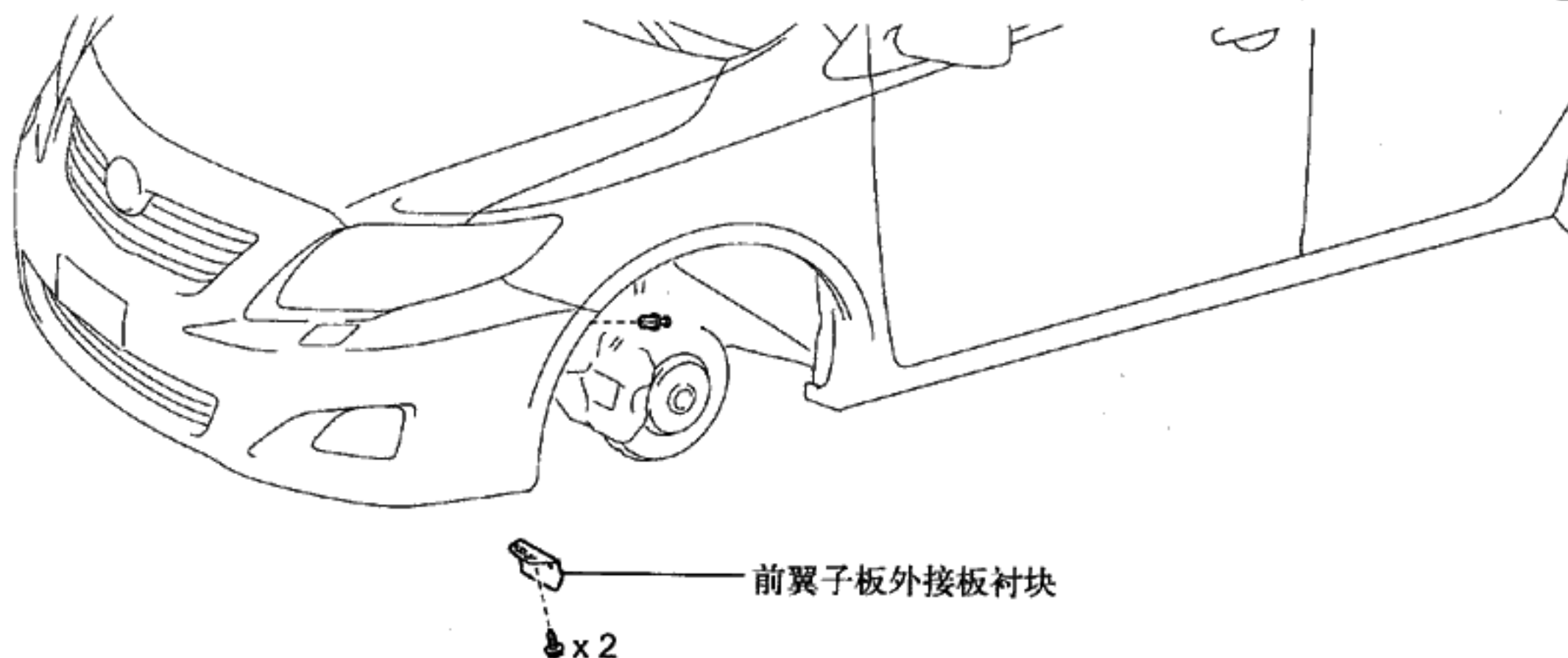
6. 检查清洗器喷嘴分总成 (参见 WW-43 页)



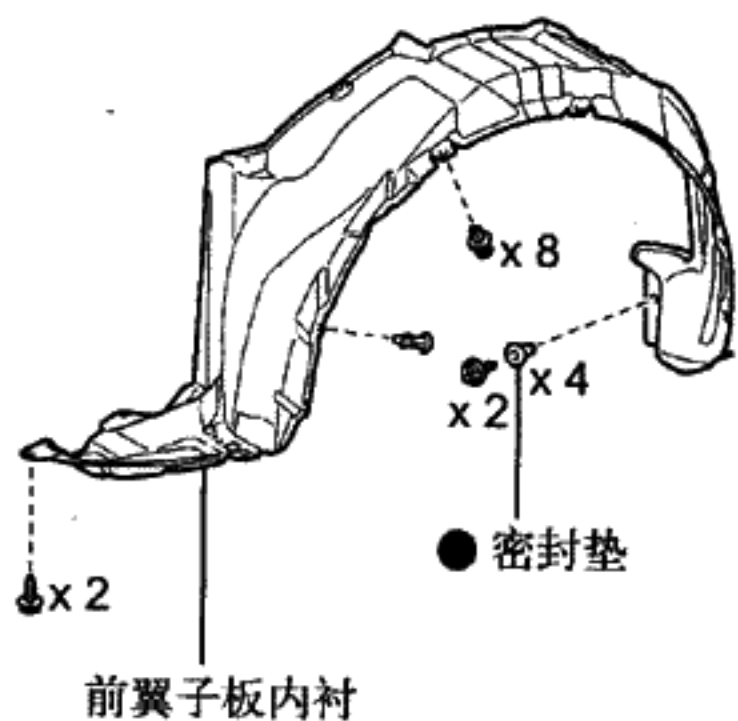
发动机盖锁控制拉索总成

零部件

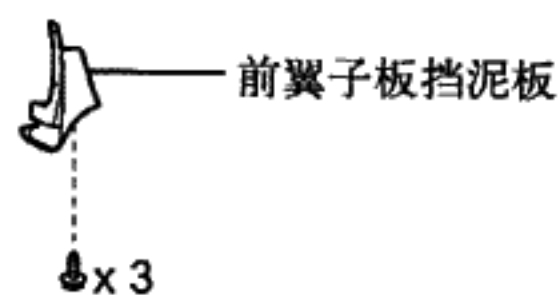
(2010/09-)



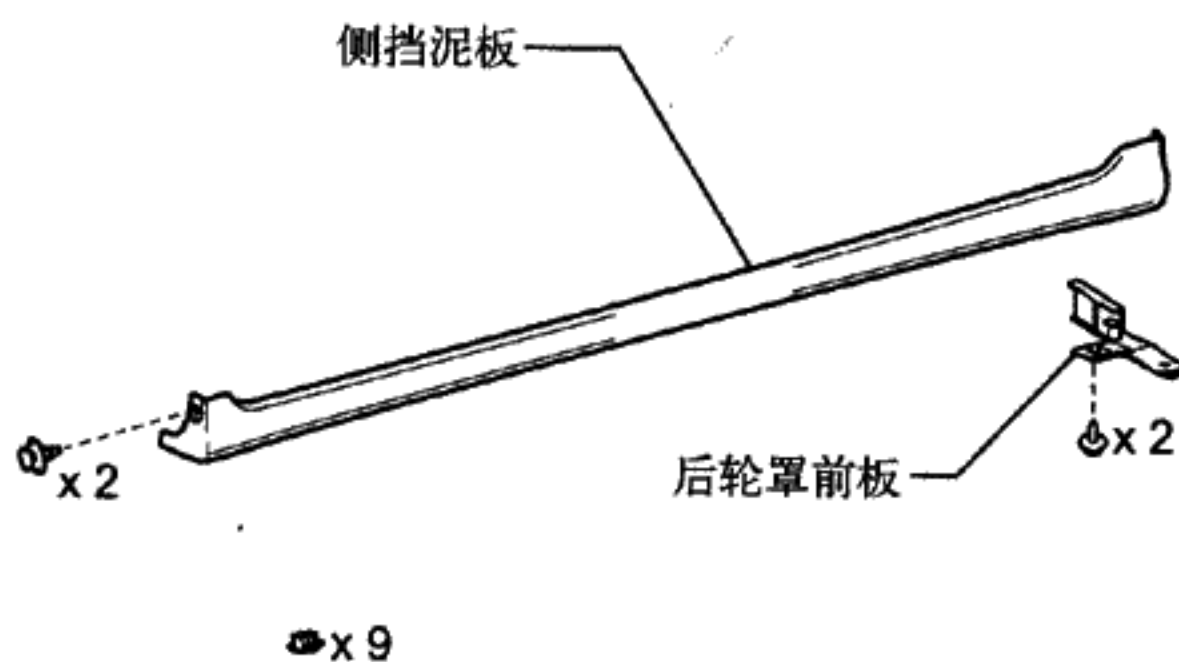
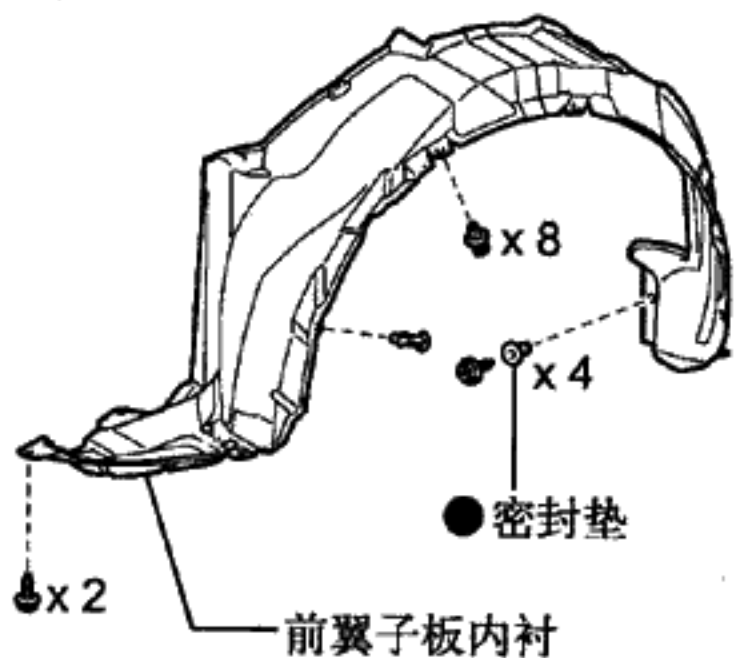
不带侧挡泥板:



带前翼子板挡泥板:

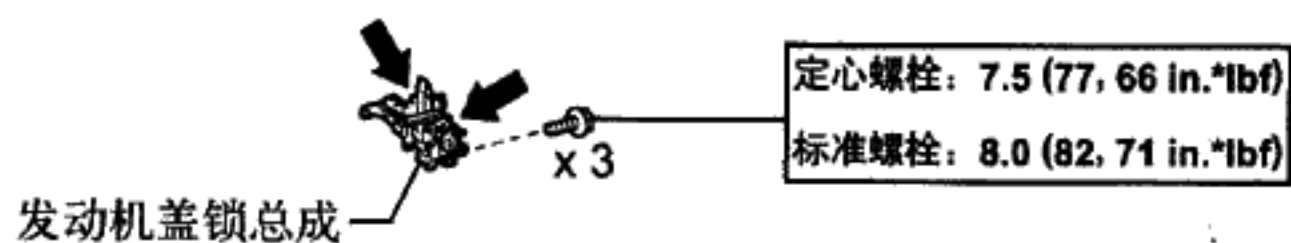
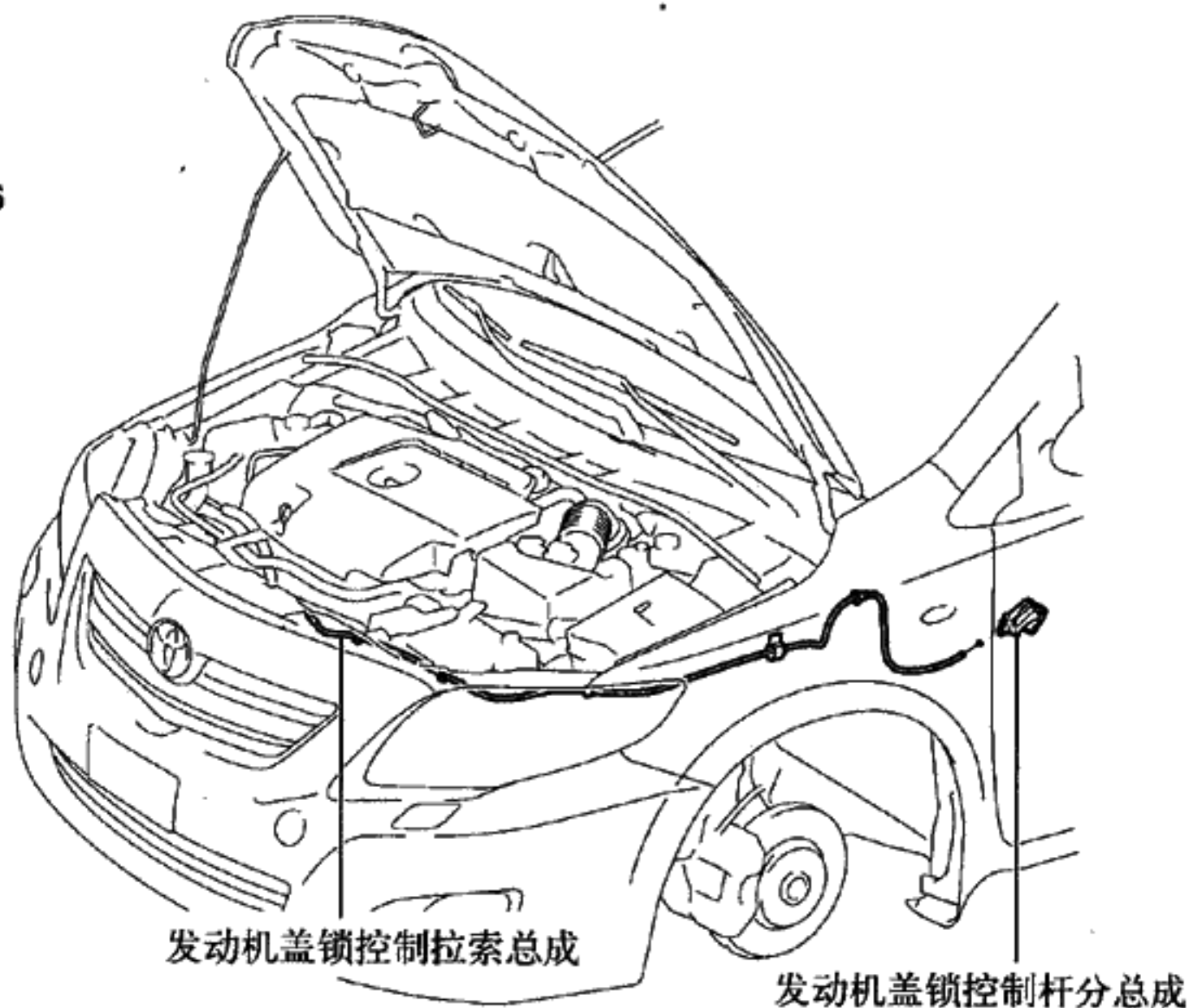
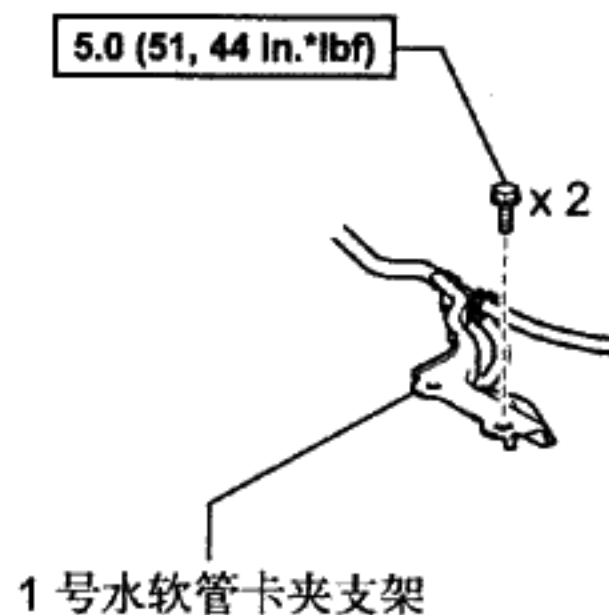
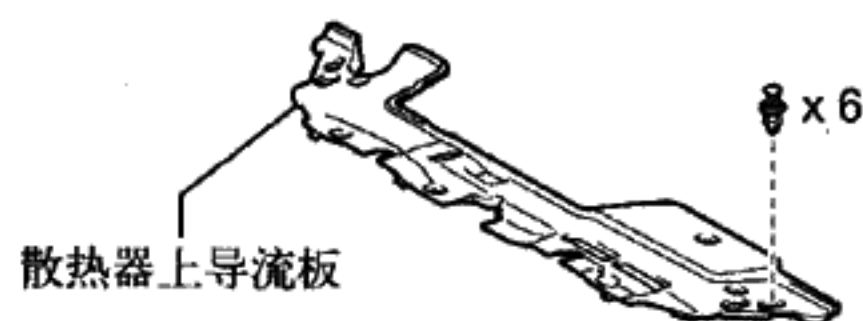


带侧挡泥板:



● 不可重复使用零件

ED



N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

● 不可重复使用零件

← 通用润滑脂

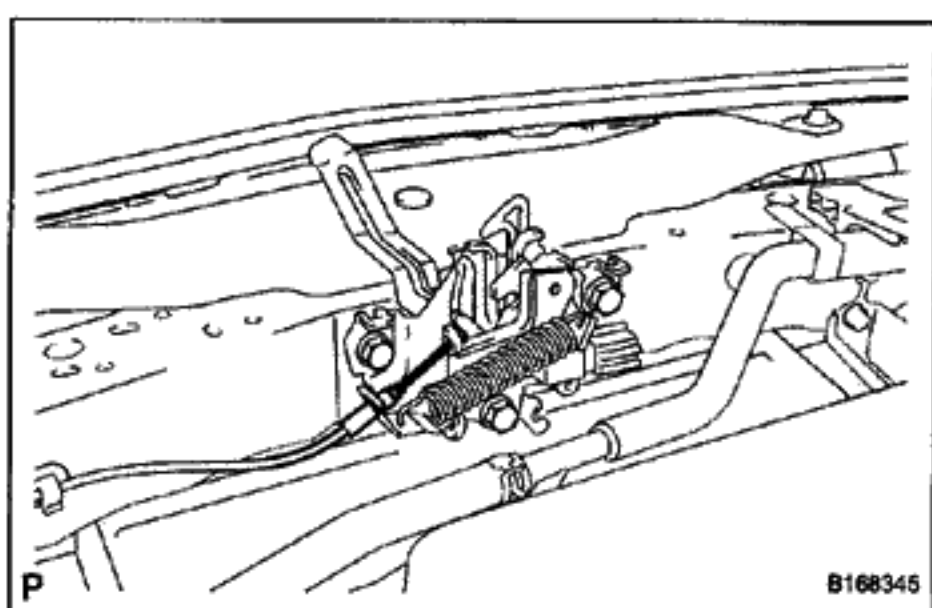
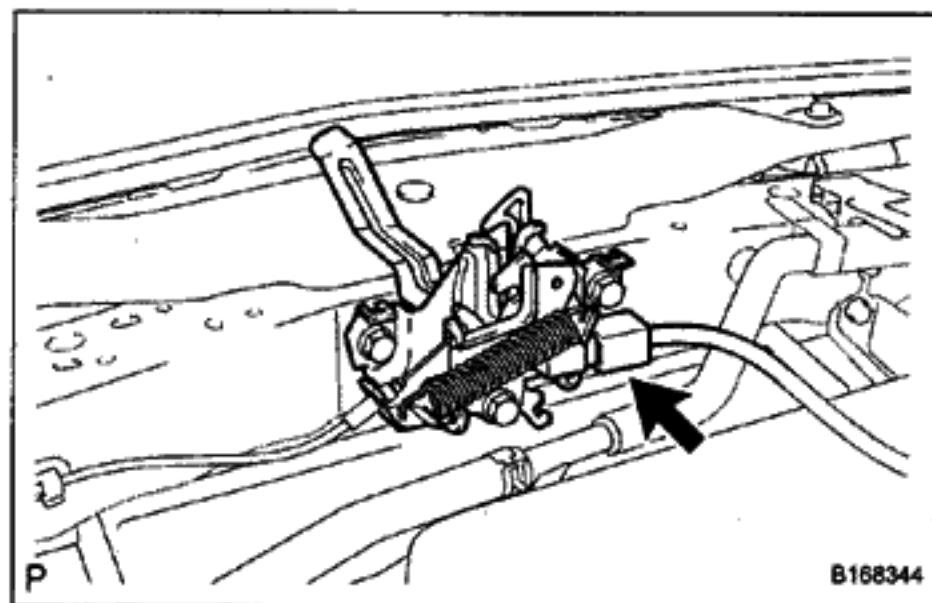
B173057E01

拆卸

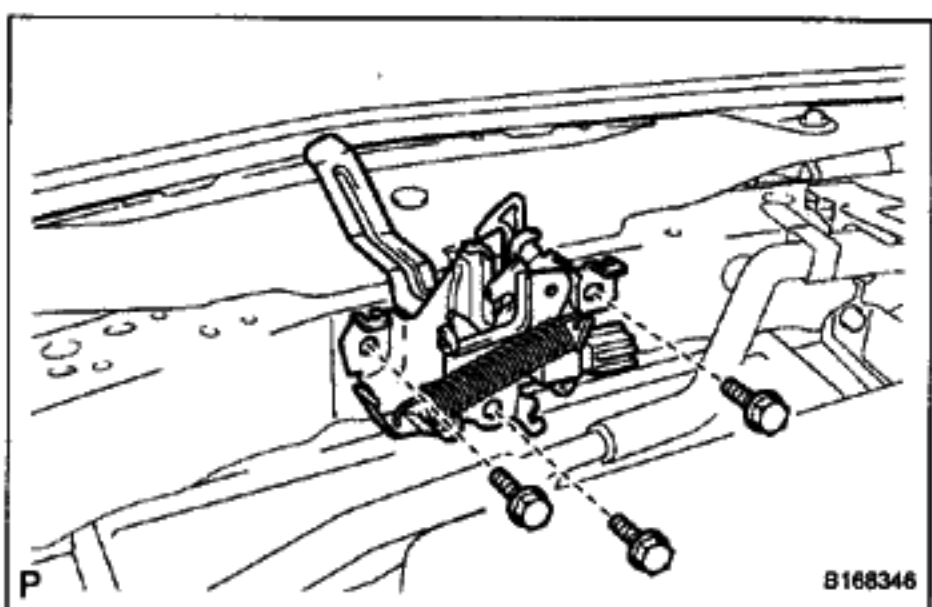
(2010/09-)

1. 拆卸前轮
2. 拆卸后轮罩前板 (带侧挡泥板)
(参见 RM05N0EC 的 ET-59 页)
3. 拆卸侧挡泥板 (带侧挡泥板)
(参见 RM05N0EC 的 ET-59 页)
4. 拆卸前翼子板挡泥板 (带前翼子板挡泥板)
(参见 RM05N0EC 的 ET-79 页)
5. 拆卸前翼子板外接板衬块 (参见 ET-62 页)
6. 拆卸前翼子板内衬 (不带侧挡泥板) (参见 ET-62 页)

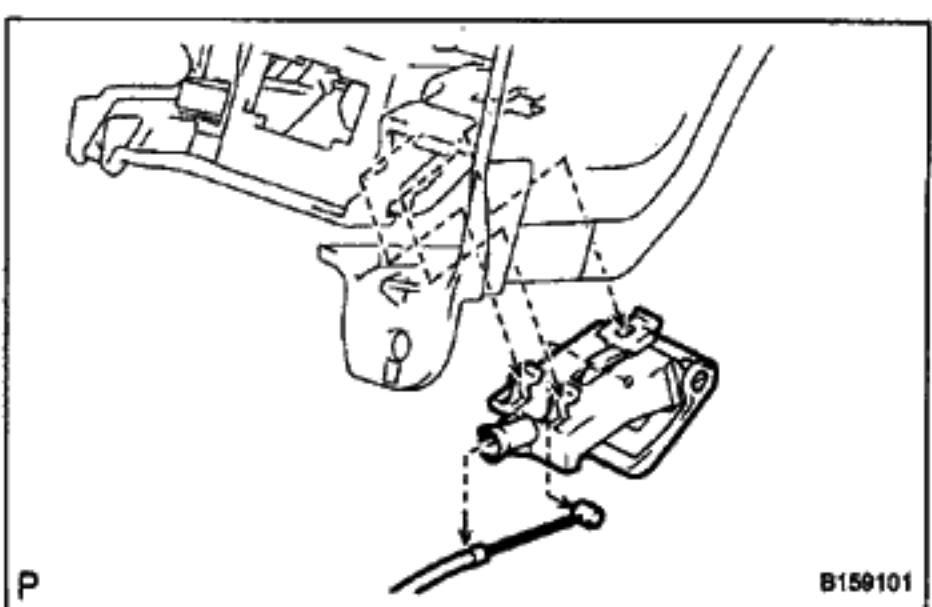
7. 拆卸前翼子板内衬 (带侧挡泥板) (参见 ET-63 页)
8. 拆卸散热器上导流板 (参见 ET-5 页)
9. 断开 1 号水软管卡夹支架 (参见 ED-3 页)
10. 拆卸发动机盖锁总成
 - (a) 断开连接器。



- (b) 断开发动机盖锁控制拉索。



- (c) 拆下 3 个螺栓和发动机盖锁总成。



11. 拆卸发动机盖锁控制杆分总成
 - (a) 断开发动机盖锁控制拉索, 拆下发动机盖锁控制杆。

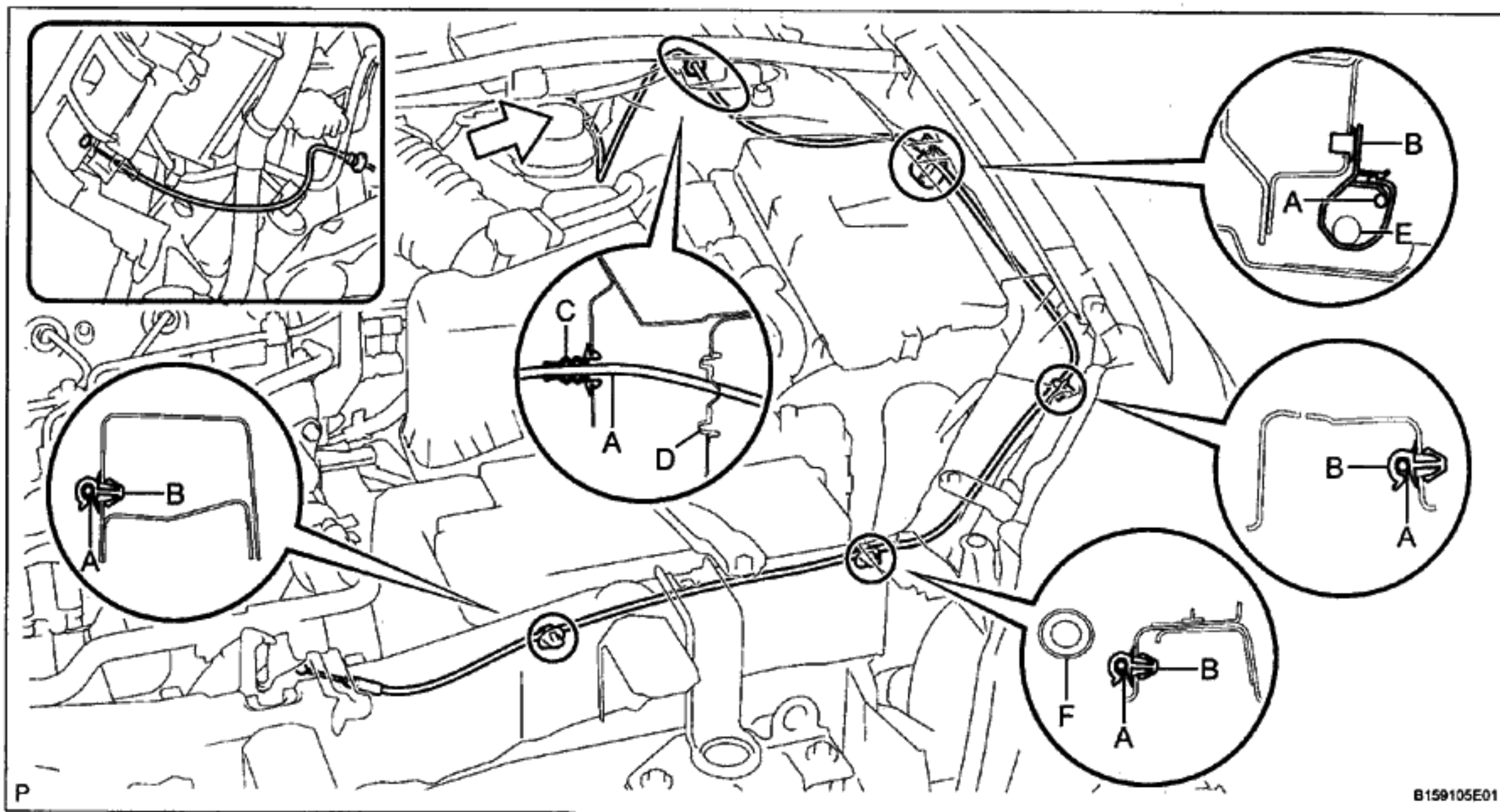
ED

安装

(2010/09-)

1. 安装发动机盖锁控制拉索总成

(a) 将发动机盖锁控制拉索总成穿入发动机室。



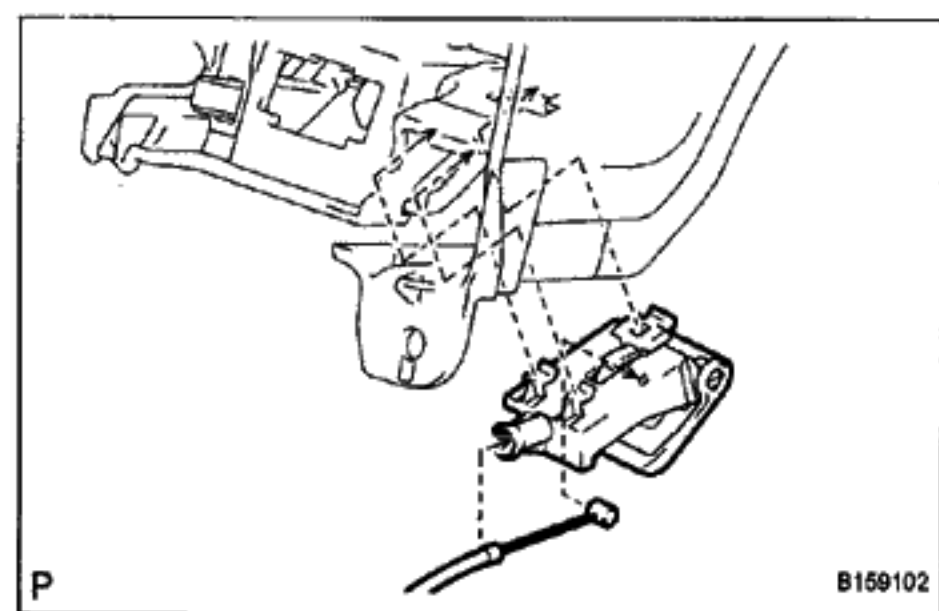
部位	零件名称	部位	零件名称
A	发动机盖锁控制拉索	D	密封垫
B	卡夹	E	线束
C	发动机盖拉索密封垫	F	旁通软管

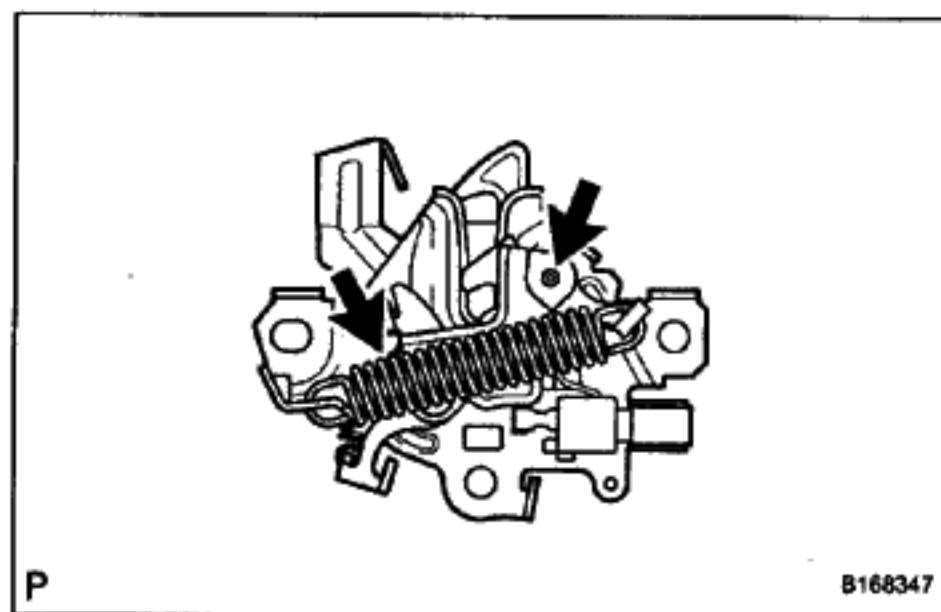
(b) 将拉索穿过散热器上支架。

(c) 如图所示连接卡夹。

2. 安装发动机盖锁控制杆分总成

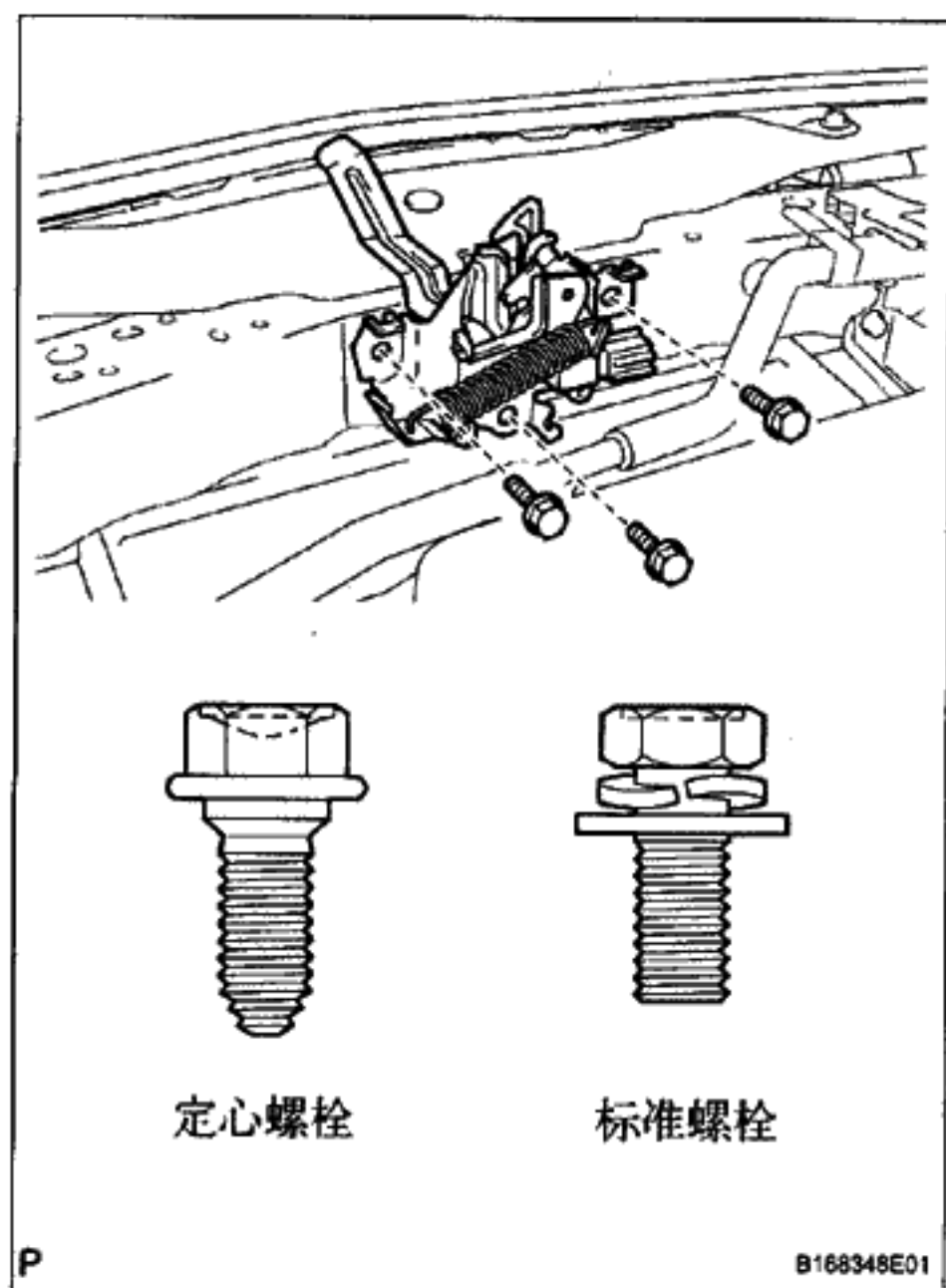
(a) 安装发动机盖锁控制杆，连接发动机盖锁控制拉索。





3. 安装发动机盖锁总成

(a) 在锁的滑动区域涂抹通用润滑脂。



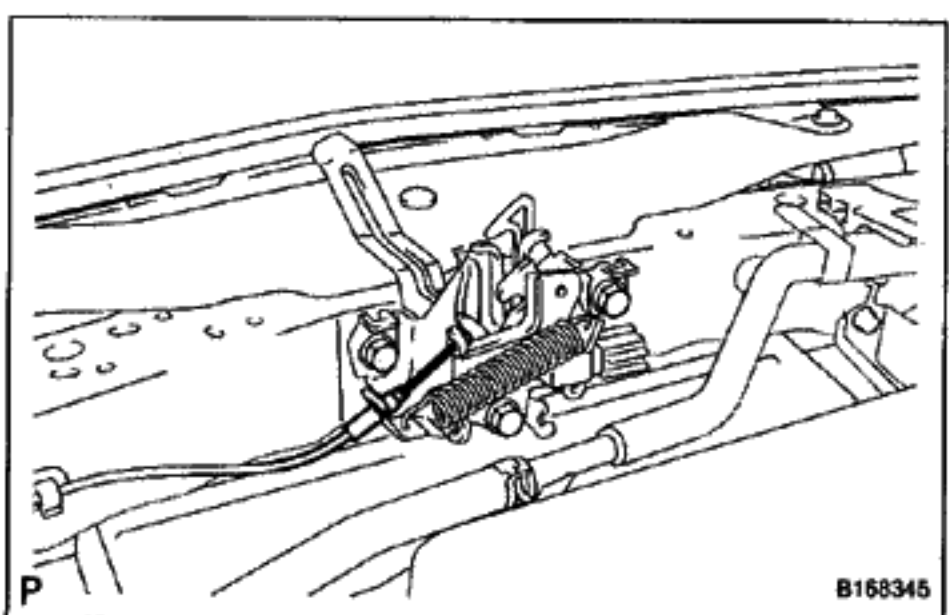
(b) 用 3 个螺栓安装发动机盖锁总成。

扭矩： 定位螺栓

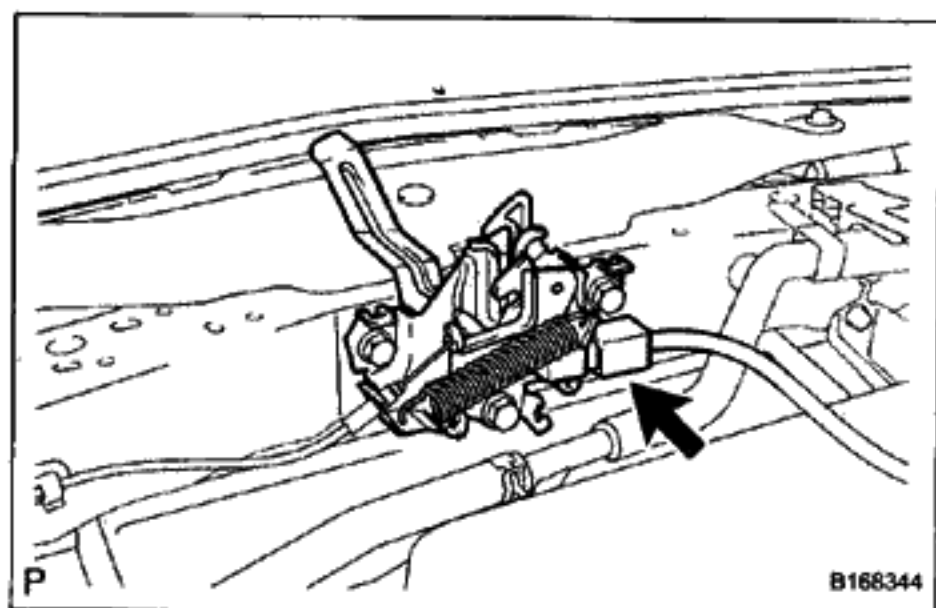
7.5 N*m (77 kgf*cm, 66 in.*lbf)

标准螺栓

8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)



(c) 连接发动机盖锁控制拉索。

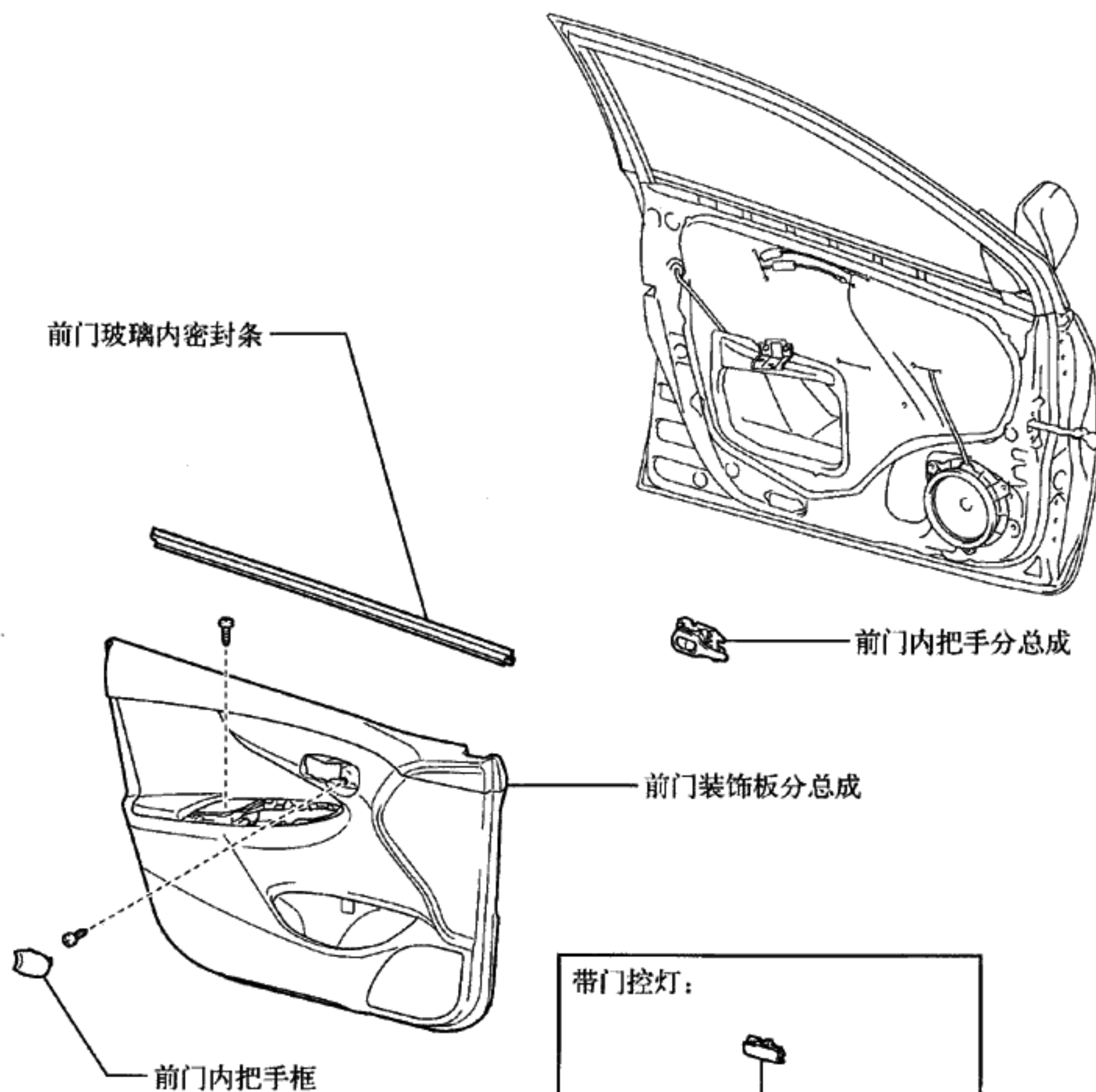


(d) 连接连接器。

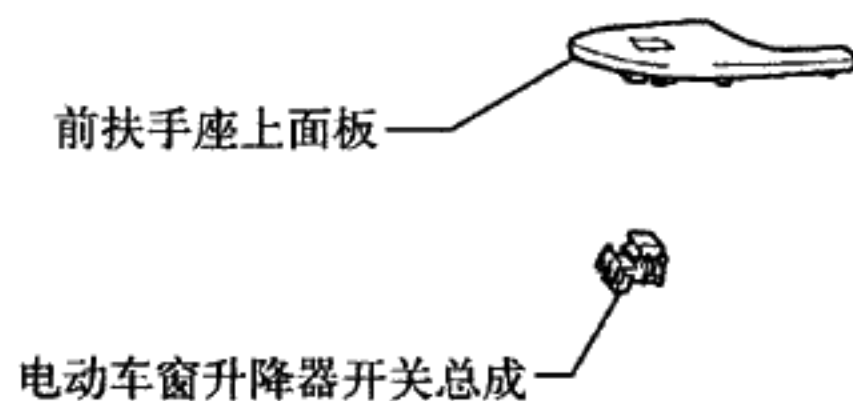
4. 检查发动机盖分总成 (参见 ED-2 页)
5. 调节发动机盖分总成 (参见 ED-3 页)
6. 连接 1 号水软管卡夹支架 (参见 ED-4 页)
7. 安装散热器上导流板 (参见 ET-14 页)
8. 安装前翼子板内衬 (不带侧挡泥板) (参见 ET-65 页)
9. 安装前翼子板内衬 (带侧挡泥板) (参见 ET-66 页)
10. 安装前翼子板挡泥板 (带前翼子板挡泥板)
(参见 RM05N0EC 的 ET-79 页)
11. 安装前翼子板外接板衬块 (参见 ET-67 页)
12. 安装侧挡泥板 (带侧挡泥板)
(参见 RM05N0EC 的 ET-60 页)
13. 安装后轮罩前板 (带侧挡泥板)
(参见 RM05N0EC 的 ET-61 页)
14. 安装前轮 (参见 SP-18 页)

前门

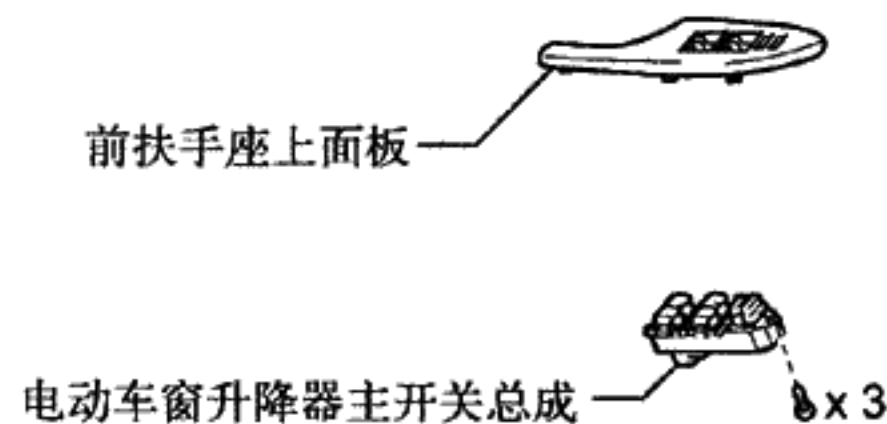
零部件

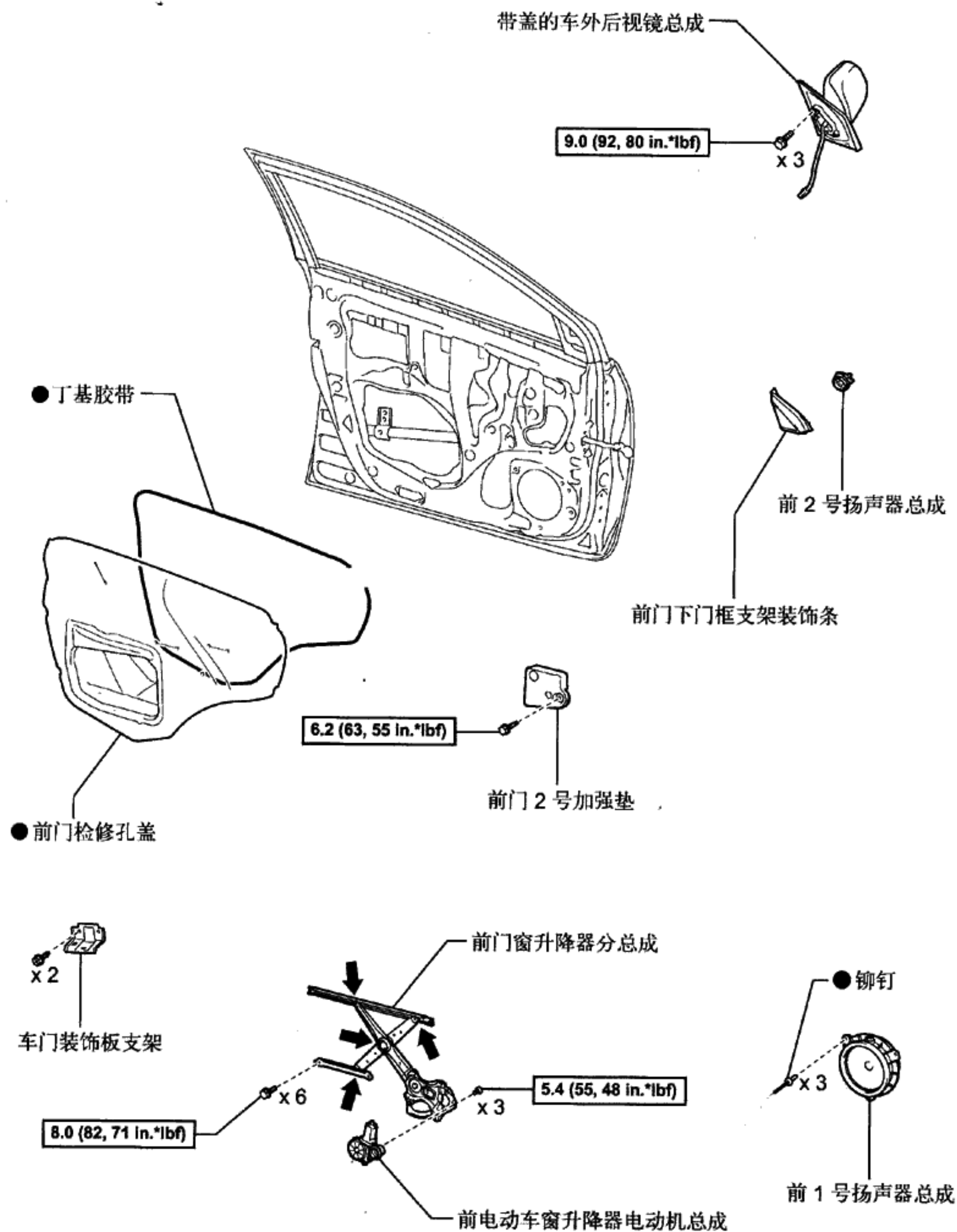


前排乘客侧:



驾驶员侧:





N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

● 不可重复使用零件

← 通用润滑脂

ED

前排乘客侧:

前门外把手盖

驾驶员侧:

前门外把手盖

前门锁芯

前门锁开启杆

前门外把手后装饰垫

不带智能上车和起动系统:

前门外把手总成

前门外把手前装饰盖

5.0 (51, 44 in.*lbf)

x 3

● 门锁线束密封

前门门锁总成

前门锁止遥控拉索总成

前门内侧锁止拉索总成

前门外把手框分总成

4.0 (41, 35 in.*lbf)

4.0 (41, 35 in.*lbf)

孔塞

带智能上车和起动系统:

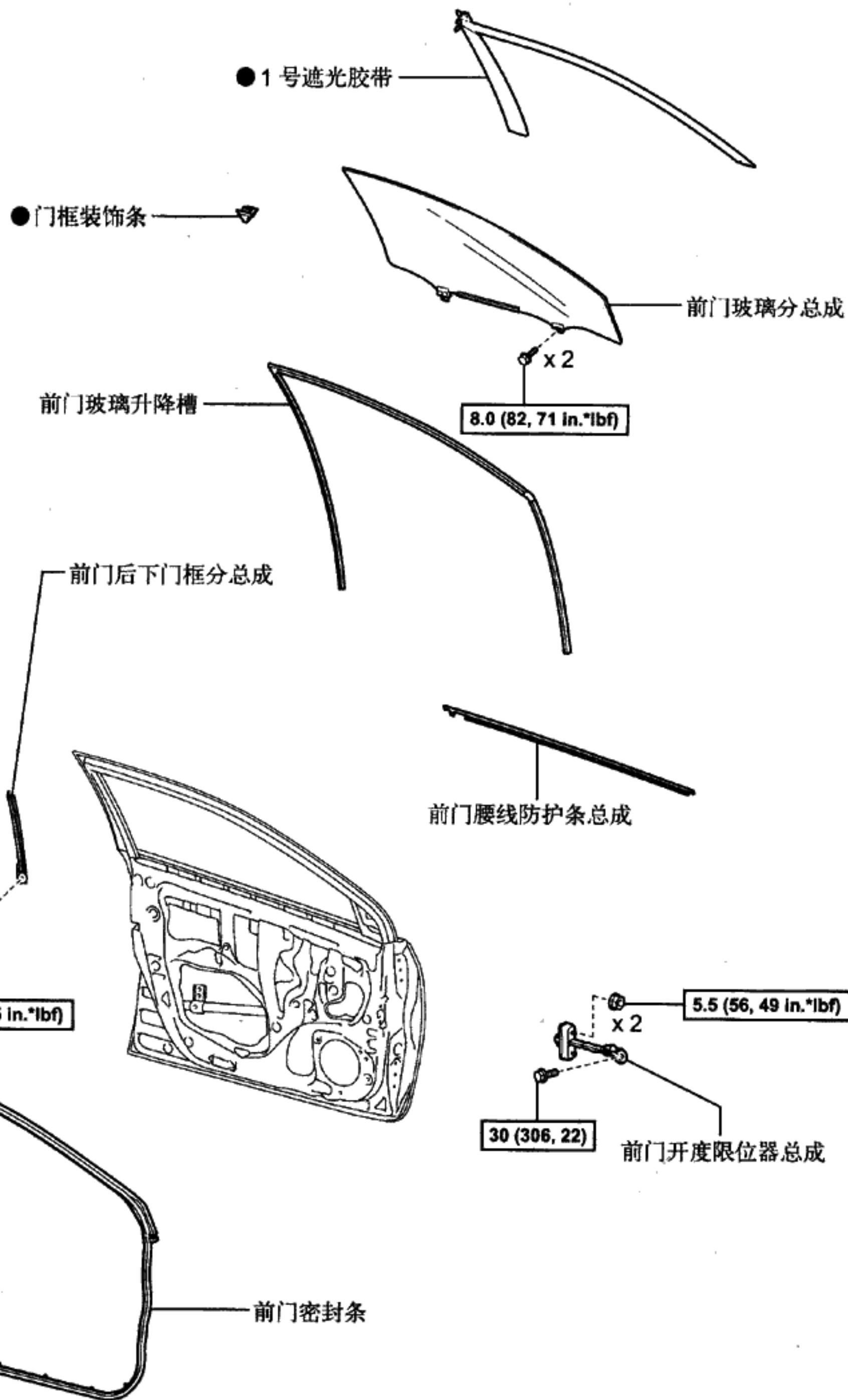
前门外把手总成

车门电子钥匙振荡器

N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

● 不可重复使用零件

← 通用润滑脂



N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

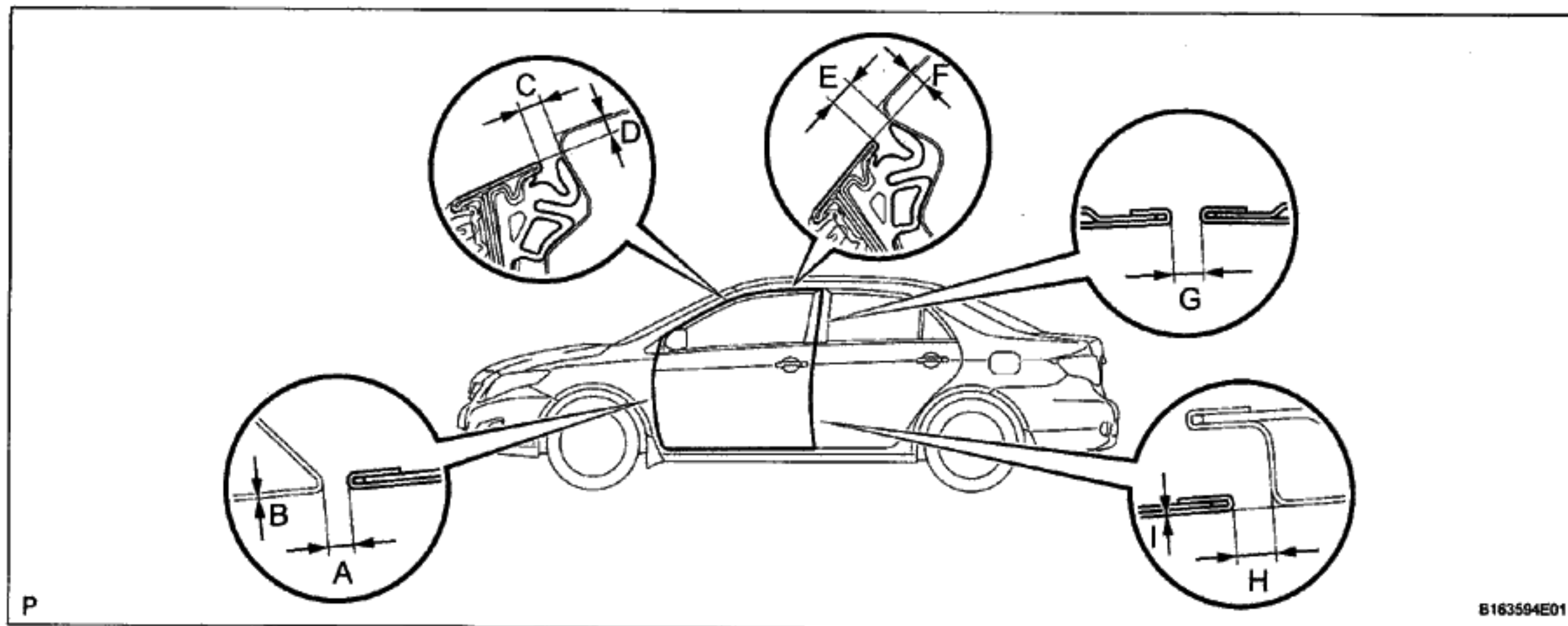
● 不可重复使用零件

ED

车上检查

1. 检查前门板分总成

- (a) 检查并确认部位 A 至 I 的间隙测量值均处于各自的标准范围内。



标准间隙

部位	测量值	部位	测量值
A	2.8 至 5.8 mm (0.110 至 0.228 in.)	F	3.1 至 6.1 mm (0.122 至 0.240 in.)
B	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)	G	3.3 至 6.3 mm (0.130 至 0.248 in.)
C	4.0 至 7.0 mm (0.158 至 0.276 in.)	H	3.3 至 6.3 mm (0.130 至 0.248 in.)
D	2.9 至 5.9 mm (0.114 至 0.232 in.)	I	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)
E	4.0 至 7.0 mm (0.158 至 0.276 in.)	-	-

拆解

(2007/06-2010/09)

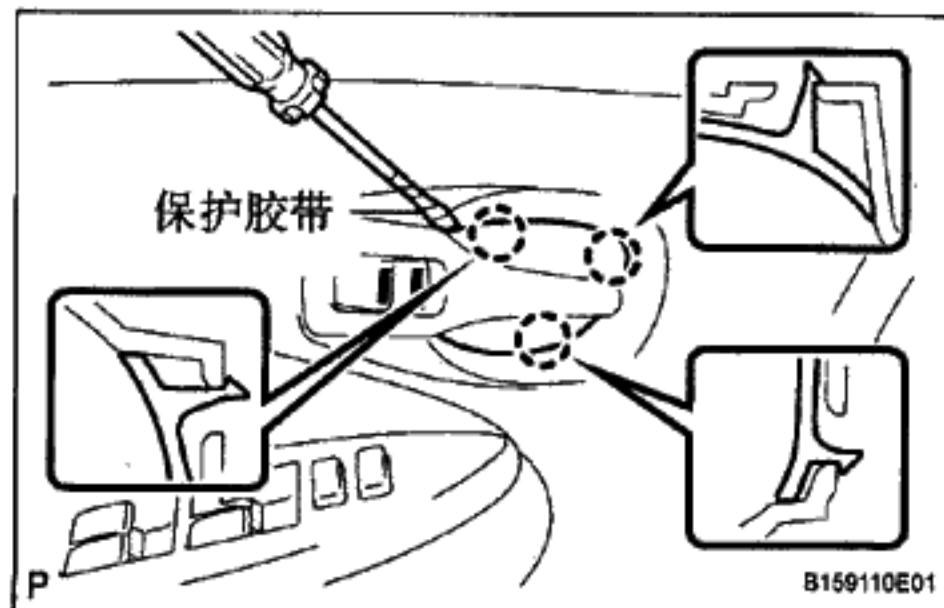
1. 从蓄电池负极端子断开电缆

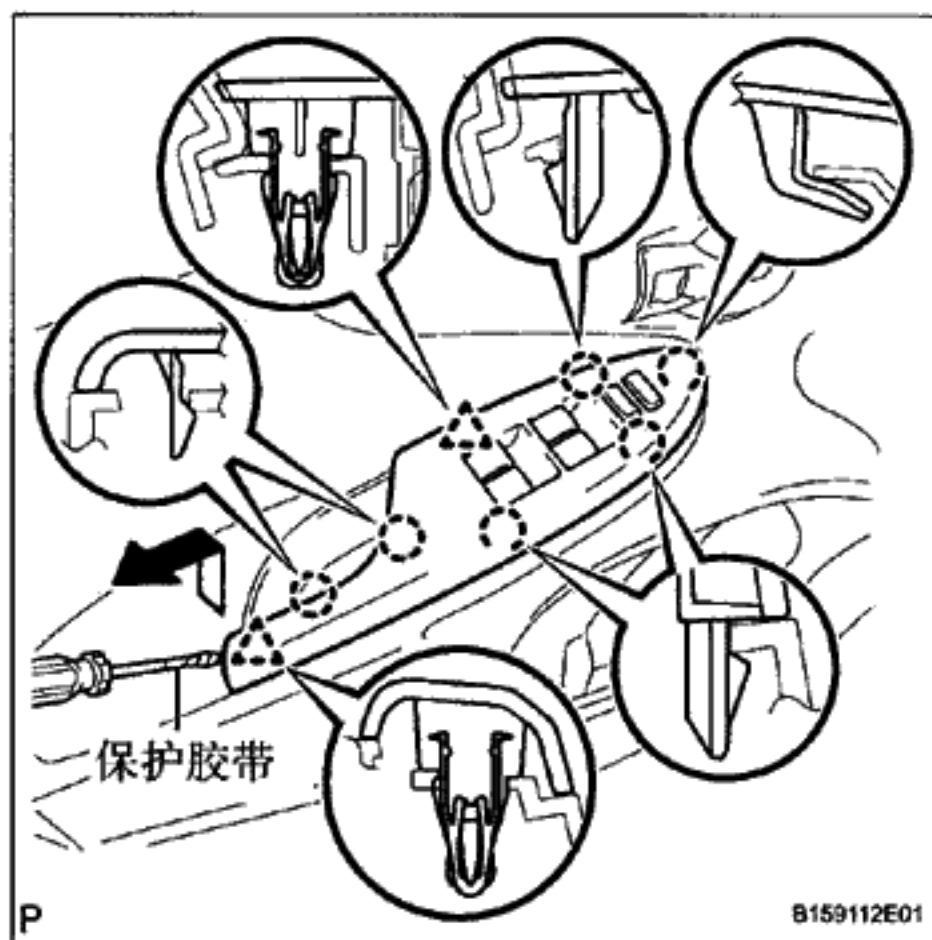
小心：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见 RM05N0EC 的 IN-30 页）。

2. 拆卸前门内把手框

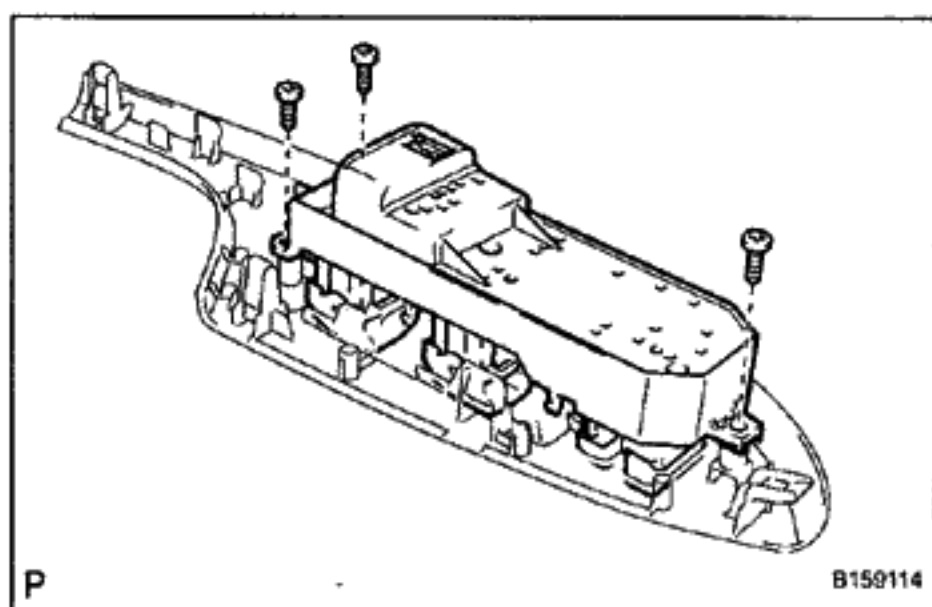
- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离 3 个卡爪并拆下前门内把手框。





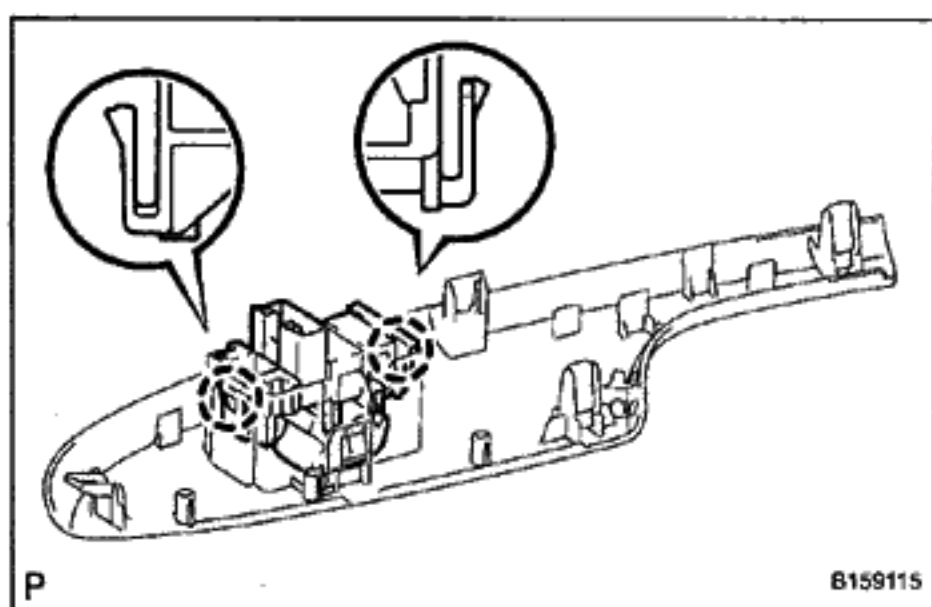
3. 拆卸前扶手座上面板

- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离 2 个卡子和 6 个卡爪，拆下前扶手座上面板。
- (b) 断开连接器。



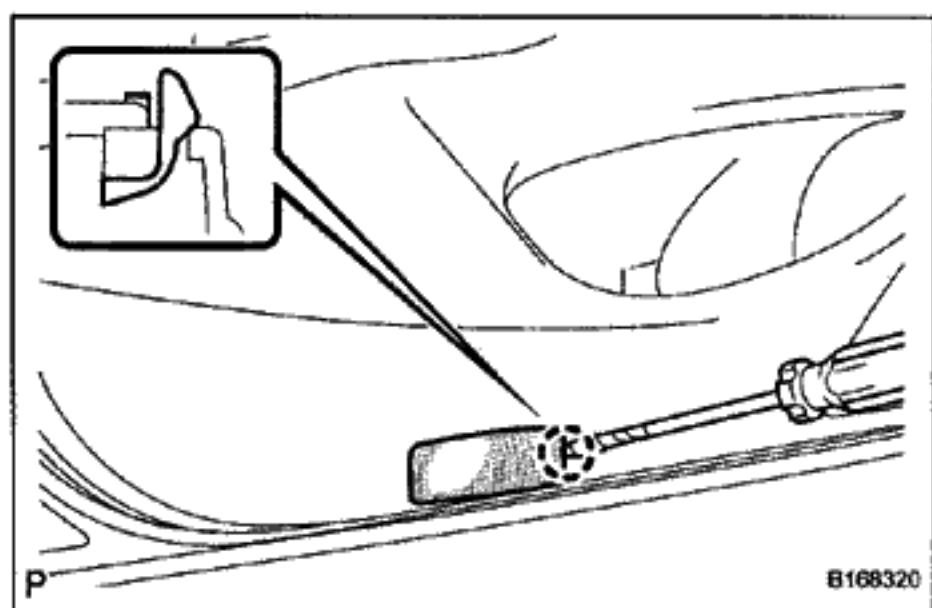
4. 拆卸电动车窗升降器主开关总成（驾驶员侧）

- (a) 拆下 3 个螺钉和电动车窗升降器主开关总成。



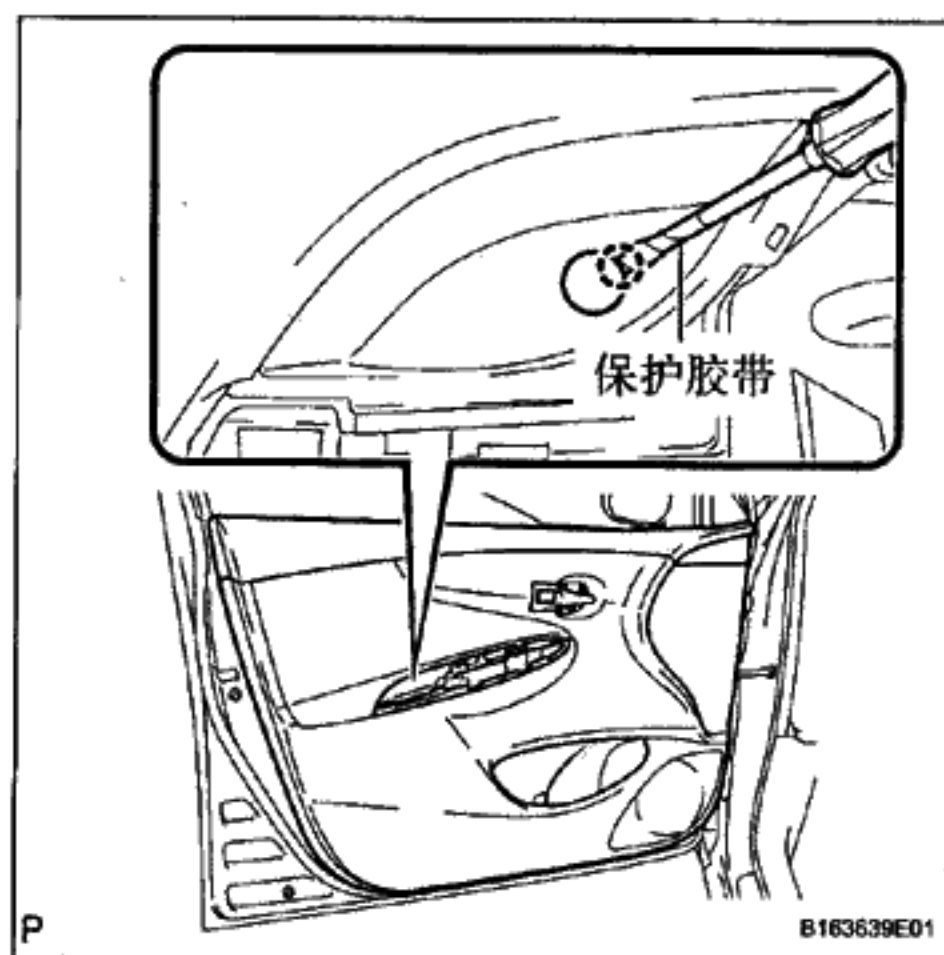
5. 拆卸电动车窗升降器开关总成（前排乘客侧）

- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离 2 个卡爪并拆下电动车窗升降器开关总成。



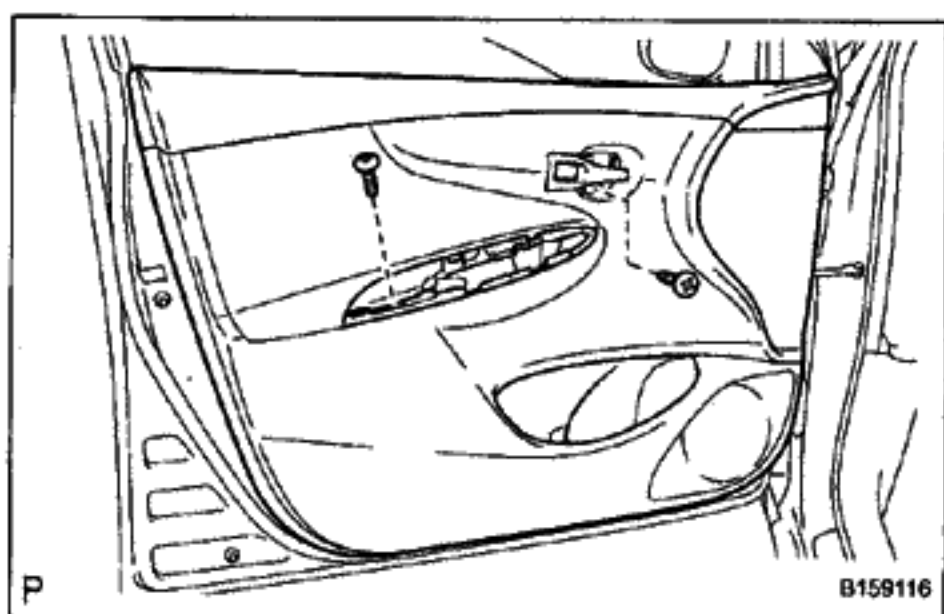
6. 拆卸门控灯总成（带门控灯）

- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离卡爪并拆下门控灯总成。
- (b) 断开连接器。

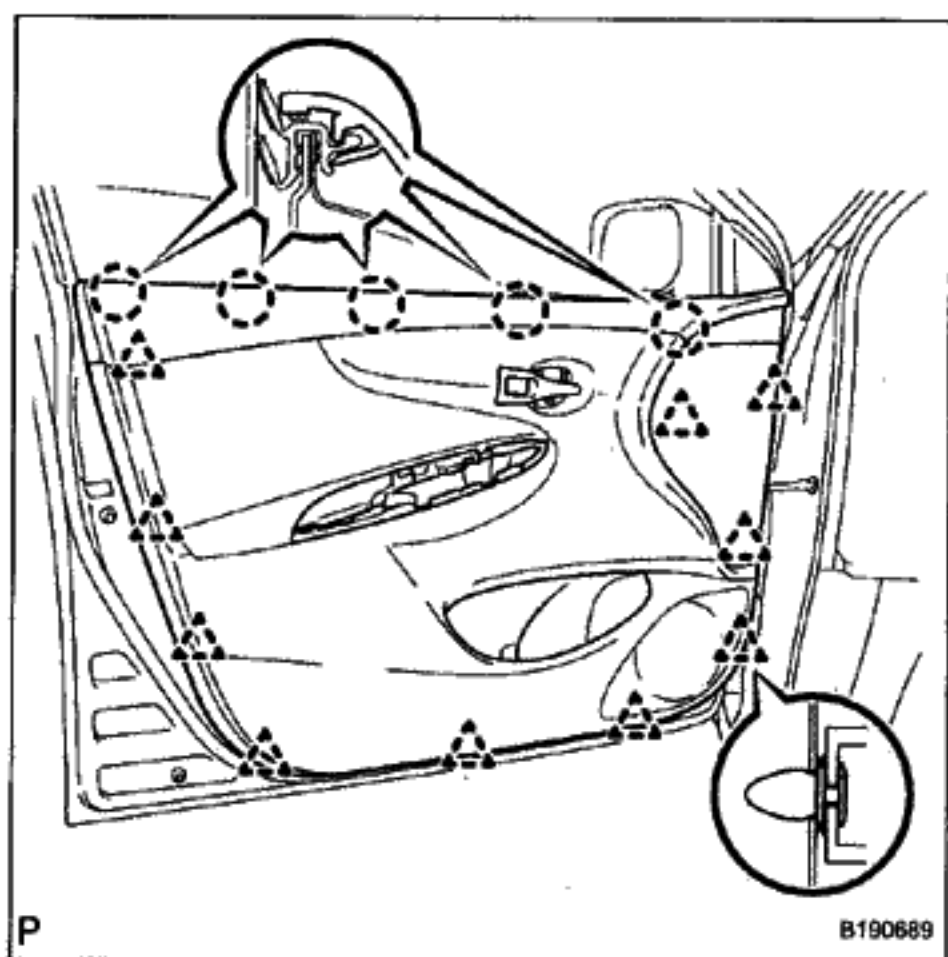


7. 拆卸前门装饰板分总成

(a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离卡爪并断开车门扶手盖。

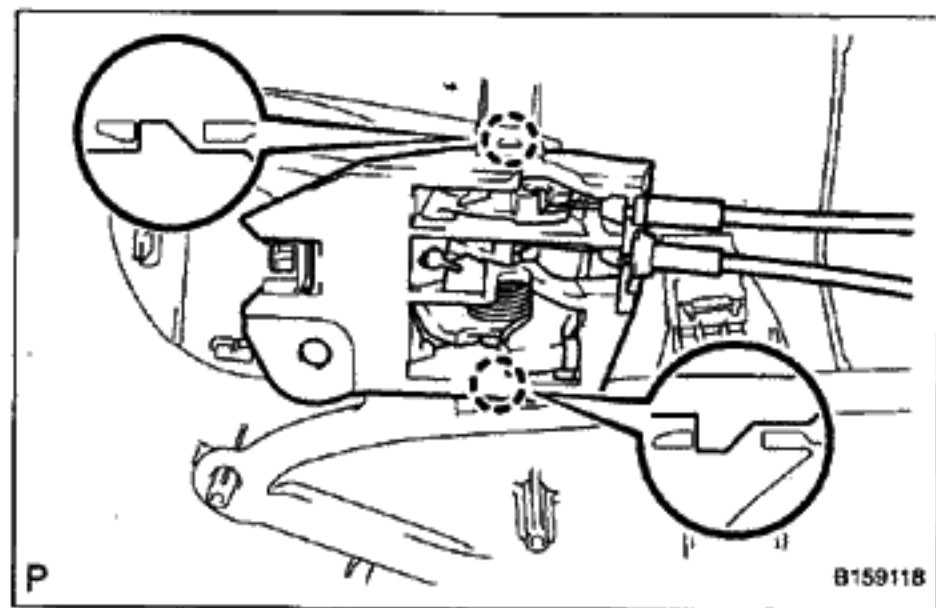


(b) 拆下 2 个螺钉。

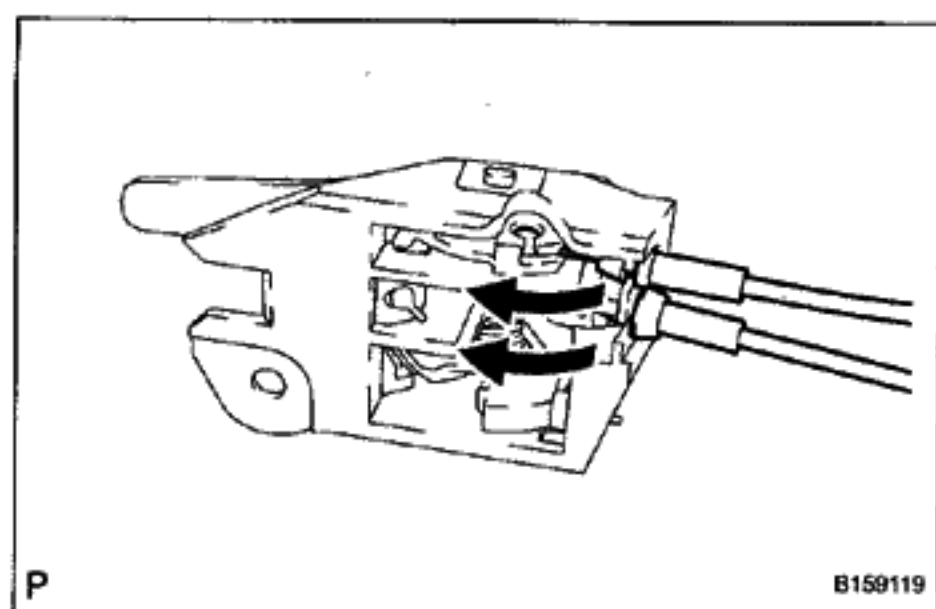


(c) 用卡子拆卸工具分离 10 个卡子。

(d) 分离 5 个卡爪并从前门玻璃内密封条上分开前门装饰板分总成。

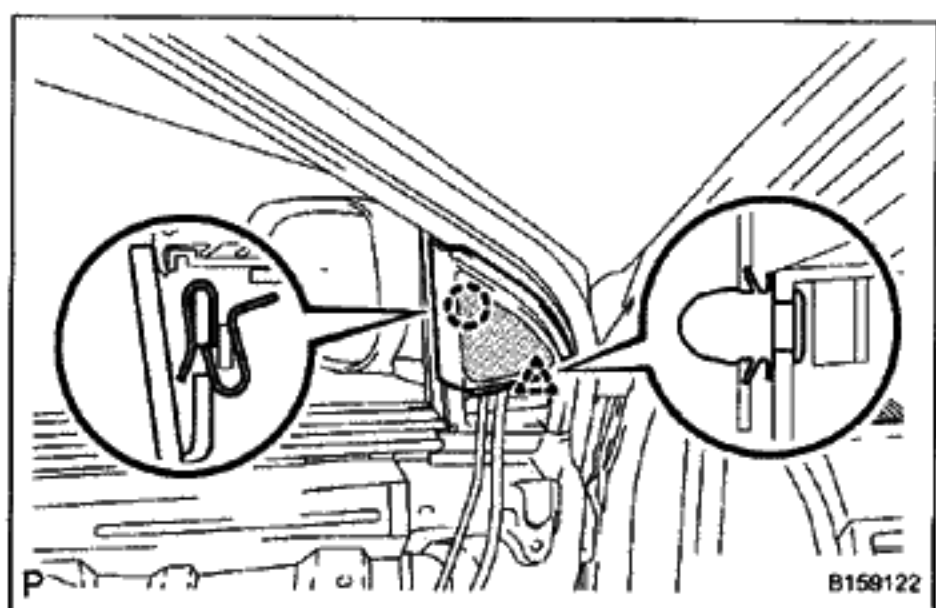


(e) 分离 2 个卡爪，并断开前门内把手分总成。



8. 拆卸前门内把手分总成

(a) 断开前门锁止遥控拉索和前门内侧锁止拉索，并拆下前门内把手分总成。

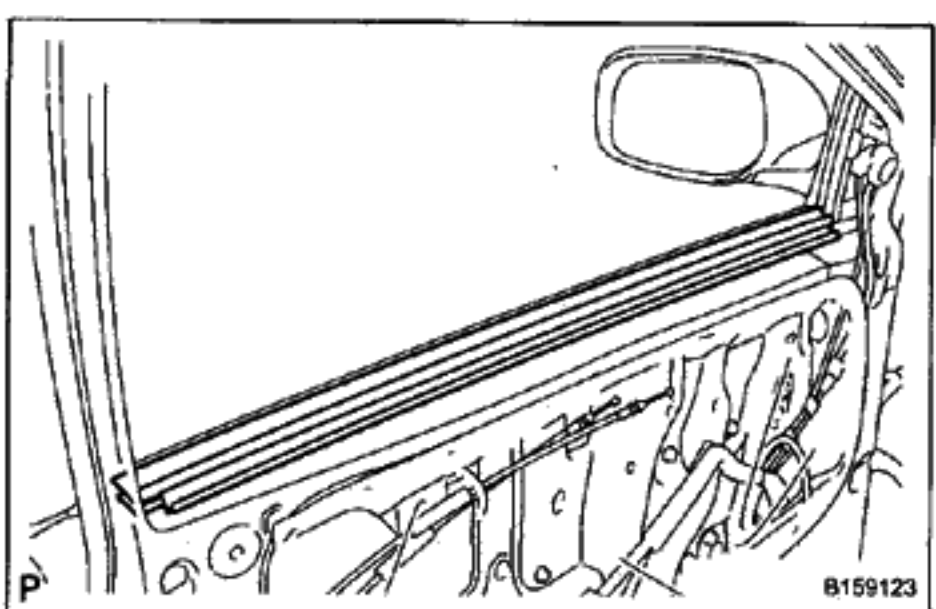


9. 拆卸前门下门框支架装饰条

(a) 分离卡子和卡爪，并拆下前门下门框支架装饰条。
(b) 断开连接器。

10. 拆卸前 2 号扬声器总成

(参见 RM05N0EC 的 AV-55 页)

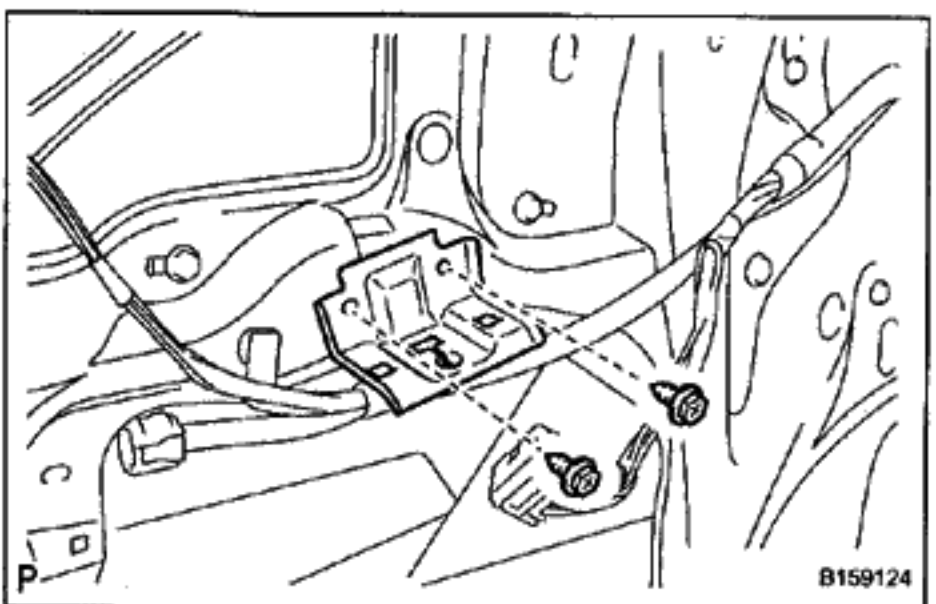


11. 拆卸前门玻璃内密封条

(a) 从前门板上拆下前门玻璃内密封条。

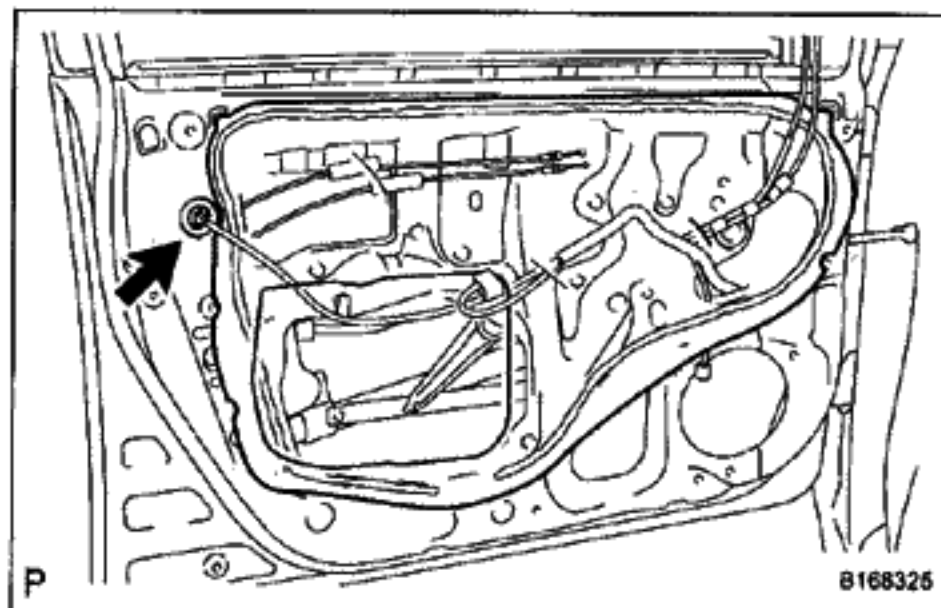
12. 拆卸前 1 号扬声器总成

(参见 RM05N0EC 的 AV-55 页)



13. 拆卸车门装饰板支架

(a) 拆下 2 个螺钉和车门装饰板支架。



14. 拆卸前门检修孔盖

- (a) 断开连接器。
- (b) 拆下前门检修孔盖。

提示：

去除车门上的残留丁基胶带。

15. 拆卸带盖的车外后视镜总成 (参见 RM05N0EC 的 MI-6 页)

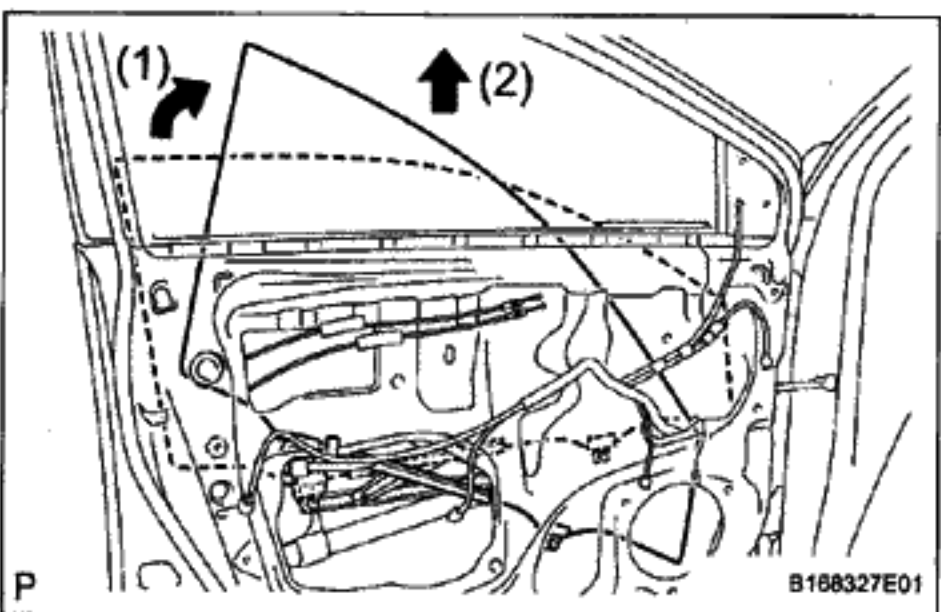
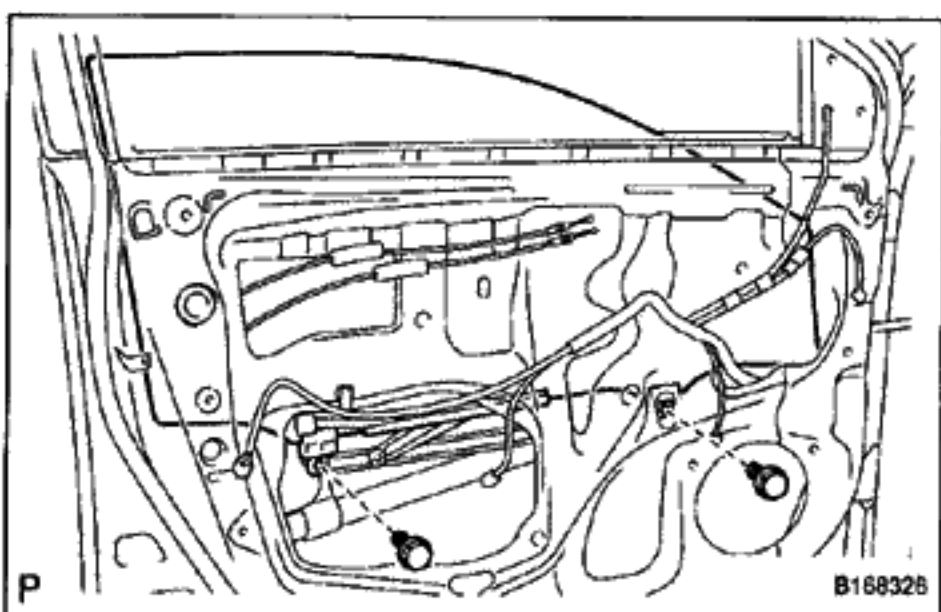
16. 拆卸前门玻璃分总成

- (a) 连接蓄电池负极端子。
- (b) 连接电动车窗升降器主开关总成，并移动前门玻璃分总成以便能看到车门玻璃螺栓。
- (c) 断开蓄电池负极端子和电动车窗升降器主开关总成。

- (d) 拆下 2 个螺栓。

小心：

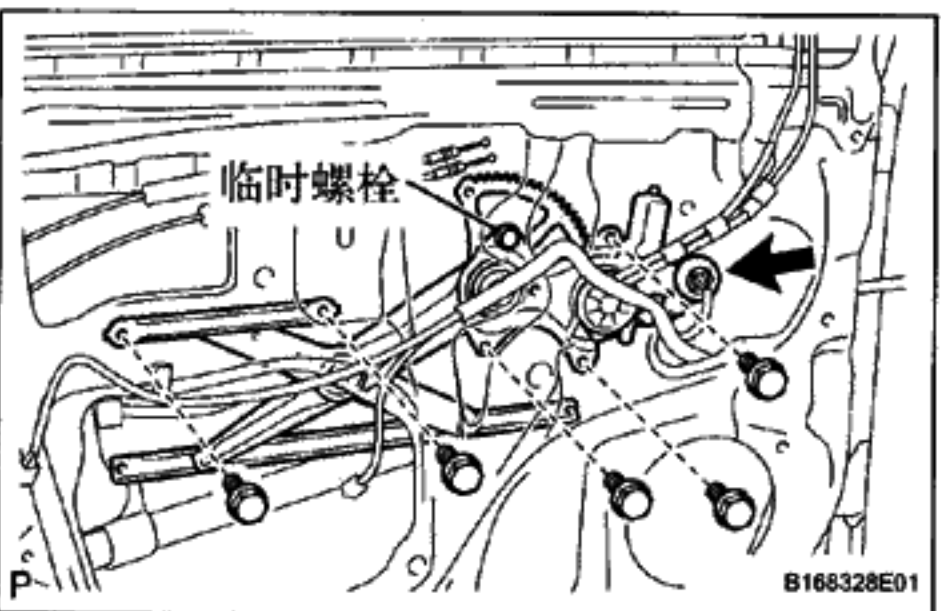
拆下螺栓后，车门玻璃可能掉落，造成损坏。



- (e) 如图所示，拆下前门玻璃分总成。

小心：

不要损坏车门玻璃。



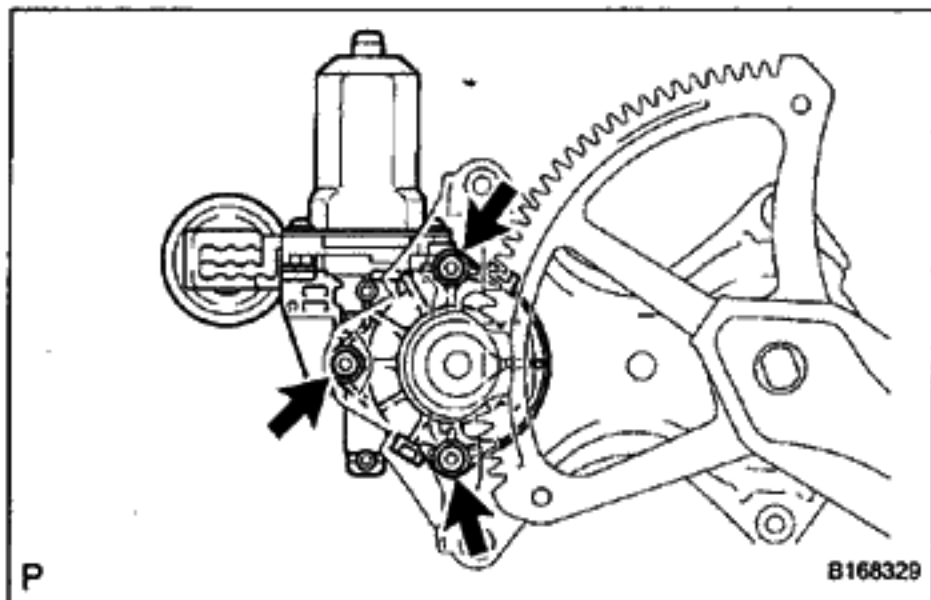
17. 拆卸前门窗升降器分总成

- (a) 断开连接器。
- (b) 松开临时螺栓。

小心：

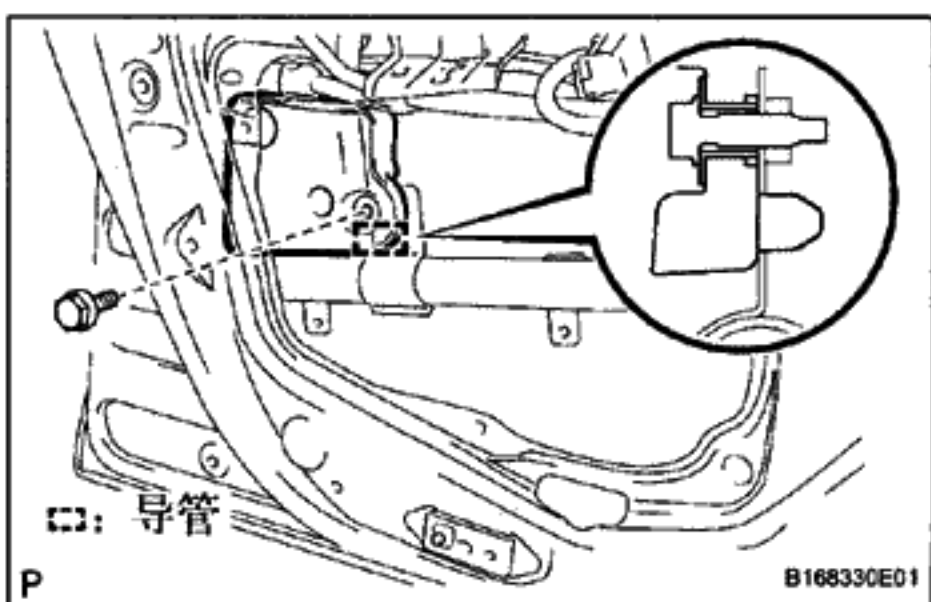
不要拆下临时螺栓。如果拆下临时螺栓，前门窗升降器可能掉落，造成损坏。

- (c) 拆下 5 个螺栓。
- (d) 将前门窗升降器分总成和前电动车窗升降器电动机总成作为一个单元拆下。
- (e) 从前门窗升降器分总成上拆下临时螺栓。



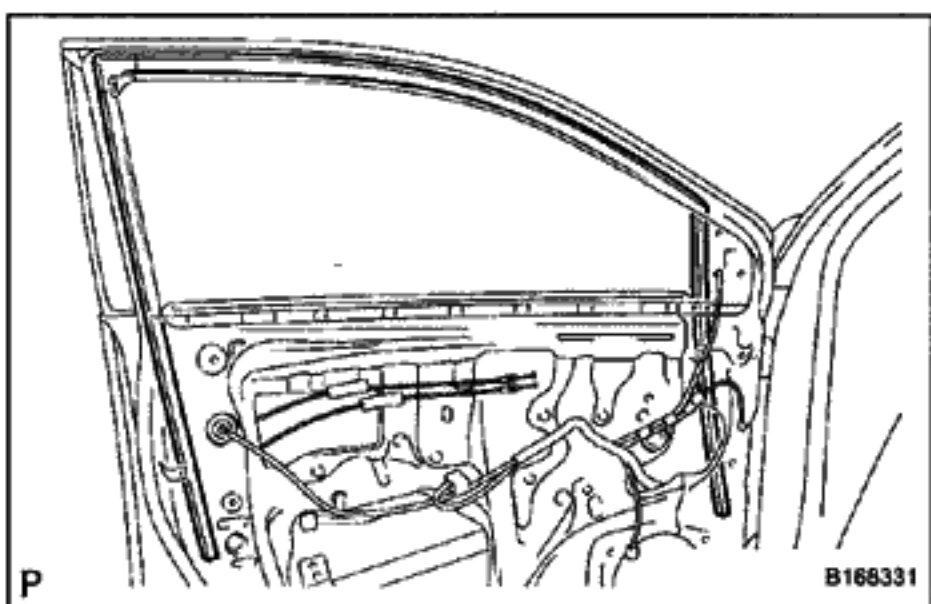
18. 拆卸前电动车窗升降器电动机总成

- (a) 使用“TORX”梅花螺丝刀 (T25)，拆下 3 个螺钉和前电动车窗升降器电动机总成。



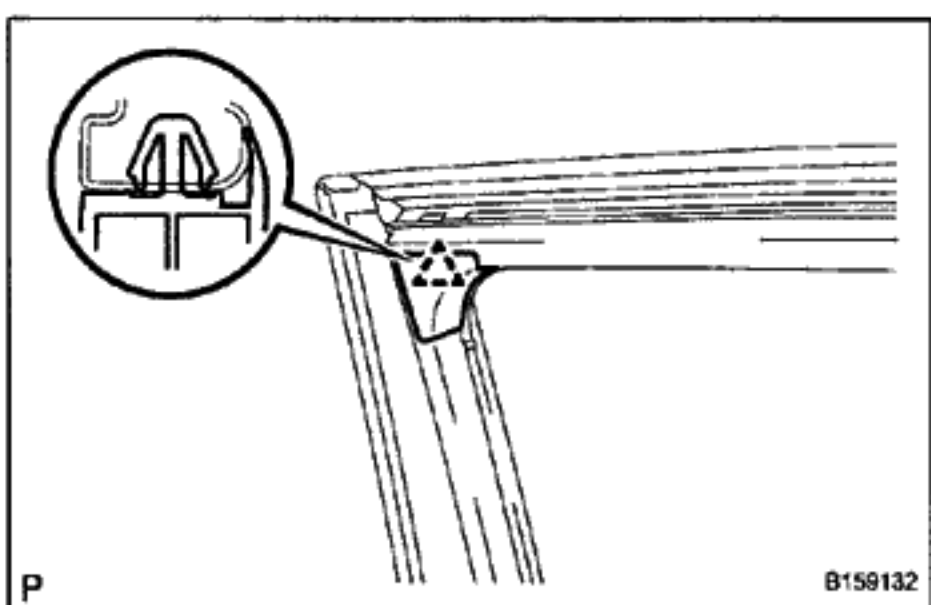
19. 拆卸前门 2 号加强垫

- (a) 拆下螺栓。
(b) 拆下导管和前门 2 号加强垫。



20. 拆卸前门玻璃升降槽

- (a) 拆下前门玻璃升降槽。



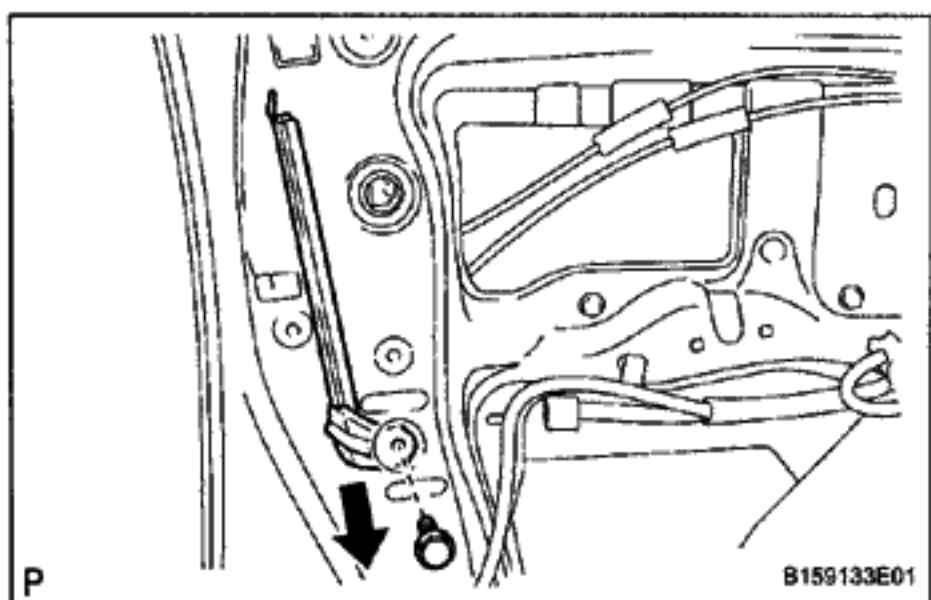
21. 拆卸门框装饰条

- (a) 分离卡子并拆下门框装饰条。

提示：

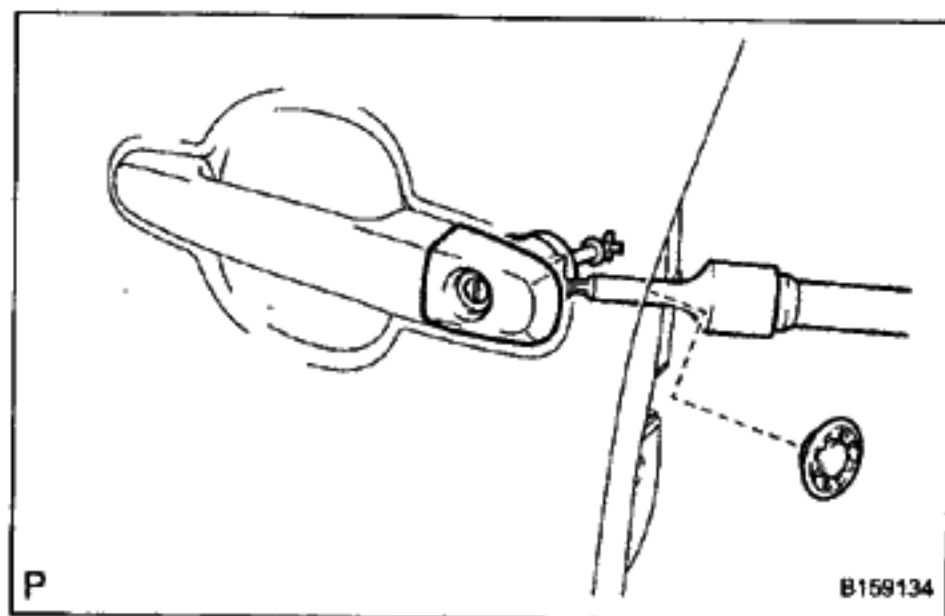
需要更换新的卡子，因为在拆下门框装饰条时卡子会损坏。

ED



22. 拆卸前门后下门框分总成

- (a) 如图所示，拆下螺栓和前门后下门框分总成。

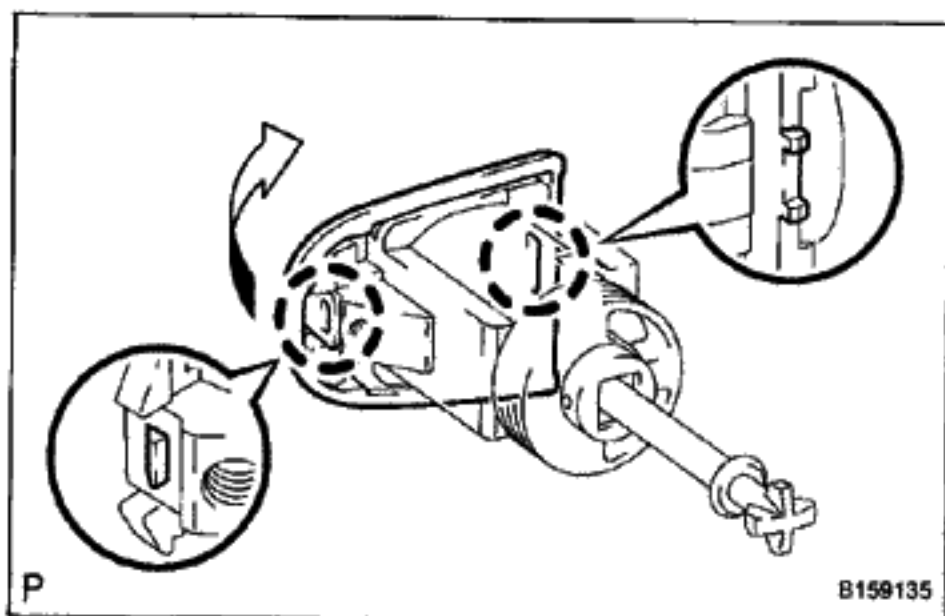


23. 拆卸前门外把手盖（驾驶员侧）

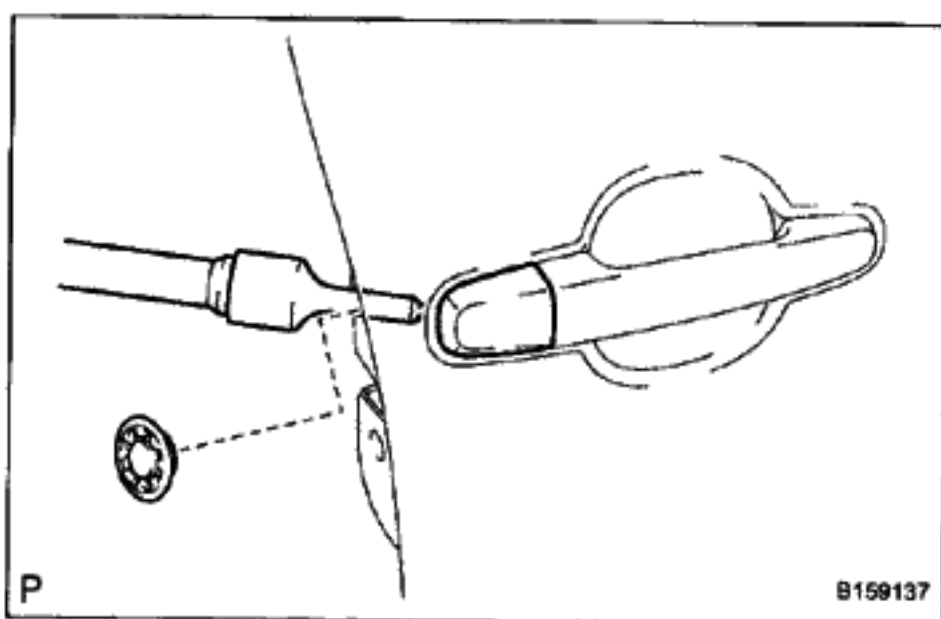
- (a) 拆下孔塞。
- (b) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 松开螺钉，然后将前门外把手盖和车门锁芯作为一个单元拆下。

提示：

由于螺钉与前门外把手框分总成集成为一体，不能将其拆下。



- (c) 用螺丝刀分离 2 个卡爪并拆下前门外把手盖。

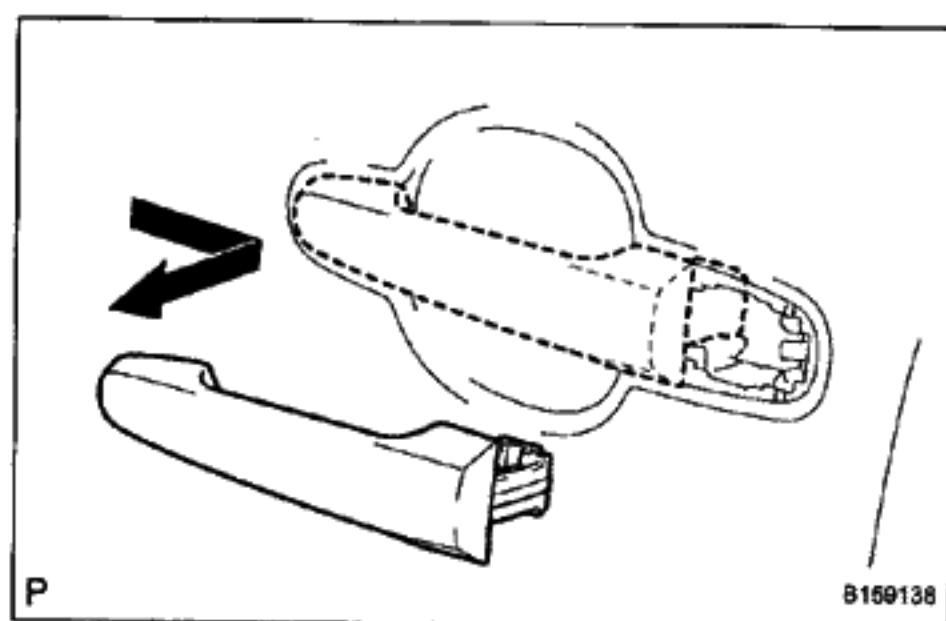


24. 拆卸前门外把手盖（前排乘客侧）

- (a) 拆下孔塞。
- (b) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30)，松开螺钉并拆下前门外把手盖。

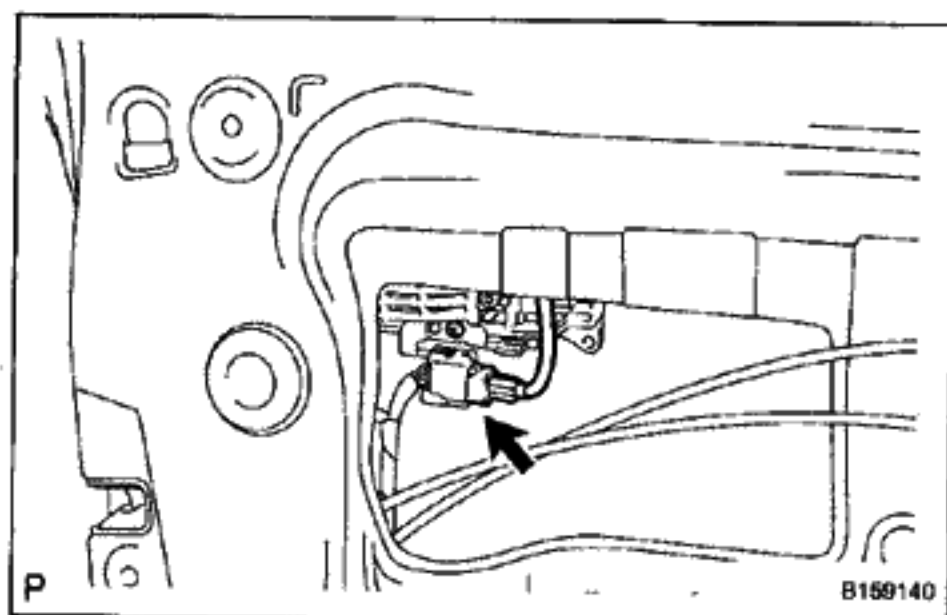
提示：

由于螺钉与前门外把手框分总成集成为一体，不能将其拆下。



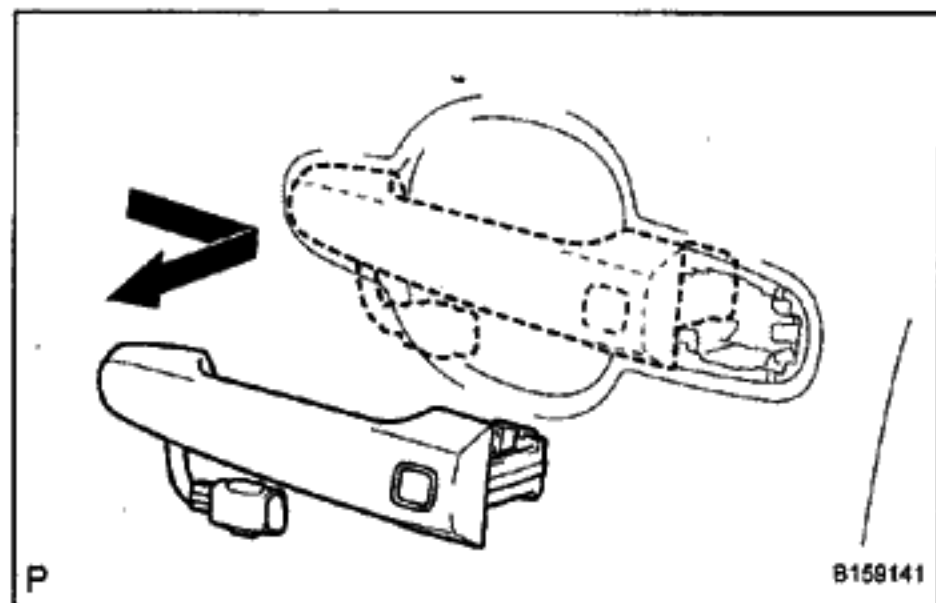
25. 拆卸前门外把手总成（不带智能上车和起动系统）

- (a) 如图所示，拆下前门外把手总成。

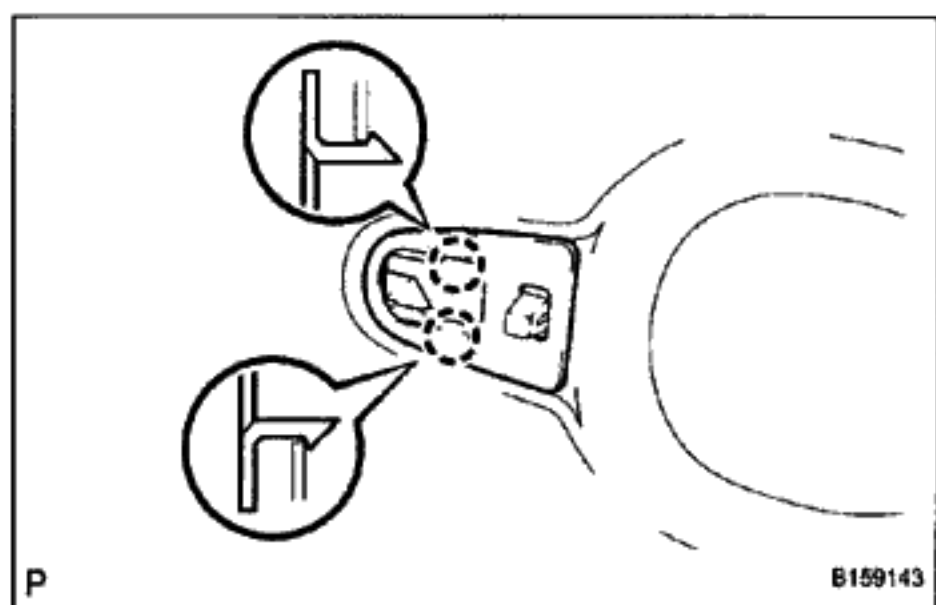


26. 拆卸前门外把手总成（带智能上车和起动系统）

- (a) 断开连接器。

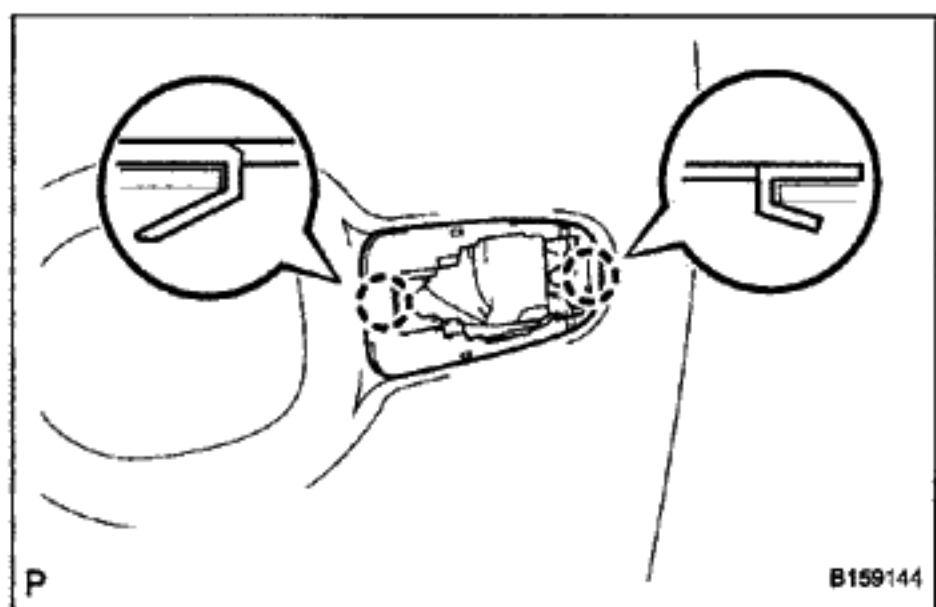


(b) 如图所示，拆下前门外把手总成。



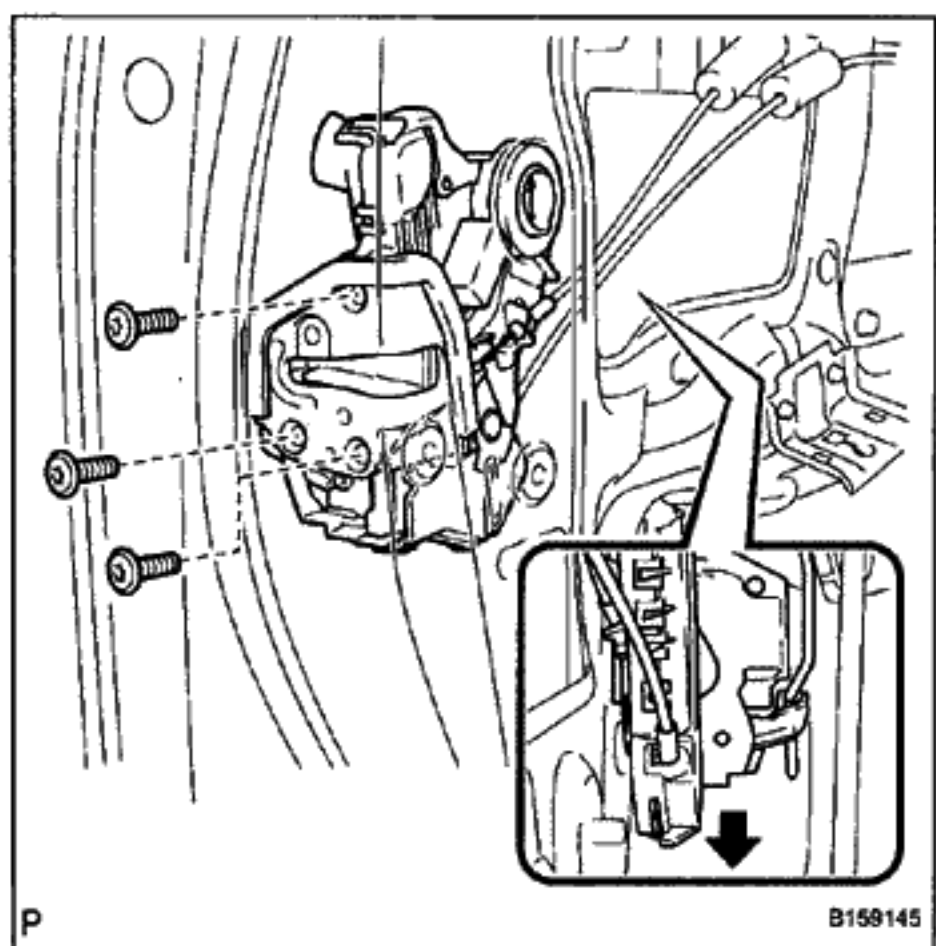
27. 拆卸前门外把手前装饰盖

(a) 分离 2 个卡爪，拆下前门外把手前装饰盖。



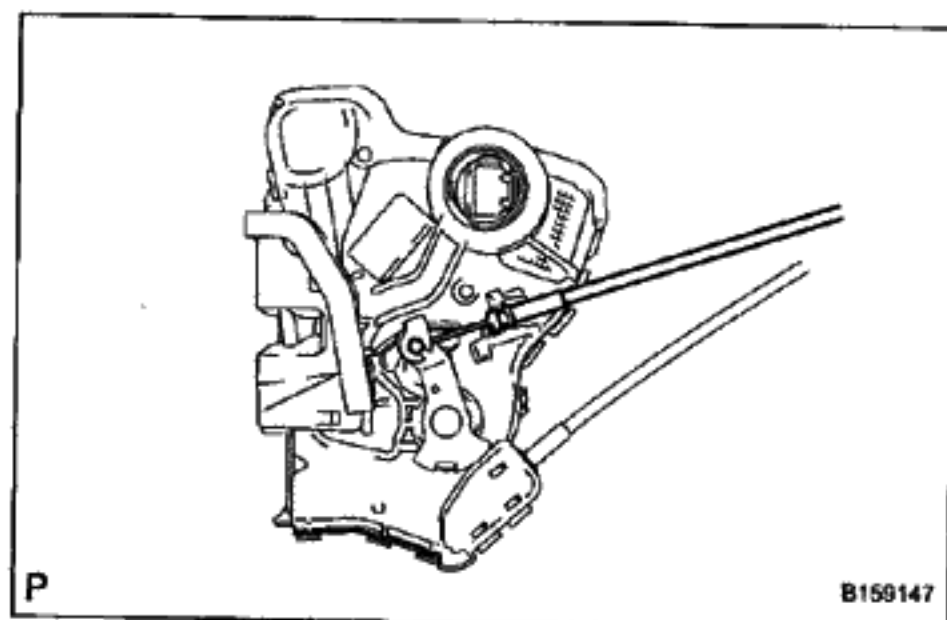
28. 拆卸前门外把手后装饰垫

(a) 分离 2 个卡爪，拆下前门外把手后装饰垫。

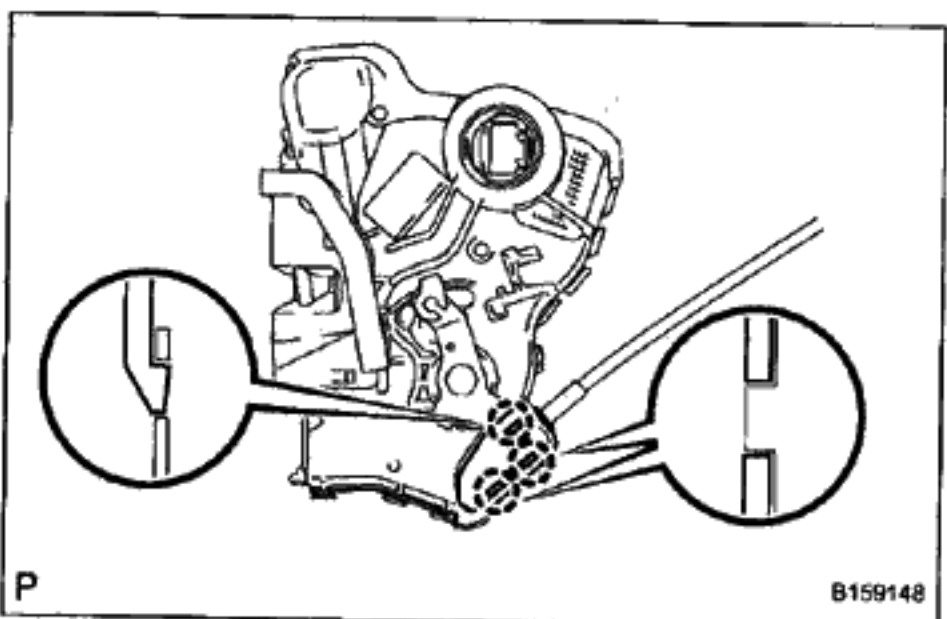


29. 拆卸前门门锁总成

- 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30)，拆下 3 个螺钉。
- 向下滑动前门门锁总成，将前门门锁总成和拉索作为一个单元拆下。
- 将门锁线束密封从前门门锁总成上拆下。

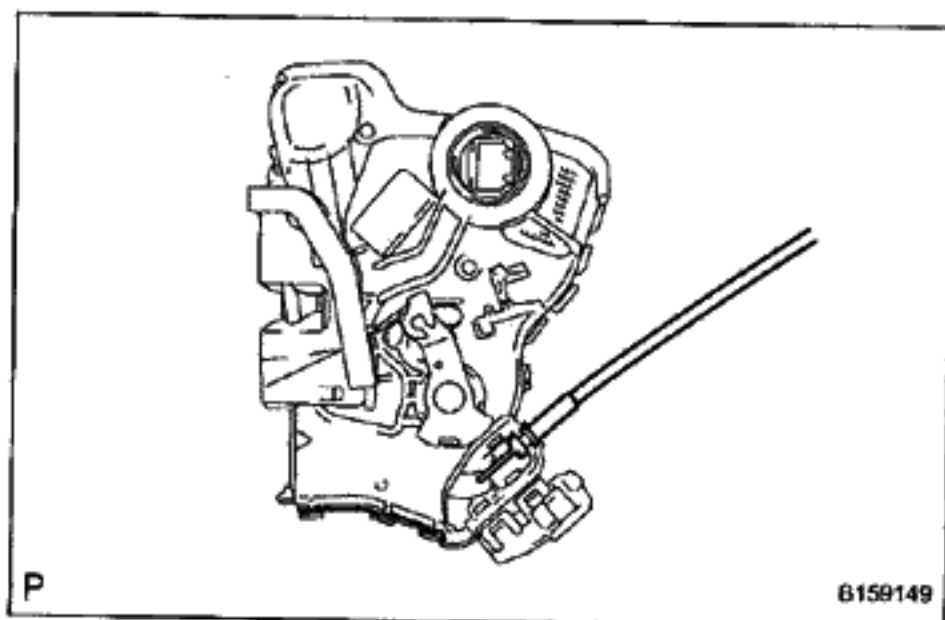


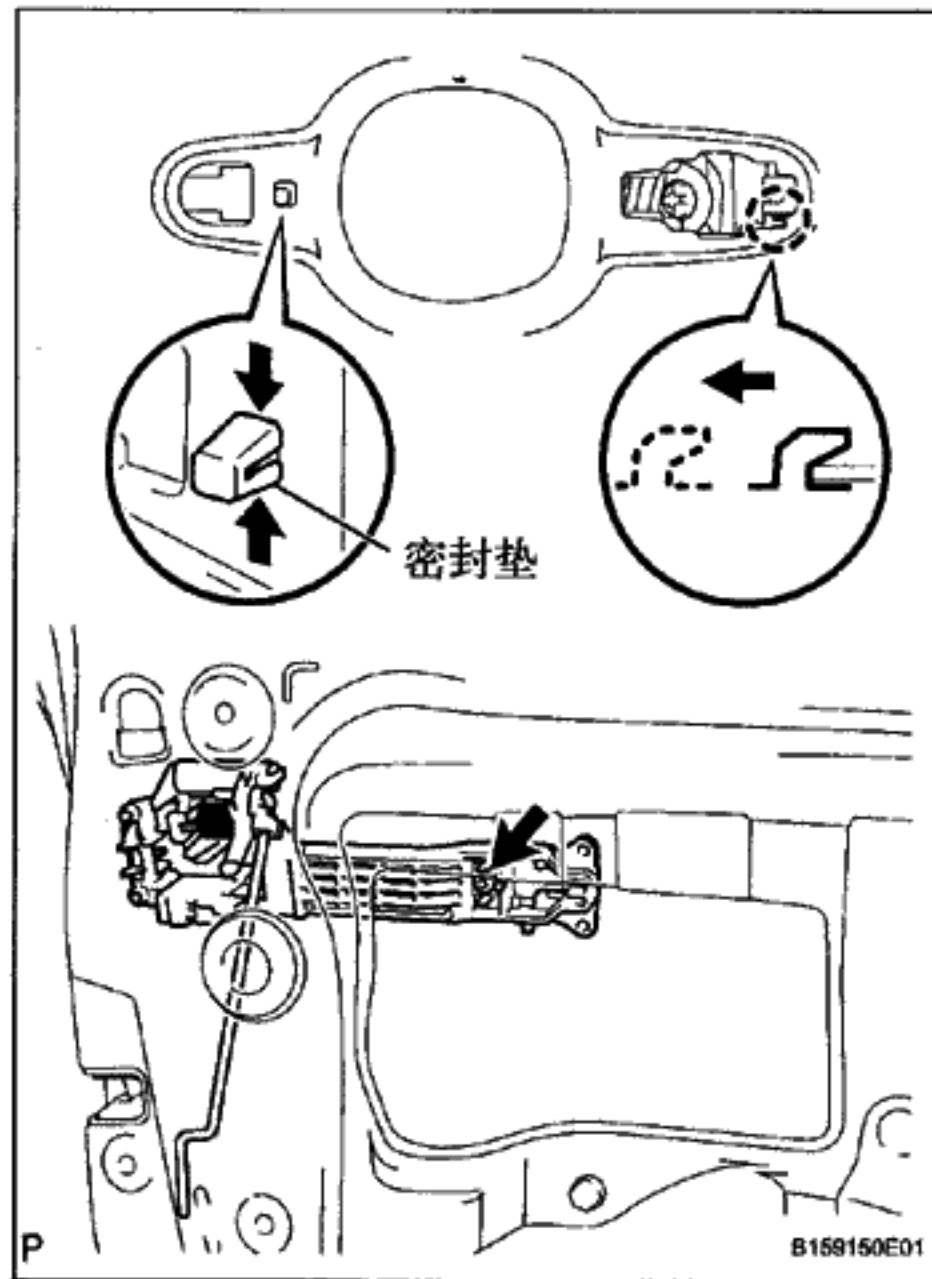
- 30. 拆卸前门锁止遥控拉索总成**
(a) 拆下前门锁止遥控拉索总成。



- 31. 拆卸前门内侧锁止拉索总成**
(a) 用螺丝刀分离 3 个卡爪。
提示：
使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

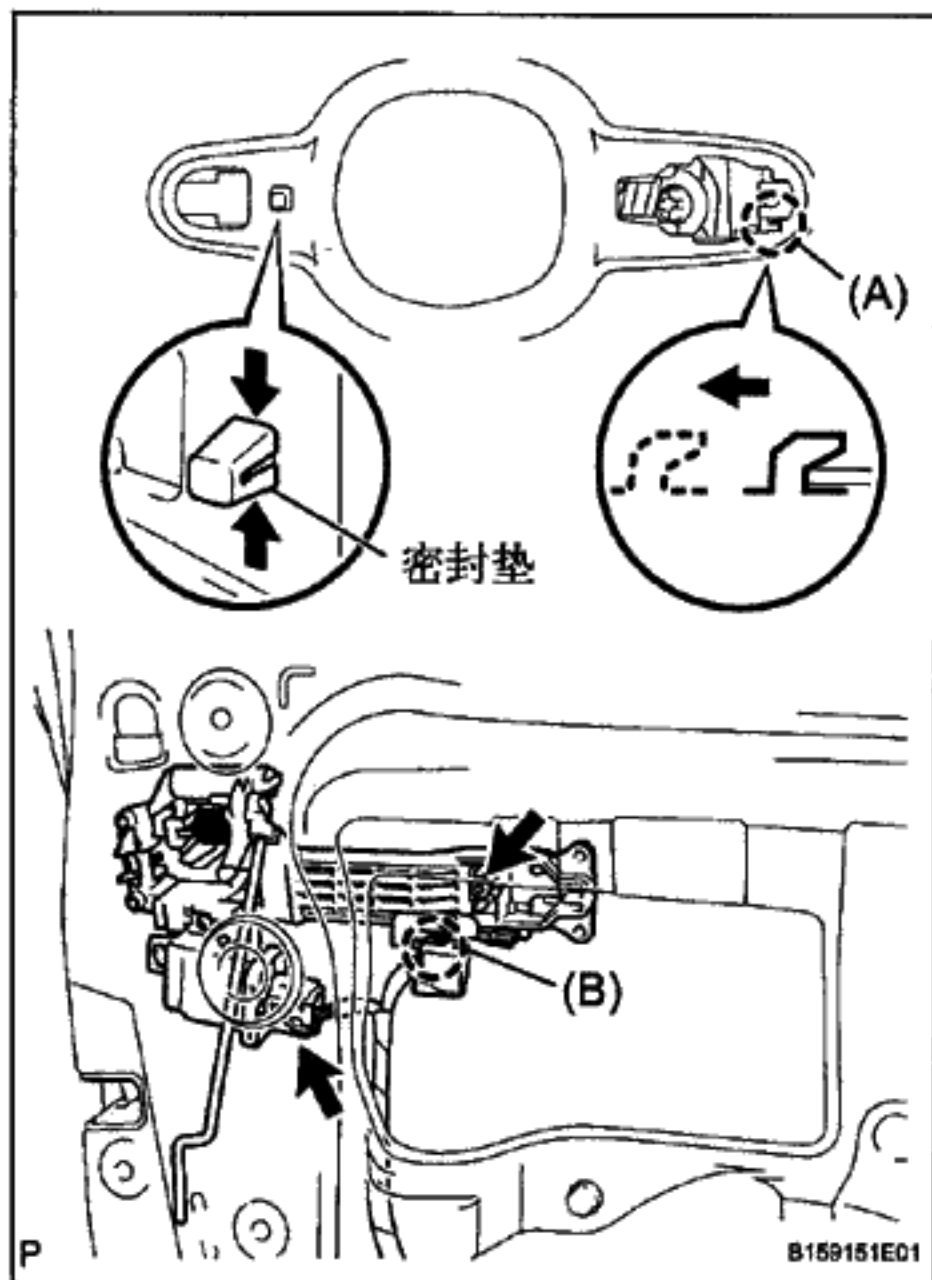
- (b) 拆下前门内侧锁止拉索总成。





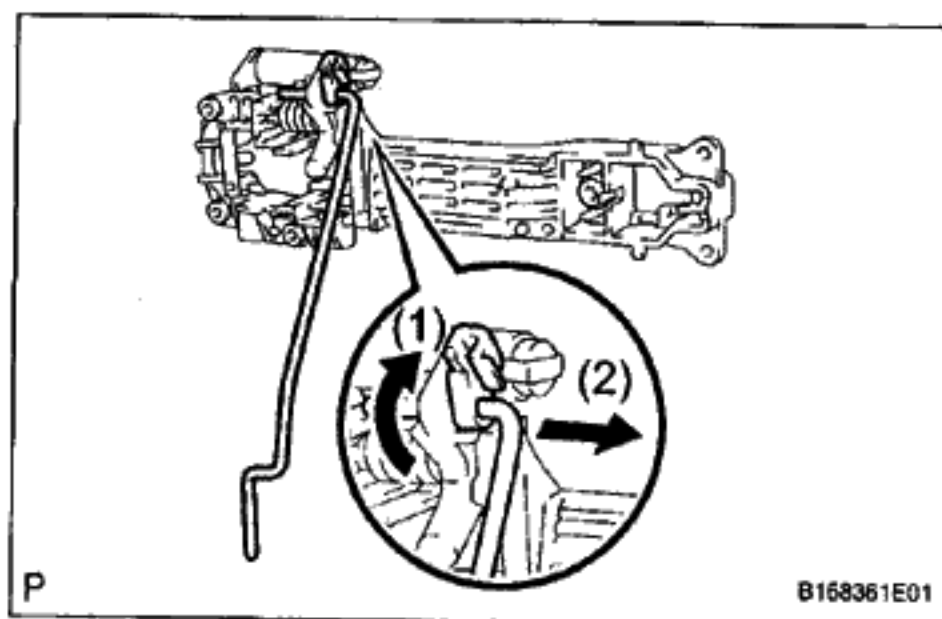
32. 拆卸前门外把手框分总成（不带智能上车和起动系统）

- 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 拆下螺钉。
- 如图所示，用钳子分离密封垫。
- 分离卡爪并拆下前门外把手框分总成。



33. 拆卸前门外把手框分总成（带智能上车和起动系统）

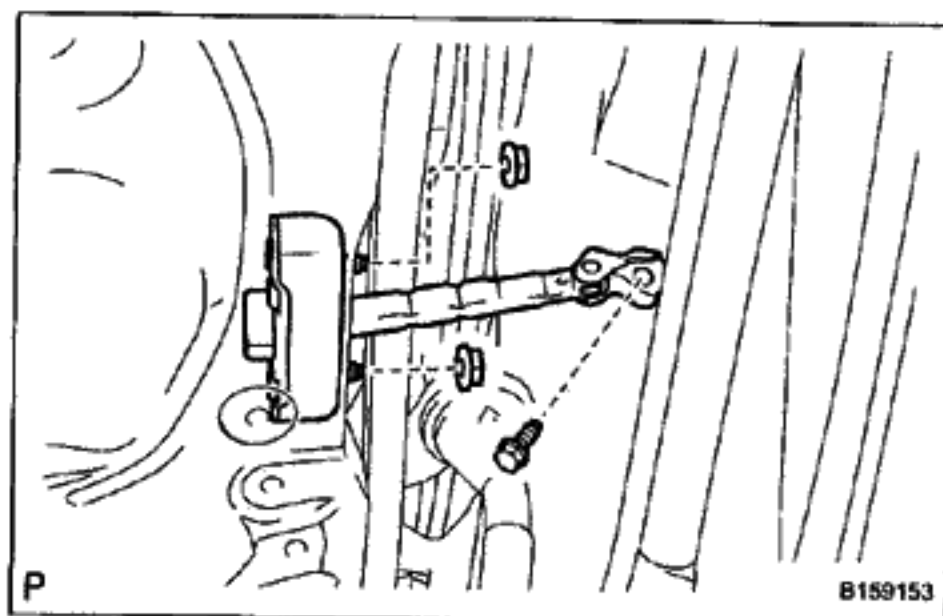
- 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 拆下螺钉。
- 断开连接器。
- 分离卡爪 (B)。
- 如图所示，用钳子分离密封垫。
- 分离卡爪 (A) 并拆下前门外把手框分总成。



34. 拆卸前门锁开启杆

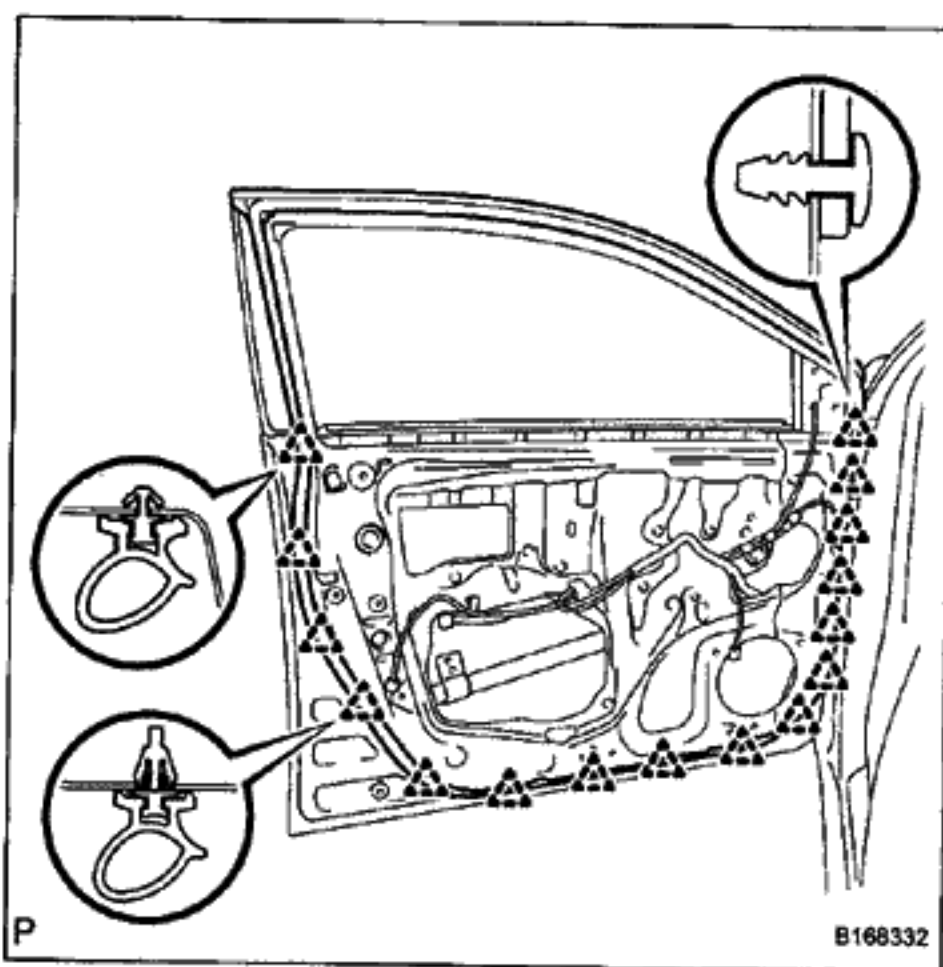
(a) 如图所示，拆下前门锁开启杆。

35. 拆卸车门电子钥匙振荡器（带智能上车和起动系统） （参见 RM05N0EC 的 DL-265 页）



36. 拆卸前门开度限位器总成

(a) 拆下螺栓、2 个螺母和前门开度限位器总成。



37. 拆卸前门密封条

(a) 用卡子拆卸工具分离 16 个卡子，并拆下前门密封条。

38. 拆卸前门腰线防护条总成

（参见 RM05N0EC 的 ET-48 页）

39. 拆卸 1 号遮光胶带（参见 RM05N0EC 的 ET-86 页）

拆解

(2010/09-)

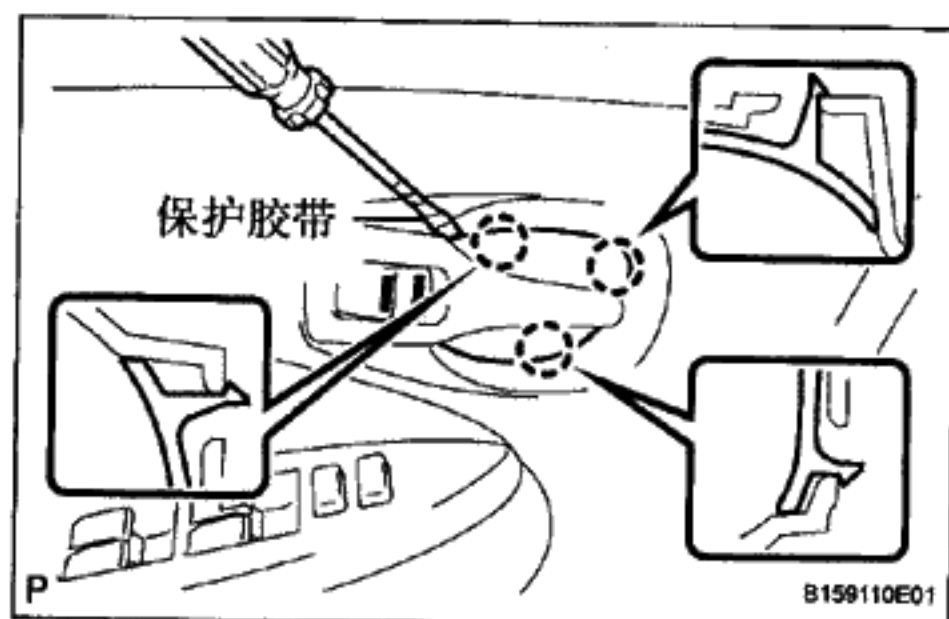
1. 从蓄电池负极端子断开电缆

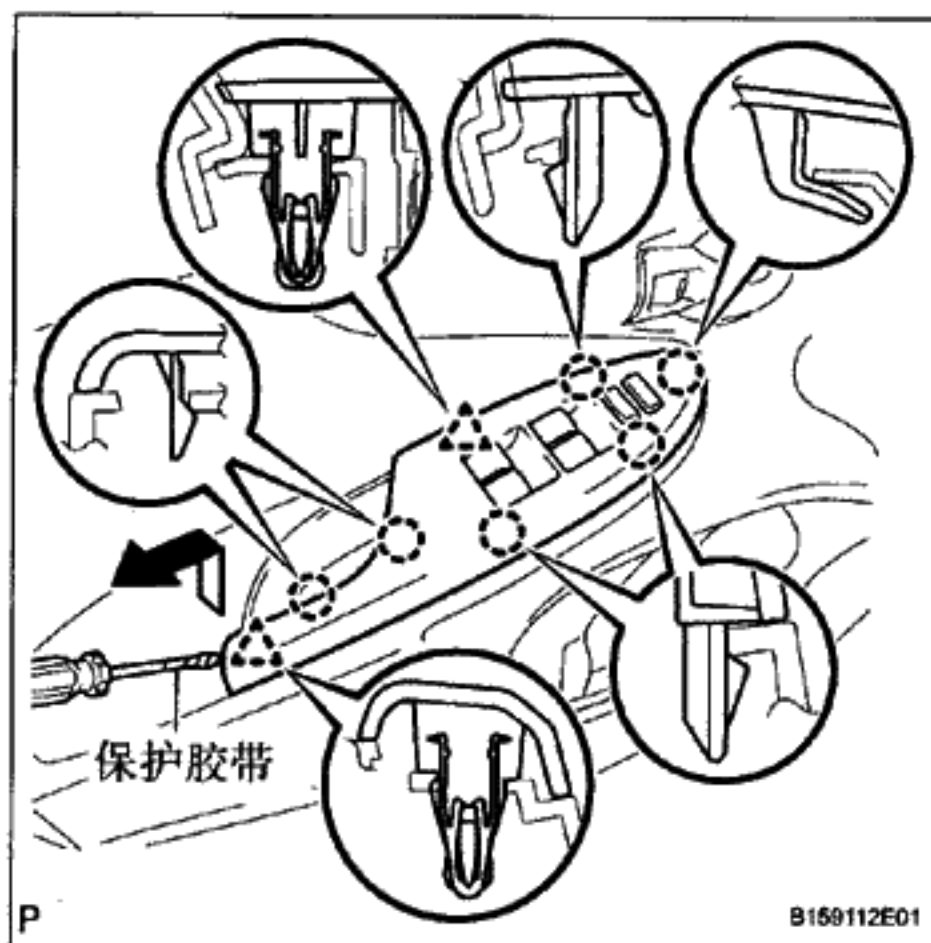
小心：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见 IN-26 页）。

2. 拆卸前门内把手框

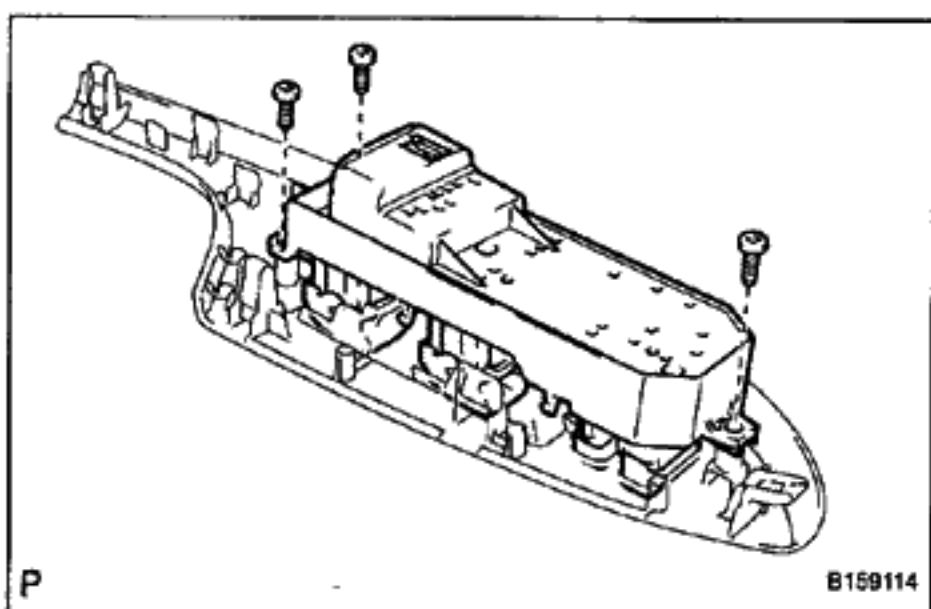
(a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离 3 个卡爪并拆下前门内把手框。





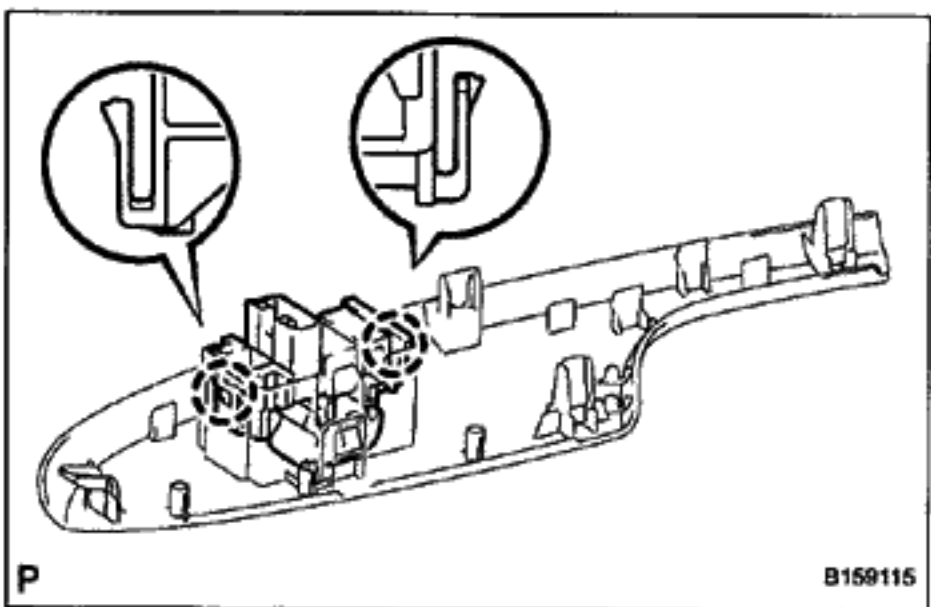
3. 拆卸前扶手座上面板

- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离 2 个卡子和 6 个卡爪，拆下前扶手座上面板。
- (b) 断开连接器。



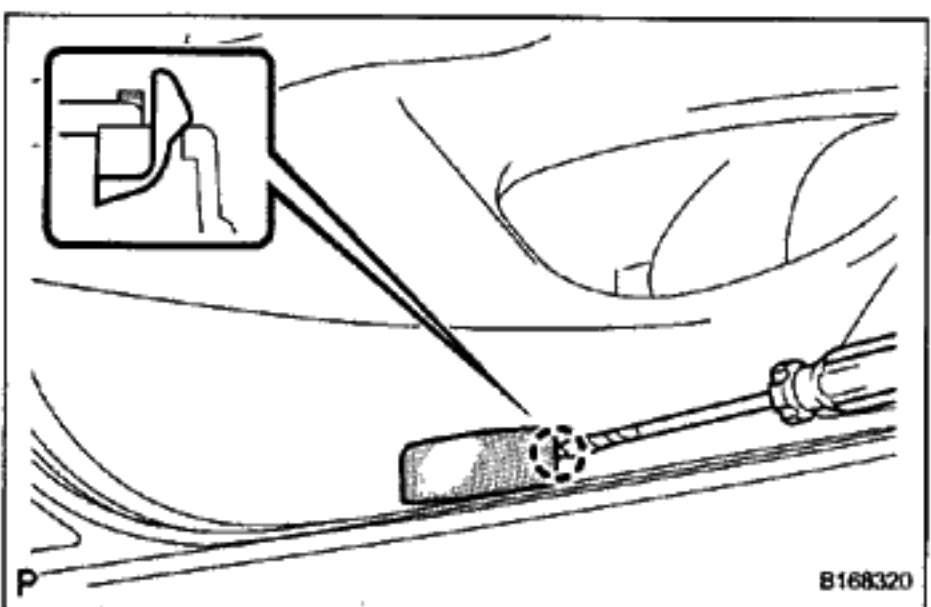
4. 拆卸电动车窗升降器主开关总成（驾驶员侧）

- (a) 拆下 3 个螺钉和电动车窗升降器主开关总成。



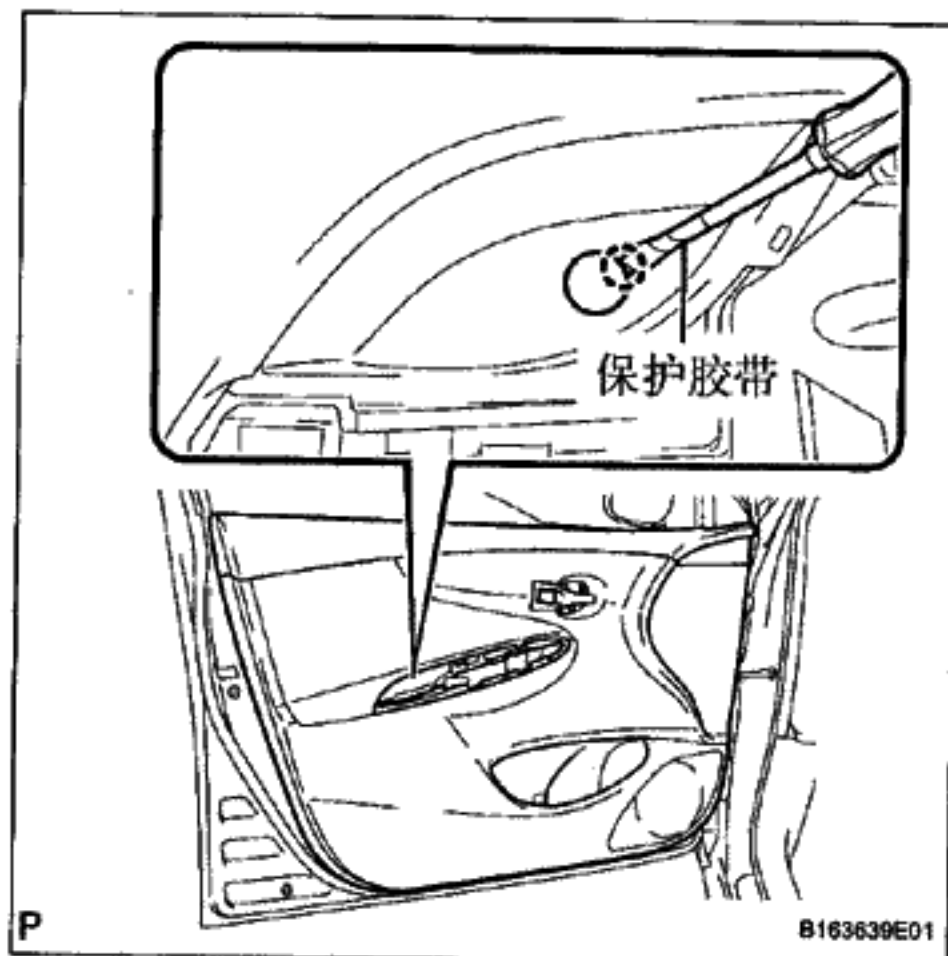
5. 拆卸电动车窗升降器开关总成（前排乘客侧）

- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离 2 个卡爪并拆下电动车窗升降器开关总成。



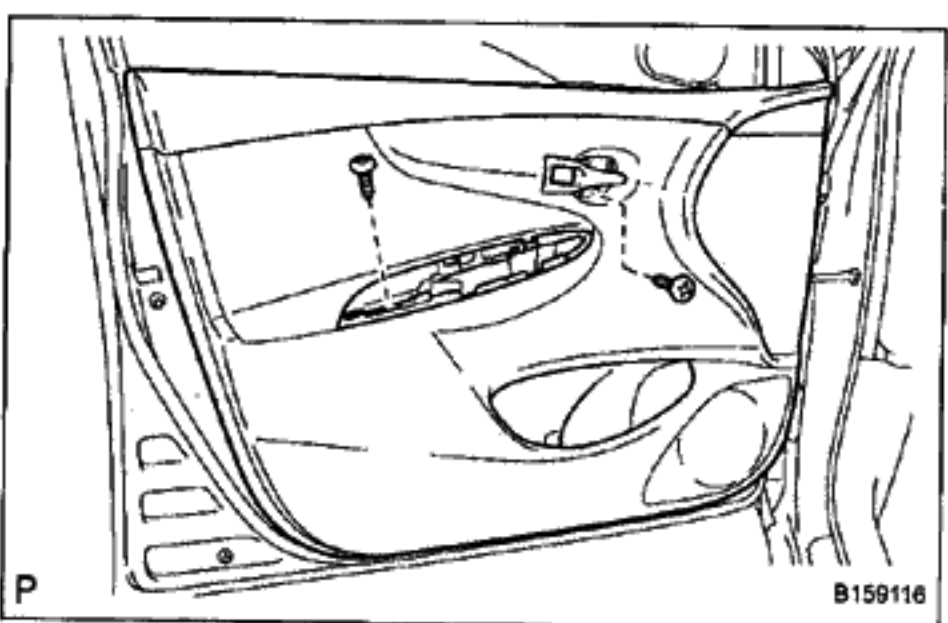
6. 拆卸门控灯总成（带门控灯）

- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离卡爪并拆下门控灯总成。
- (b) 断开连接器。

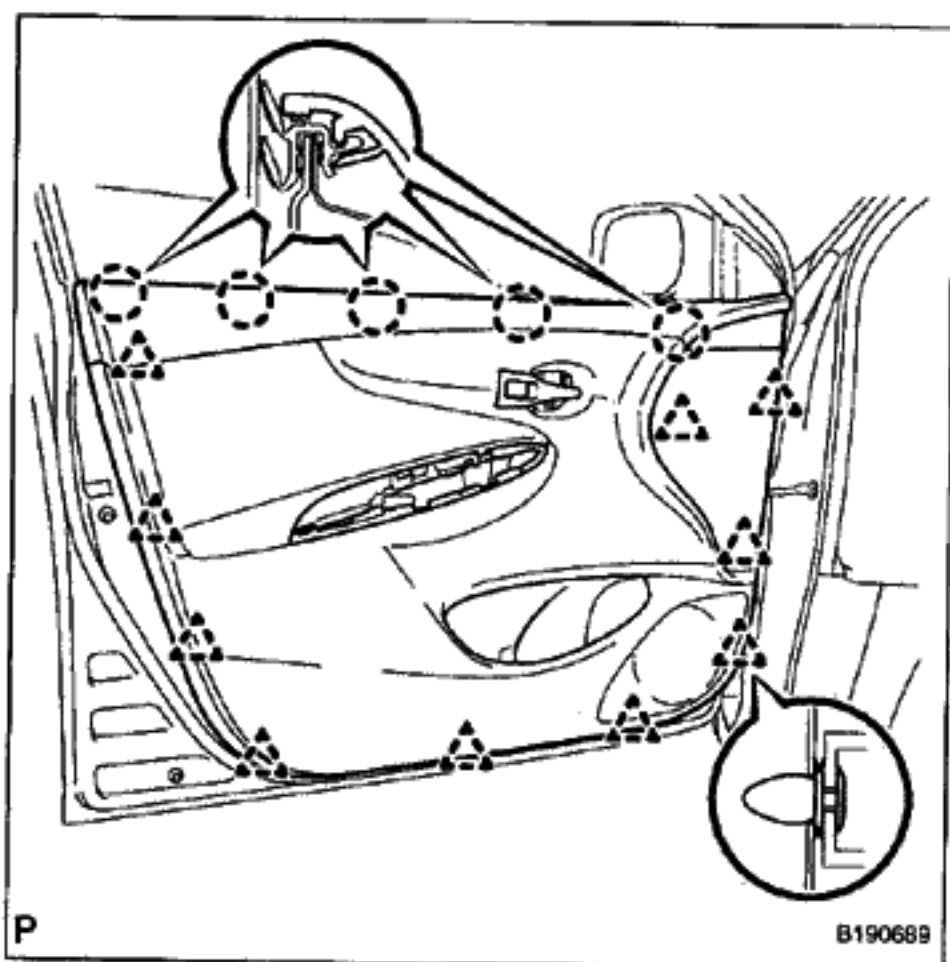


7. 拆卸前门装饰板分总成

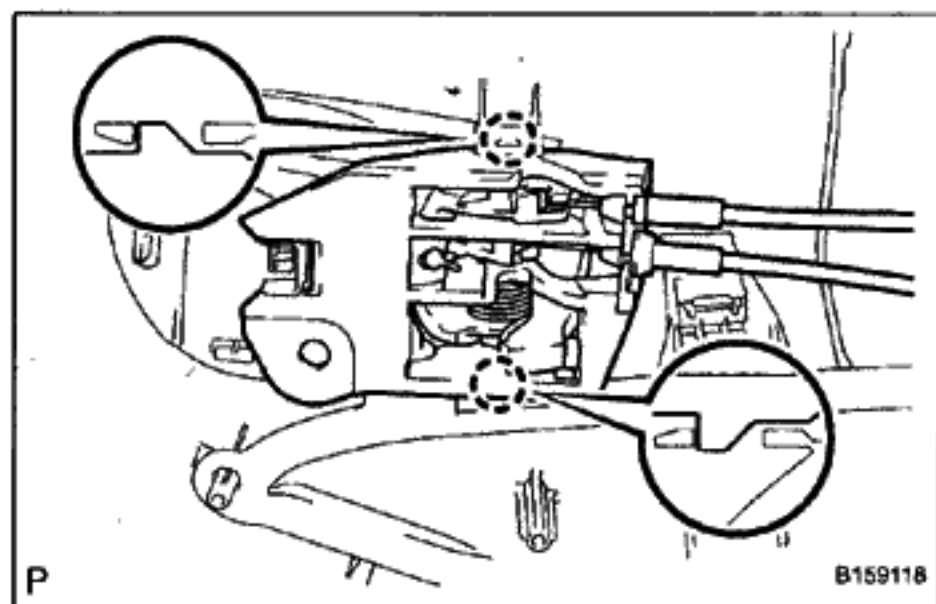
- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离卡爪并断开车门扶手盖。



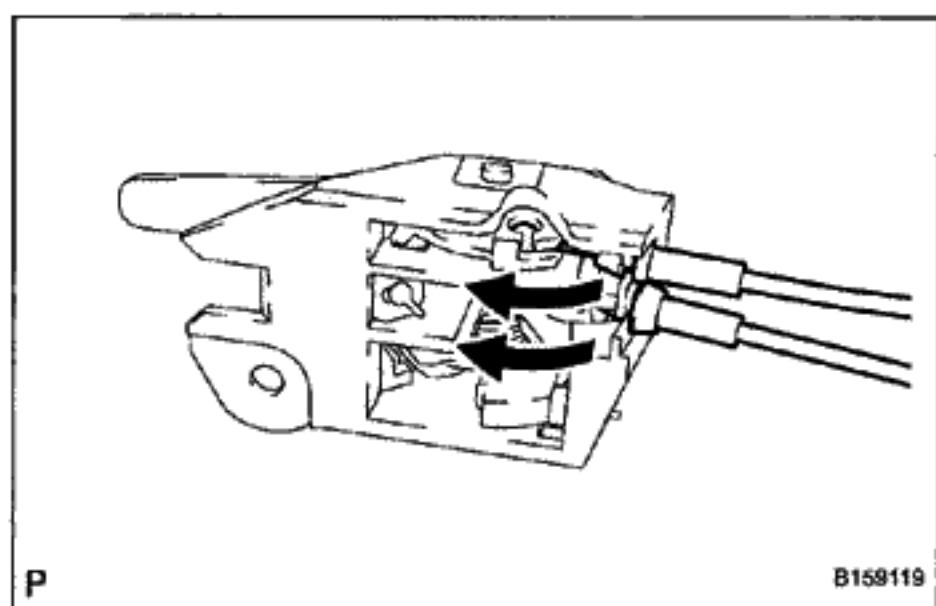
- (b) 拆下 2 个螺钉。



- (c) 用卡子拆卸工具分离 10 个卡子。
(d) 分离 5 个卡爪并从前门玻璃内密封条上分开前门装饰板分总成。

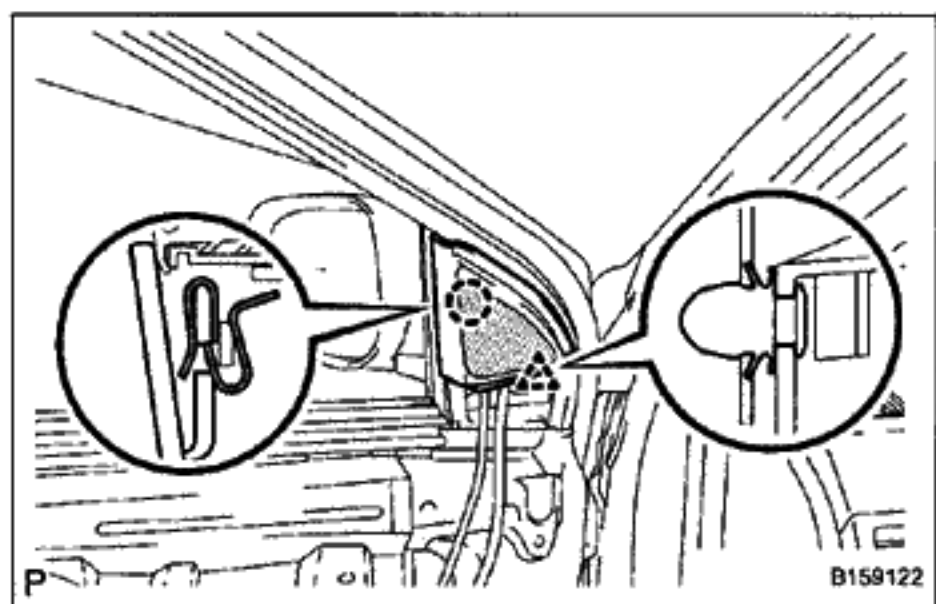


(e) 分离 2 个卡爪，并断开前门内把手分总成。



8. 拆卸前门内把手分总成

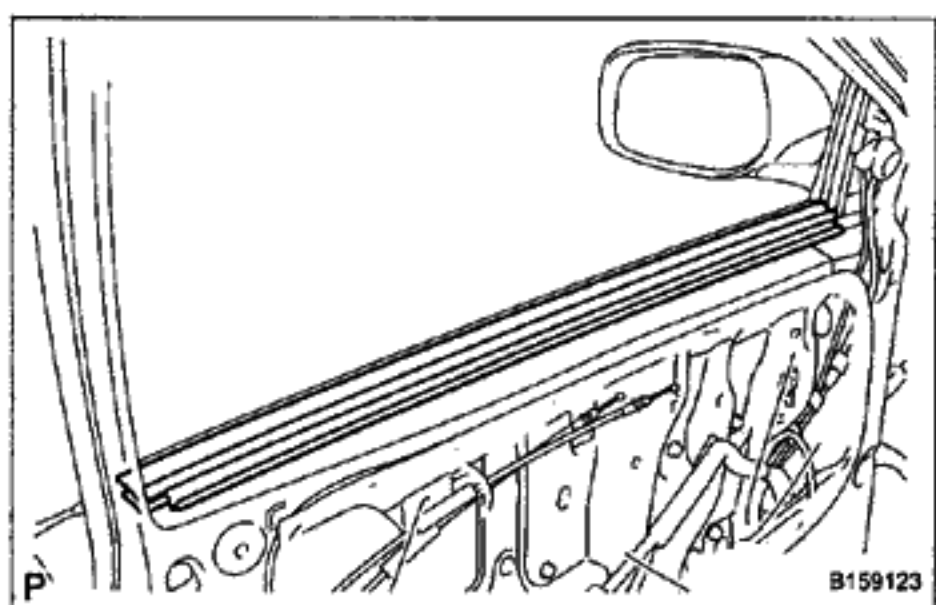
(a) 断开前门锁止遥控拉索和前门内侧锁止拉索，并拆下前门内把手分总成。



9. 拆卸前门下门框支架装饰条

(a) 分离卡子和卡爪，并拆下前门下门框支架装饰条。
(b) 断开连接器。

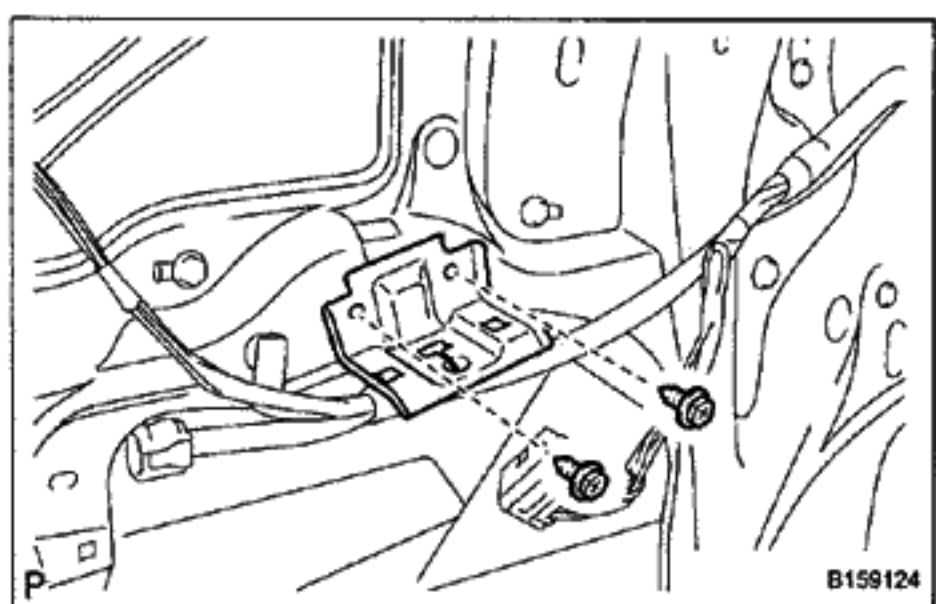
10. 拆卸前 2 号扬声器总成 (参见 AV-157 页)



11. 拆卸前门玻璃内密封条

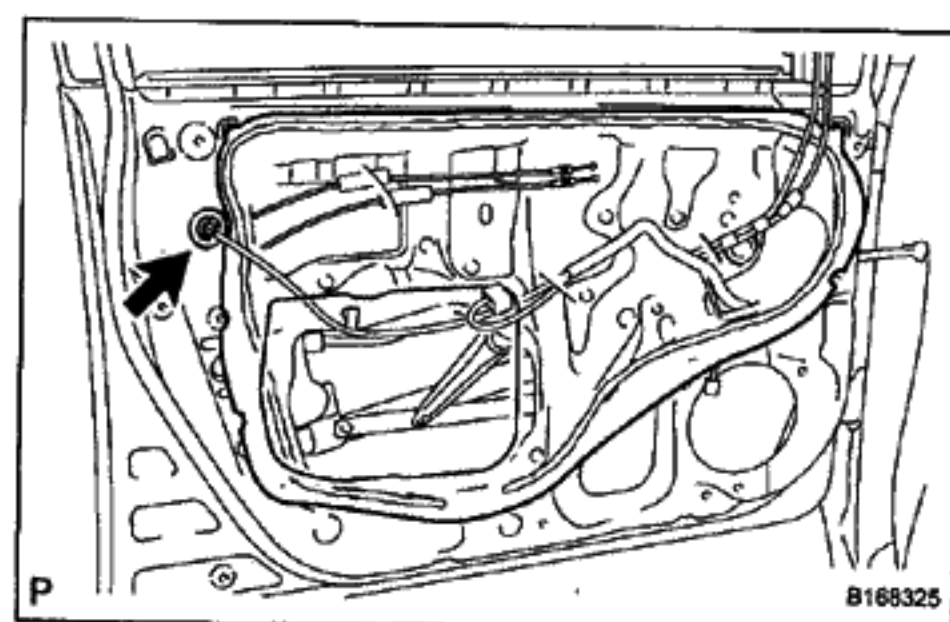
(a) 从前门板上拆下前门玻璃内密封条。

12. 拆卸前 1 号扬声器总成 (参见 AV-156 页)



13. 拆卸车门装饰板支架

(a) 拆下 2 个螺钉和车门装饰板支架。



14. 拆卸前门检修孔盖

- (a) 断开连接器。
- (b) 拆下前门检修孔盖。

提示：

去除车门上的残留丁基胶带。

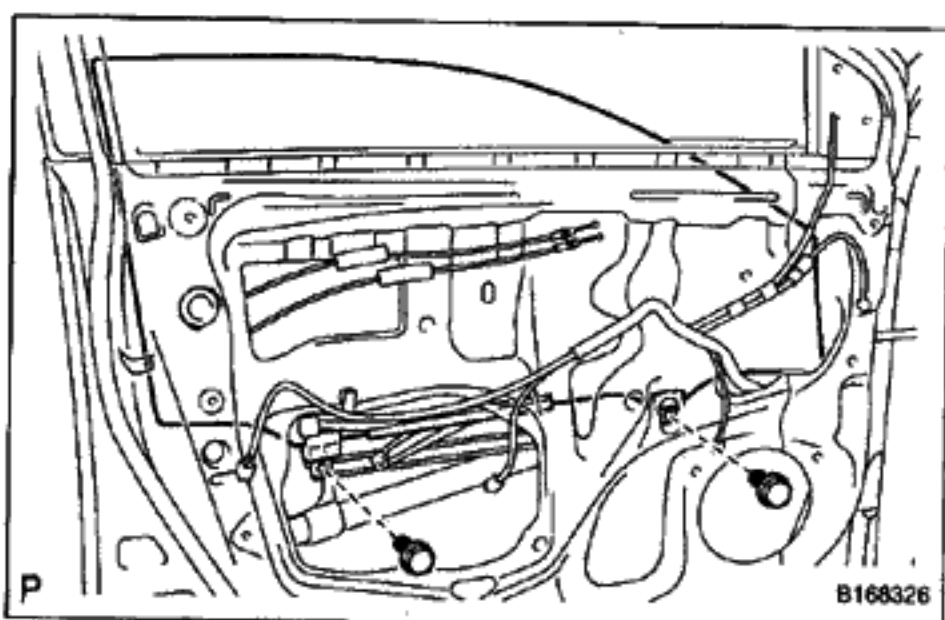
15. 拆卸带盖的车外后视镜总成 (参见 MI-10 页)

16. 拆卸前门玻璃分总成

- (a) 连接蓄电池负极端子。
- (b) 连接电动车窗升降器主开关总成，并移动前门玻璃分总成以便能看到车门玻璃螺栓。
- (c) 断开蓄电池负极端子和电动车窗升降器主开关总成。
- (d) 拆下 2 个螺栓。

小心：

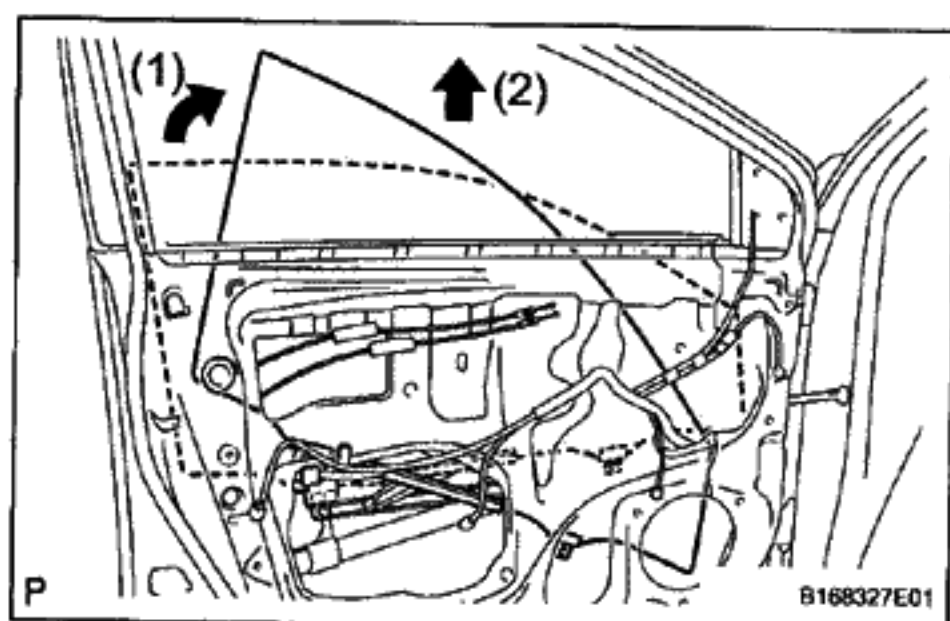
拆下螺栓后，车门玻璃可能掉落，造成损坏。



- (e) 如图所示，拆下前门玻璃分总成。

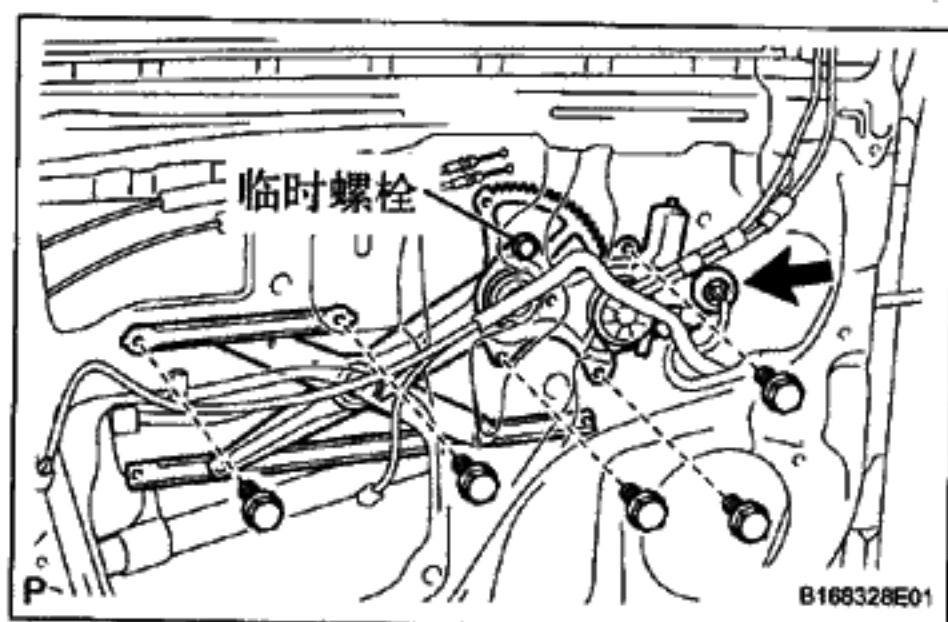
小心：

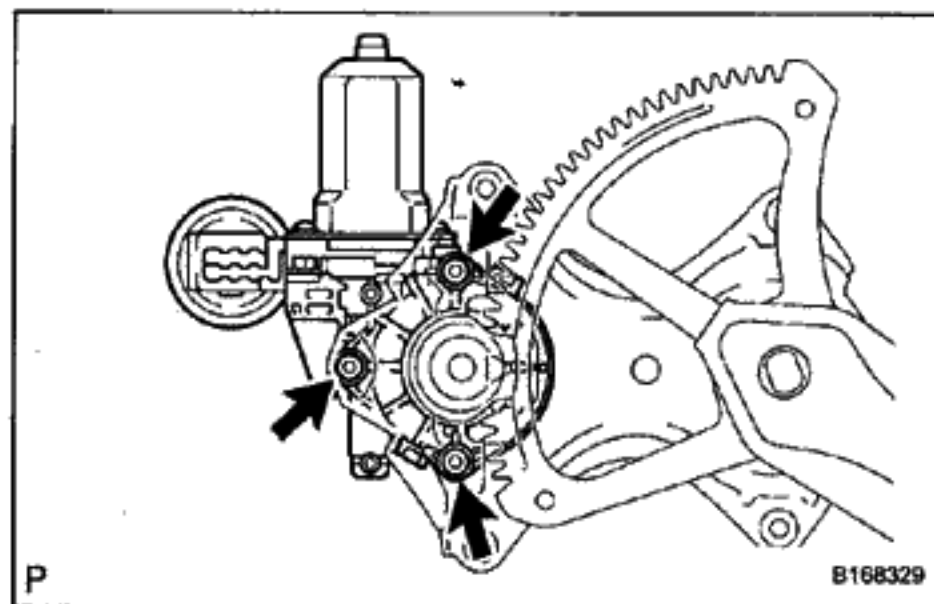
不要损坏车门玻璃。



17. 拆卸前门窗升降器分总成

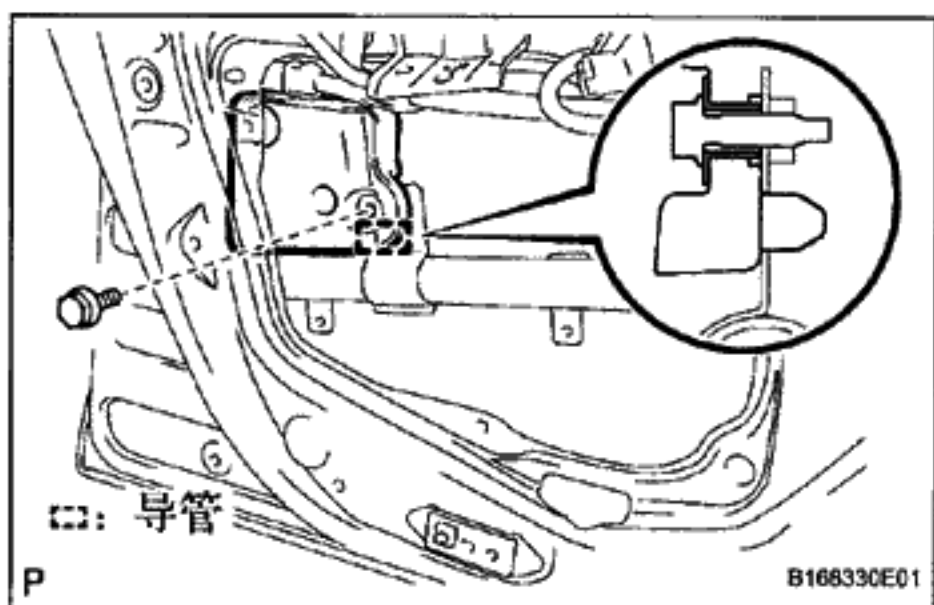
- (a) 断开连接器。
 - (b) 松开临时螺栓。
- 小心：
- 不要拆下临时螺栓。如果拆下临时螺栓，前门窗升降器可能掉落，造成损坏。
- (c) 拆下 5 个螺栓。
 - (d) 将前门窗升降器分总成和前电动车窗升降器电动机总成作为一个单元拆下。
 - (e) 从前门窗升降器分总成上拆下临时螺栓。





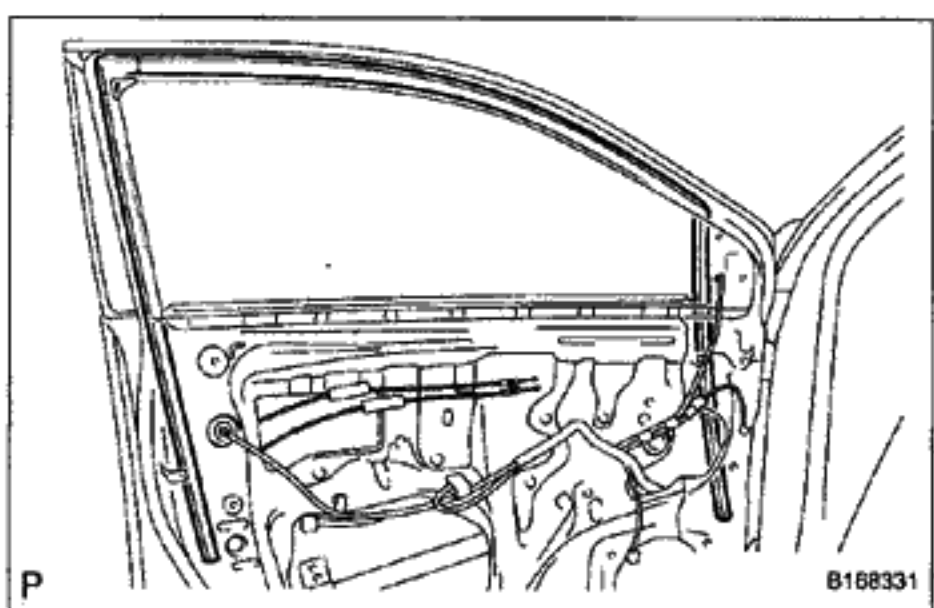
18. 拆卸前电动车窗升降器电动机总成

- (a) 使用“TORX”梅花螺丝刀(T25), 拆下3个螺钉和前电动车窗升降器电动机总成。



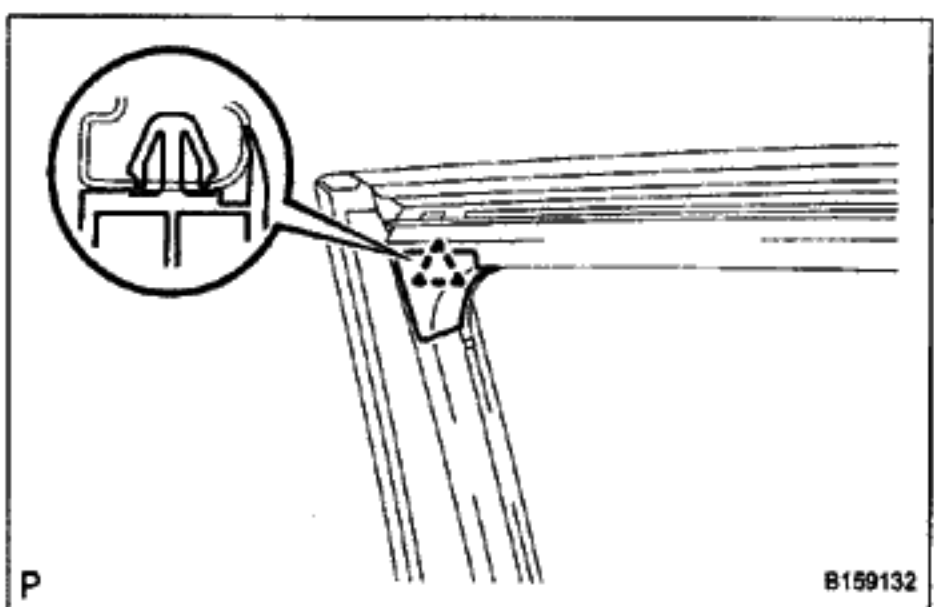
19. 拆卸前门2号加强垫

- (a) 拆下螺栓。
(b) 拆下导管和前门2号加强垫。



20. 拆卸前门玻璃升降槽

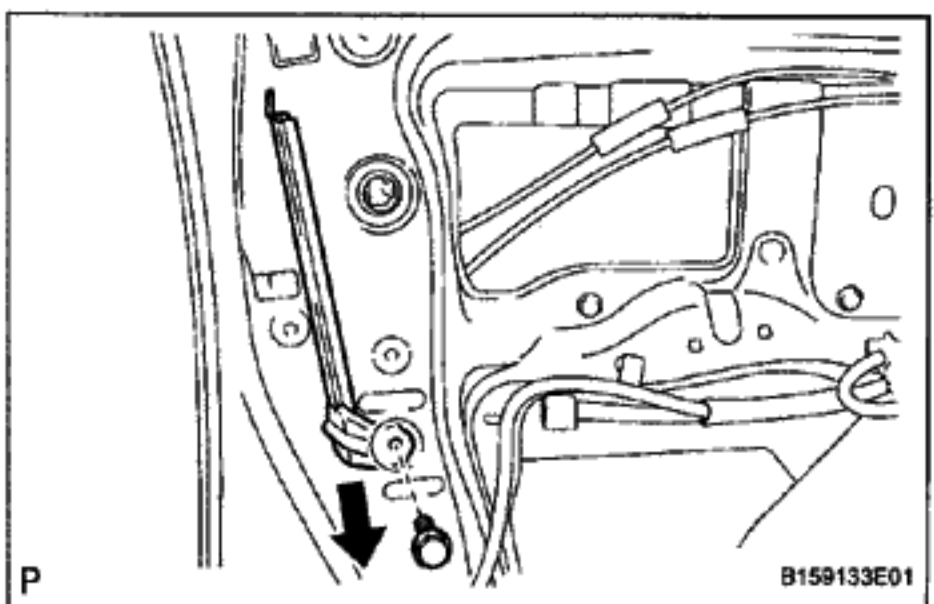
- (a) 拆下前门玻璃升降槽。



21. 拆卸门框装饰条

- (a) 分离卡子并拆下门框装饰条。
提示:
需要更换新的卡子, 因为在拆下门框装饰条时卡子会损坏。

ED



22. 拆卸前门后下门框分总成

- (a) 如图所示, 拆下螺栓和前门后下门框分总成。

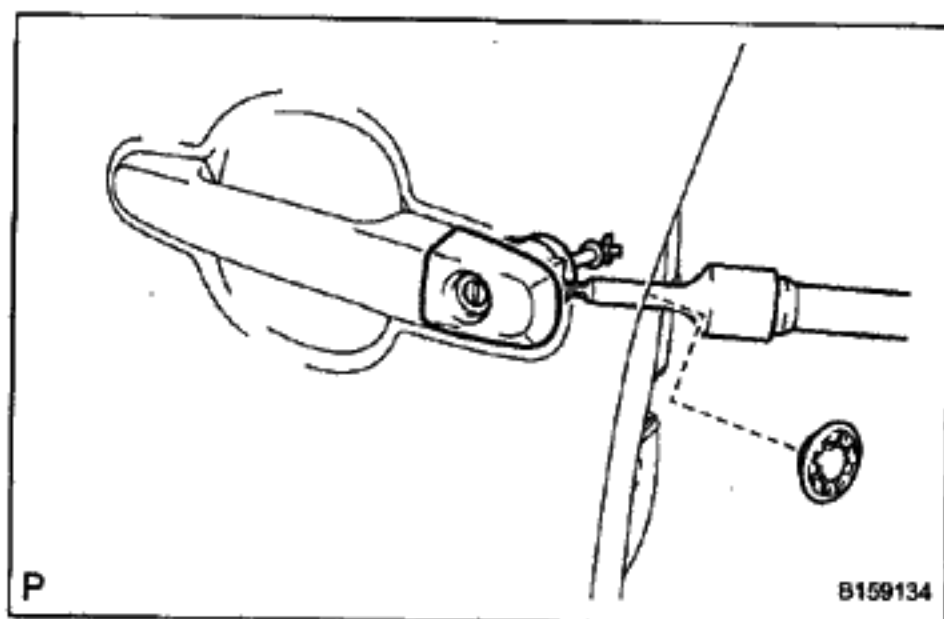
23. 拆卸前门外把手盖（驾驶员侧）

(a) 拆下孔塞。

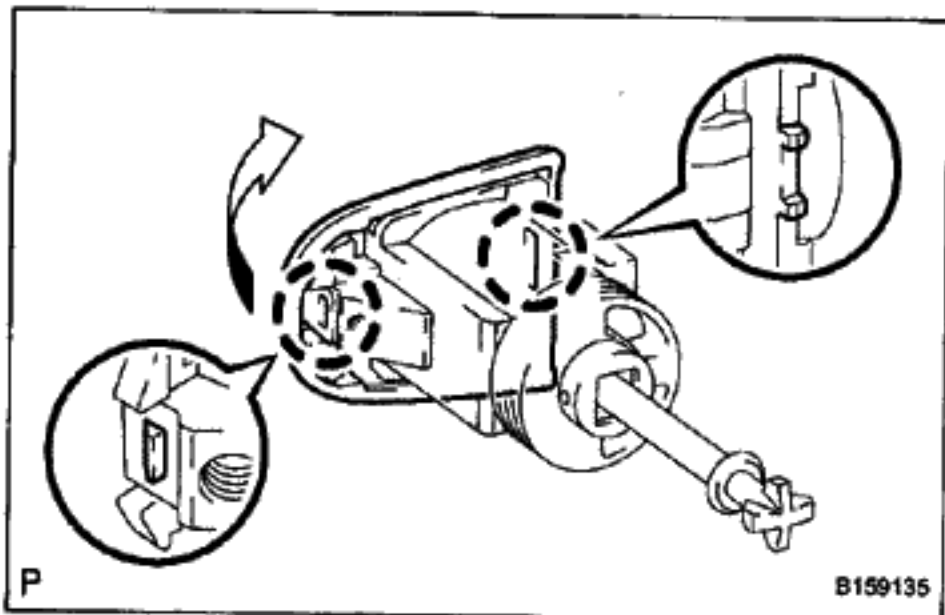
(b) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 松开螺钉，然后将前门外把手盖和车门锁芯作为一个单元拆下。

提示：

由于螺钉与前门外把手框分总成集成为一体，不能将其拆下。



(c) 用螺丝刀分离 2 个卡爪并拆下前门外把手盖。

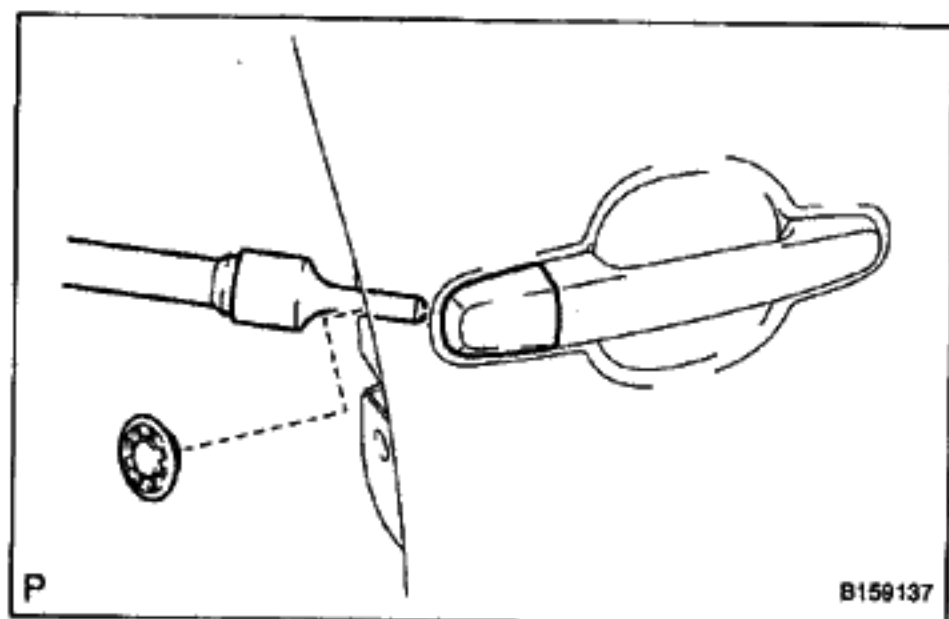
**24. 拆卸前门外把手盖（前排乘客侧）**

(a) 拆下孔塞。

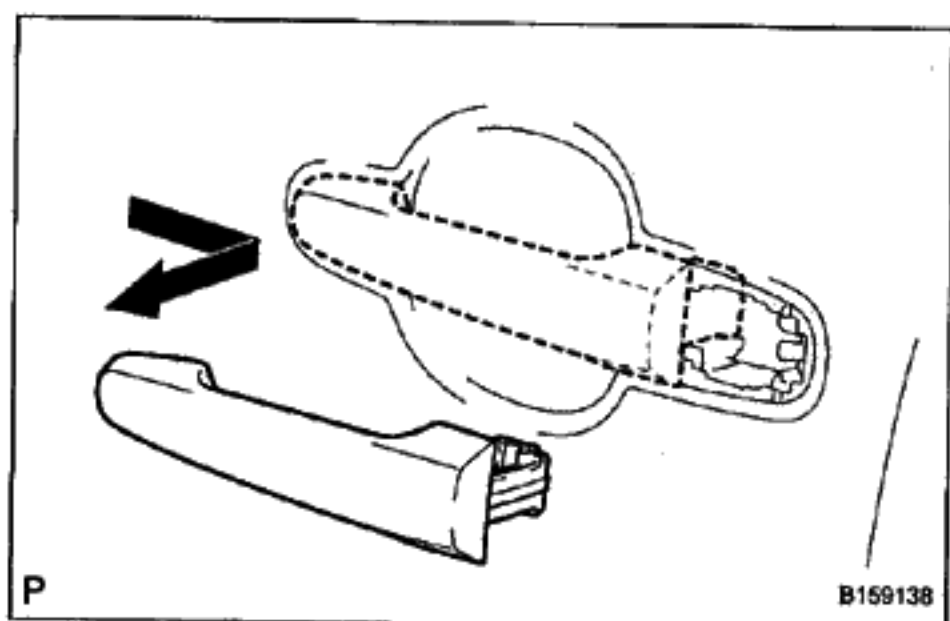
(b) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30)，松开螺钉并拆下前门外把手盖。

提示：

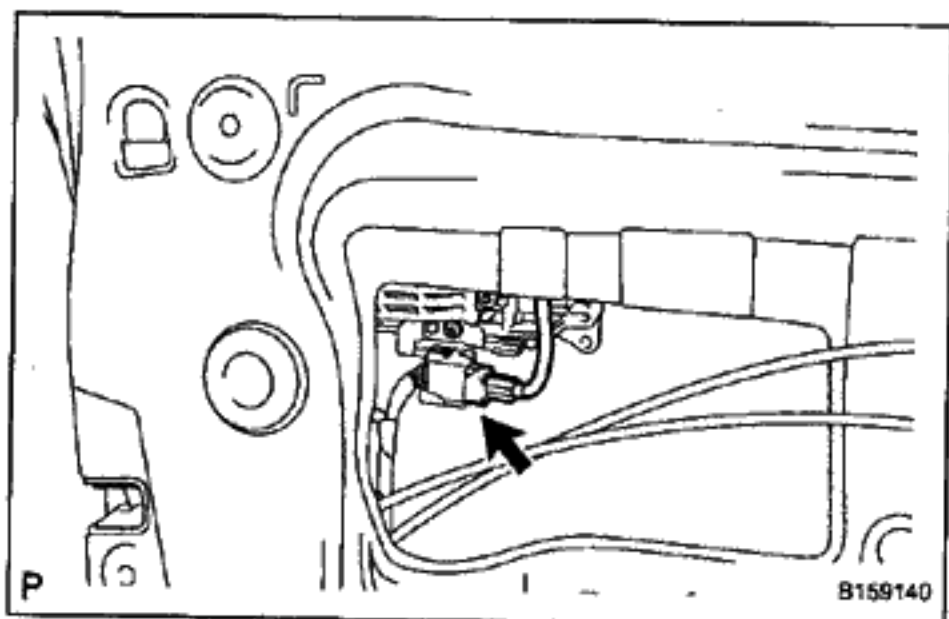
由于螺钉与前门外把手框分总成集成为一体，不能将其拆下。

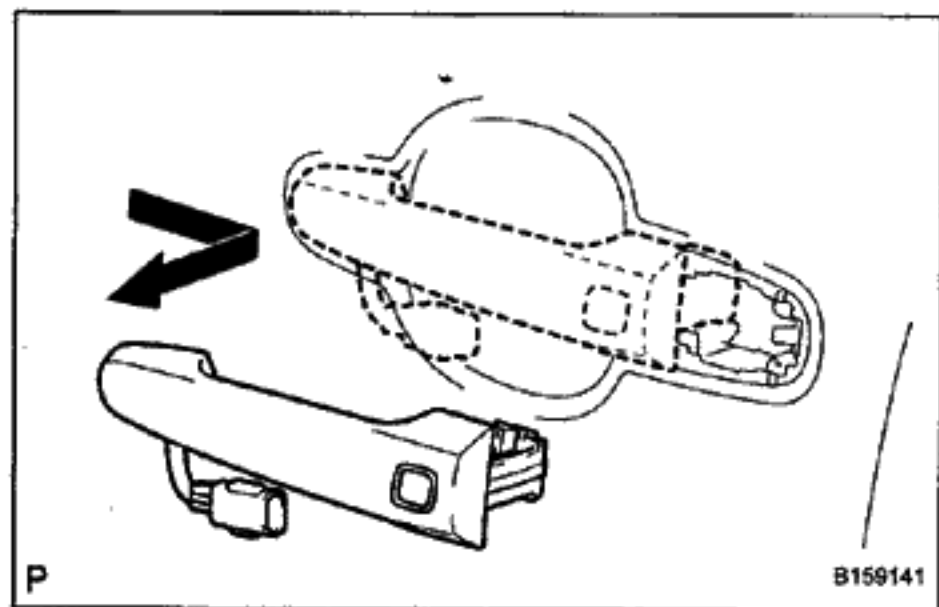
**25. 拆卸前门外把手总成（不带智能上车和起动系统）**

(a) 如图所示，拆下前门外把手总成。

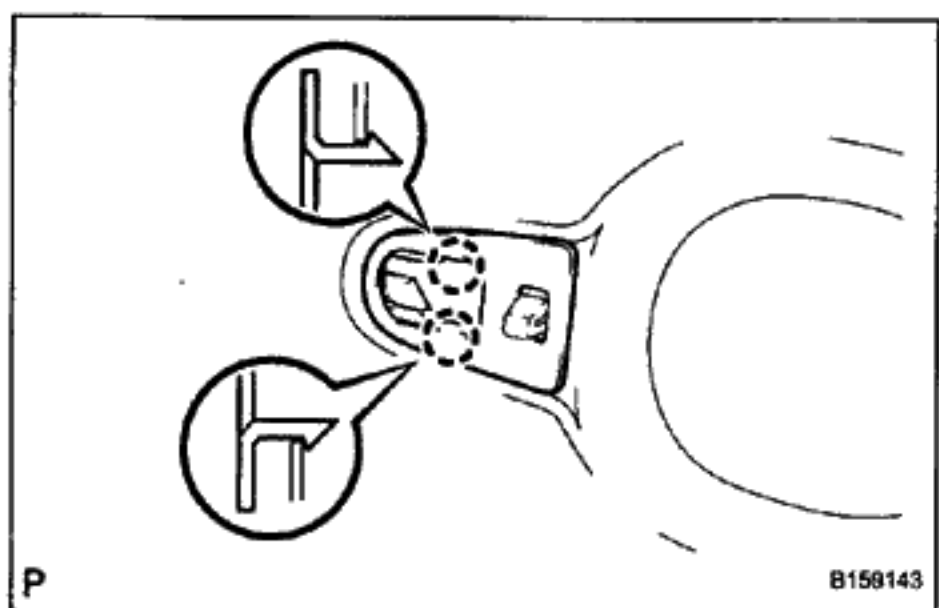
**26. 拆卸前门外把手总成（带智能上车和起动系统）**

(a) 断开连接器。



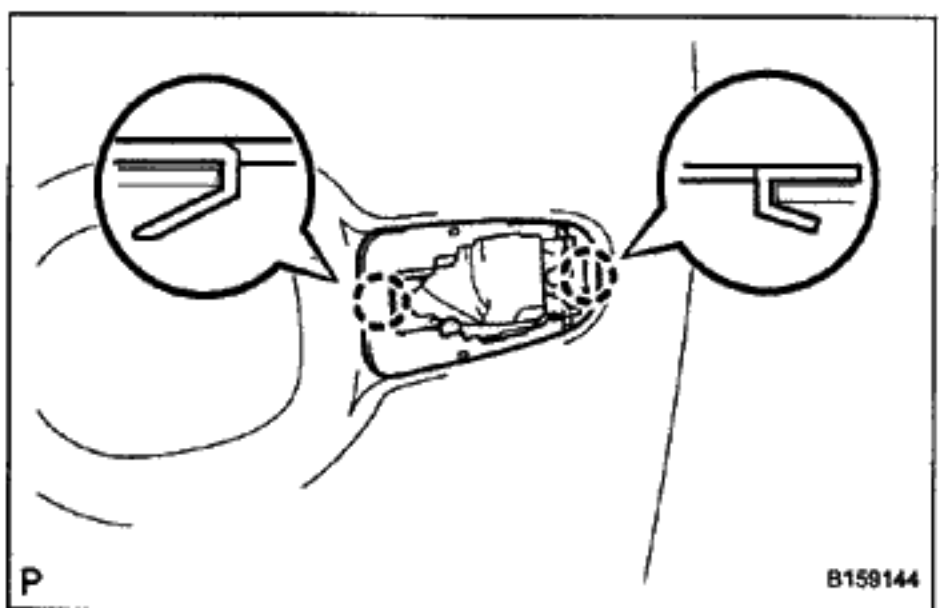


(b) 如图所示，拆下前门外把手总成。



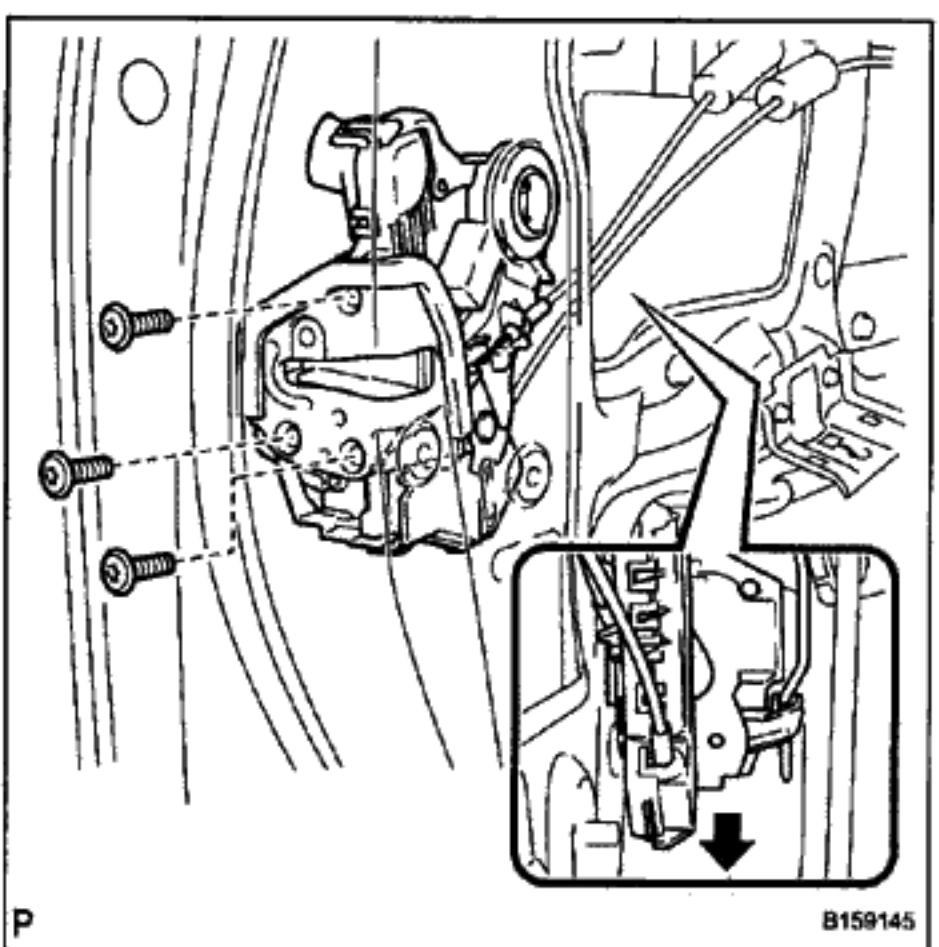
27. 拆卸前门外把手前装饰盖

(a) 分离 2 个卡爪，拆下前门外把手前装饰盖。



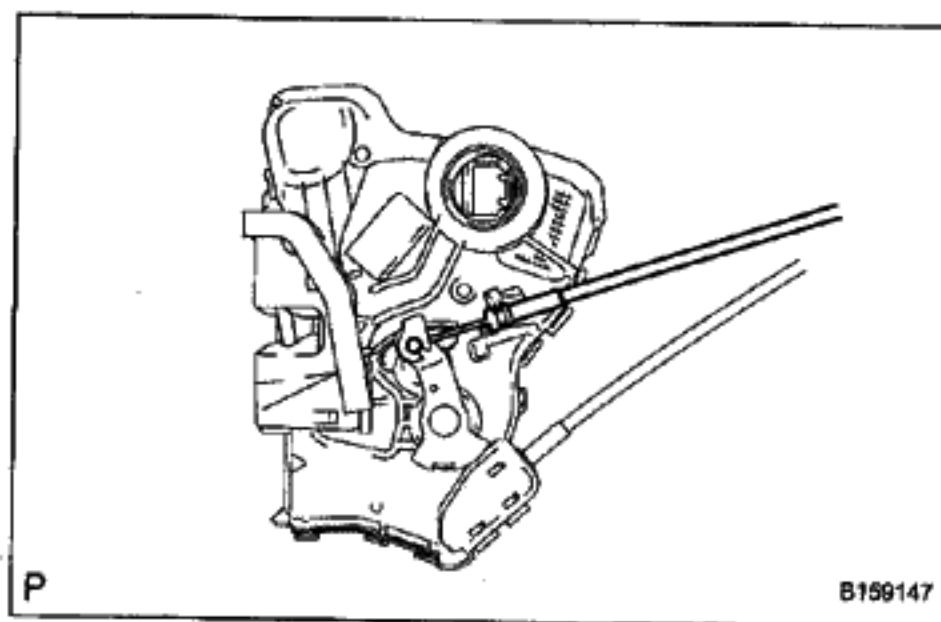
28. 拆卸前门外把手后装饰垫

(a) 分离 2 个卡爪，拆下前门外把手后装饰垫。

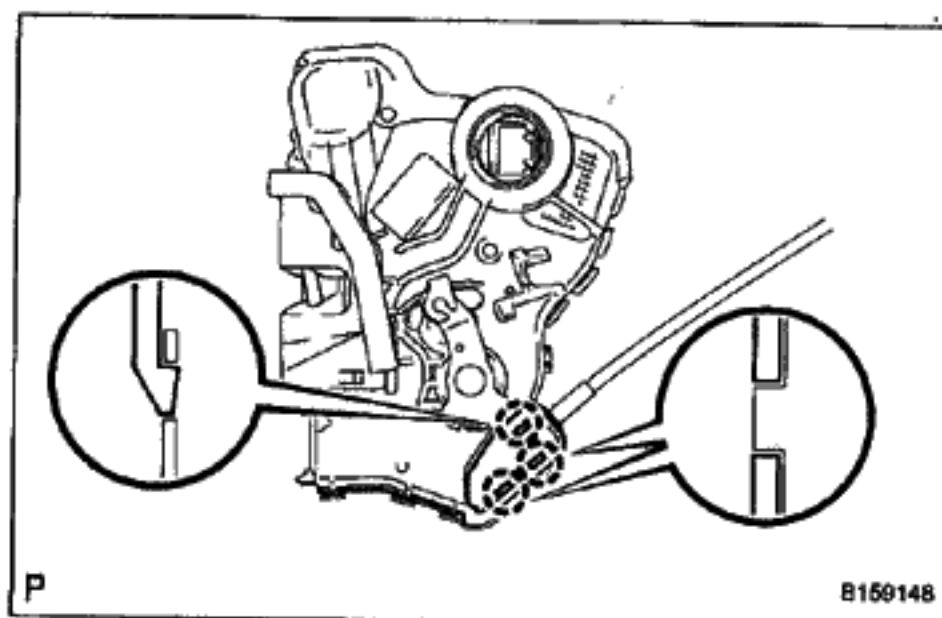


29. 拆卸前门门锁总成

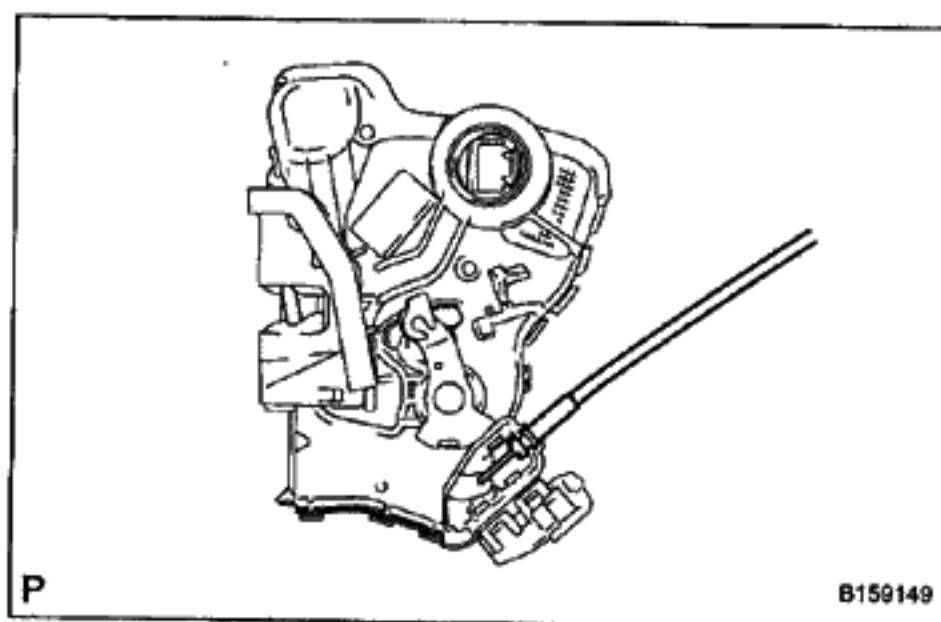
- 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30)，拆下 3 个螺钉。
- 向下滑动前门门锁总成，将前门门锁总成和拉索作为一个单元拆下。
- 将门锁线束密封从前门门锁总成上拆下。



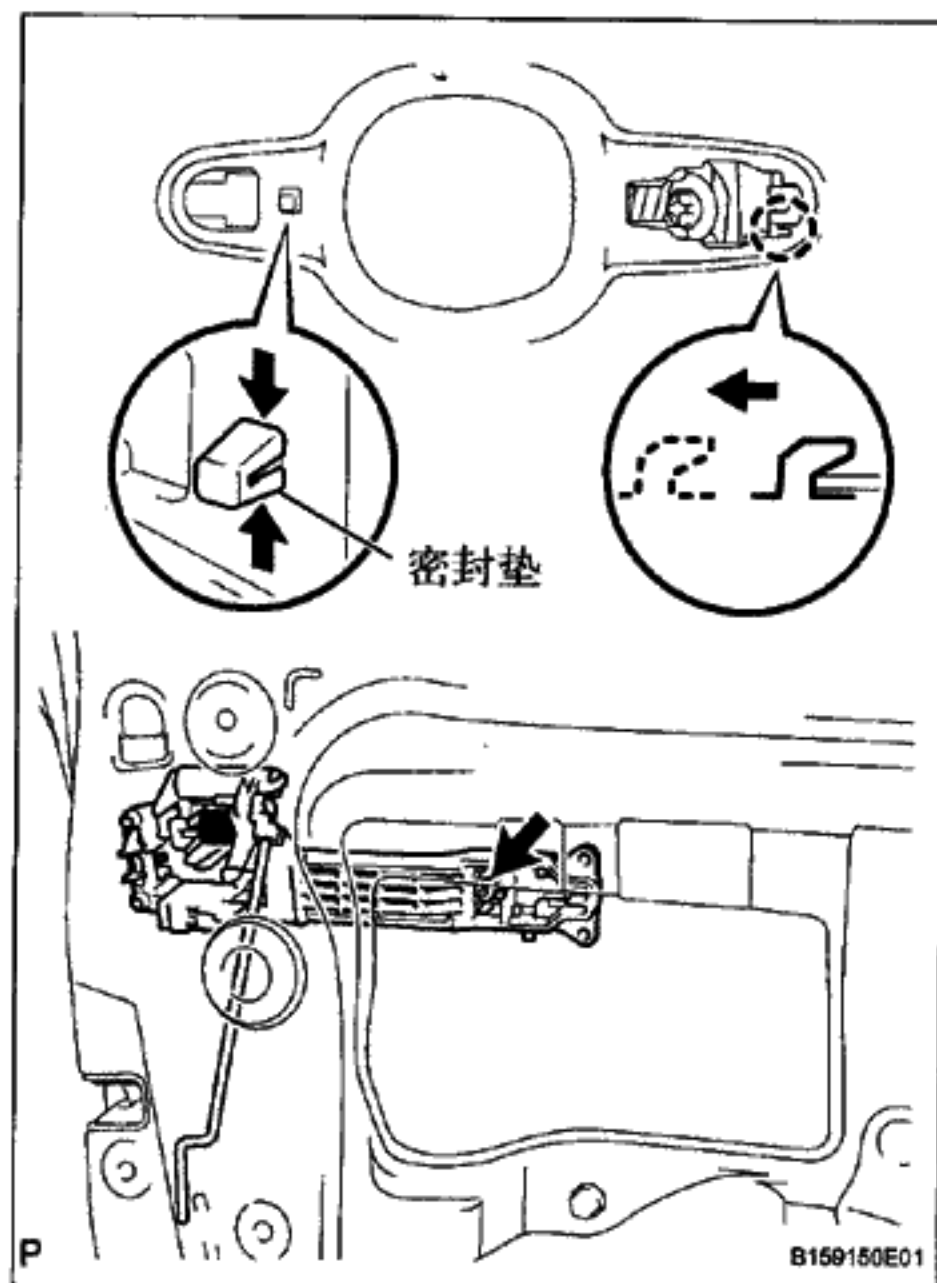
- 30. 拆卸前门锁止遥控拉索总成**
(a) 拆下前门锁止遥控拉索总成。



- 31. 拆卸前门内侧锁止拉索总成**
(a) 用螺丝刀分离 3 个卡爪。
提示：
使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。

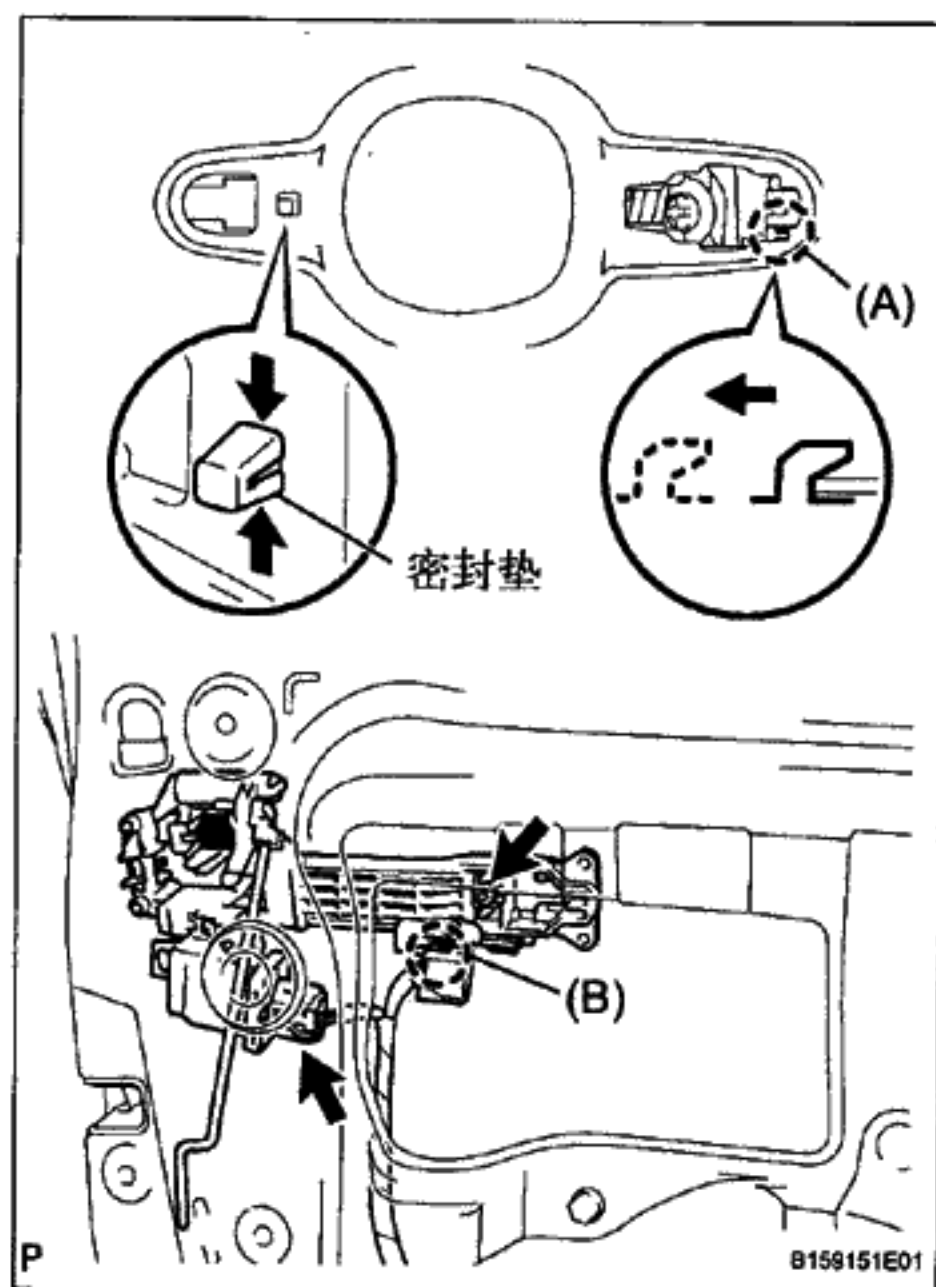


- (b) 拆下前门内侧锁止拉索总成。



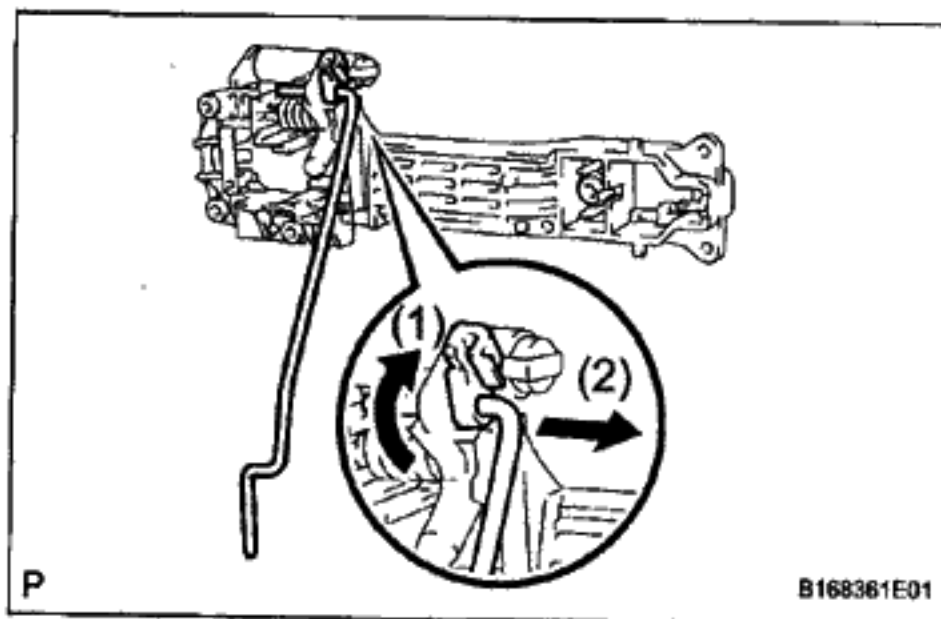
32. 拆卸前门外把手框分总成（不带智能上车和起动系统）

- 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 拆下螺钉。
- 如图所示，用钳子分离密封垫。
- 分离卡爪并拆下前门外把手框分总成。



33. 拆卸前门外把手框分总成（带智能上车和起动系统）

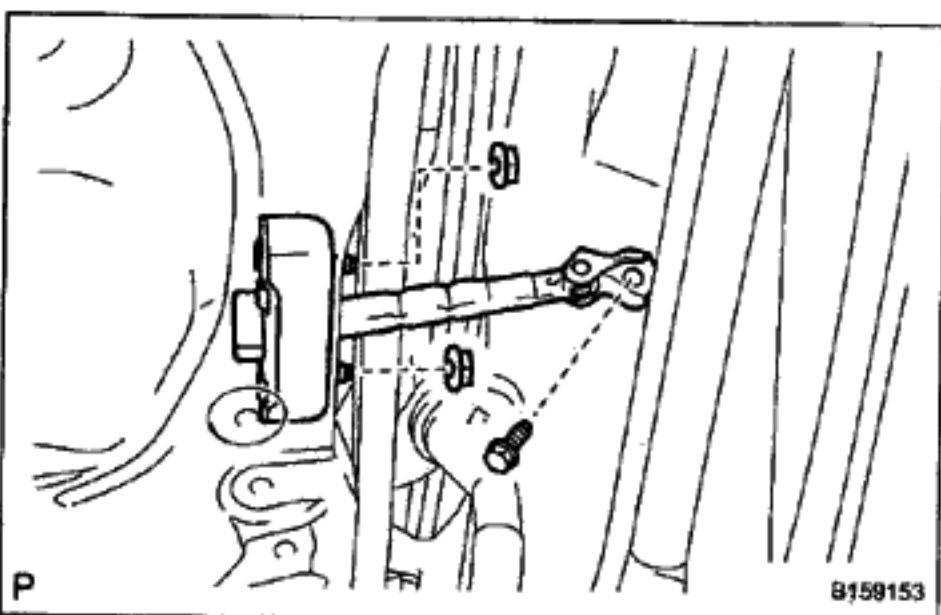
- 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 拆下螺钉。
- 断开连接器。
- 分离卡爪 (B)。
- 如图所示，用钳子分离密封垫。
- 分离卡爪 (A) 并拆下前门外把手框分总成。



34. 拆卸前门锁开启杆

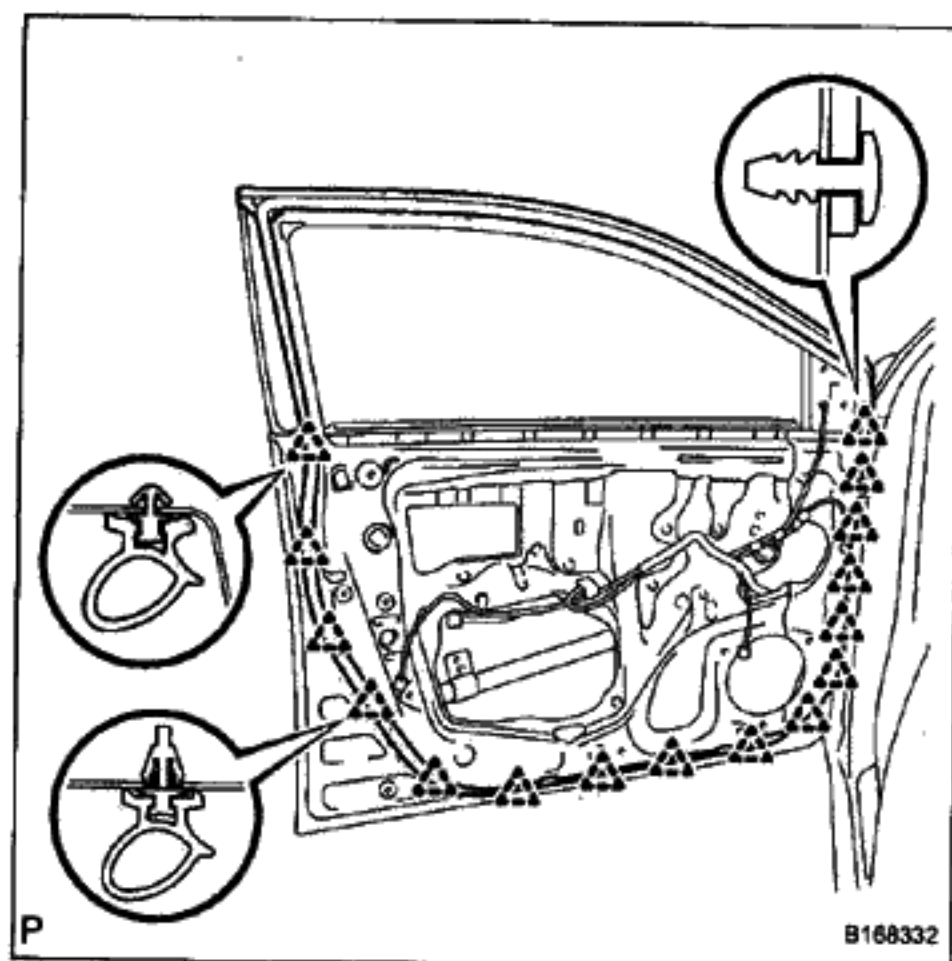
(a) 如图所示，拆下前门锁开启杆。

35. 拆卸车门电子钥匙振荡器（带智能上车和起动系统） （参见 DL-282 页）



36. 拆卸前门开度限位器总成

(a) 拆下螺栓、2 个螺母和前门开度限位器总成。

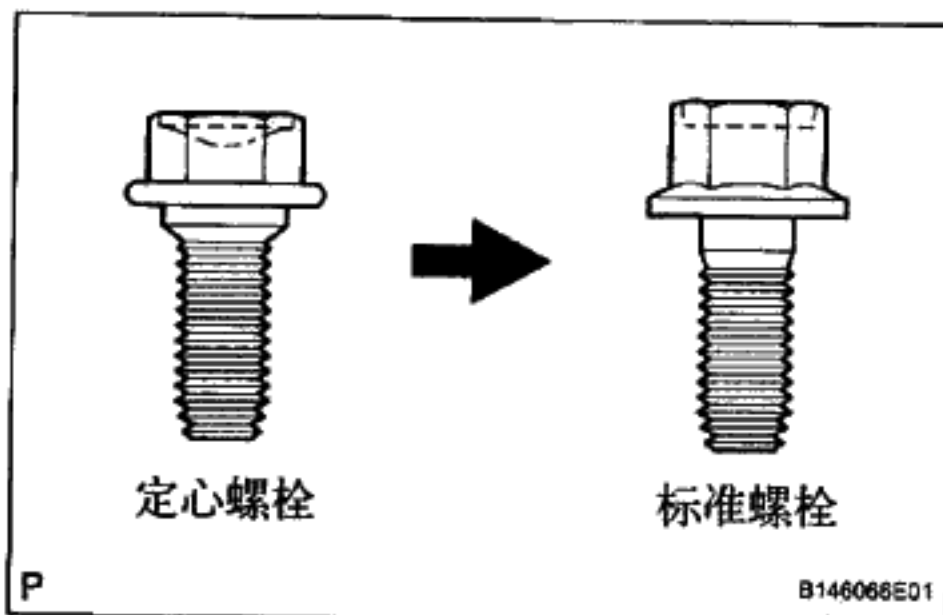


37. 拆卸前门密封条

(a) 用卡子拆卸工具分离 16 个卡子，并拆下前门密封条。

38. 拆卸前门腰线防护条总成（参见 ET-56 页）

39. 拆卸 1 号遮光胶带（参见 ET-75 页）



调节

(2007/06-2010/09)

注意：

对于装备了侧气囊和窗帘式安全气囊的车辆，在开始调节车门位置前，确保断开蓄电池。调节完毕之后，检查 SRS 警告灯、侧气囊系统与窗帘式安全气囊系统是否工作正常。然后对两个气囊系统进行初始化。

提示：

- 右侧操作程序与左侧相同。
- 下面列出的程序适用于左侧。
- 用定心螺栓将车门铰链固定在车身和车门上。车门上安装了定心螺栓后，不能调节车门。进行调节时，可用标准螺栓（带垫圈）替换定心螺栓。
- 没有规定扭矩的螺栓在标准螺栓表中列出（参见 SS-2 页）。

1. 从蓄电池负极端子断开电缆

注意:

断开端子后等待 90 秒钟, 以防止气囊展开 (参见 RS-1 页)。

小心:

断开电缆后重新连接时, 某些系统需要初始化 (参见 RM05N0EC 的 IN-30 页)。

2. 调节前门

(a) 用 SST 松开车身上的铰链螺栓并调节车门位置。

SST 09812-00010

(b) 调节后紧固车身上的铰链螺栓。

扭矩: 26 N*m (265 kgf*cm, 19 ft.*lbf)

(c) 松开车门上的铰链螺栓并调节车门位置。

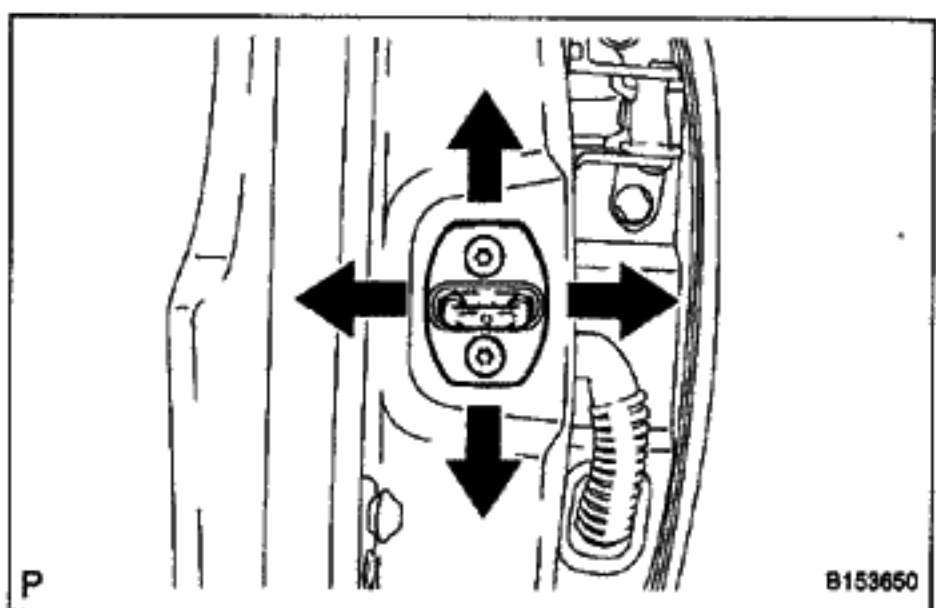
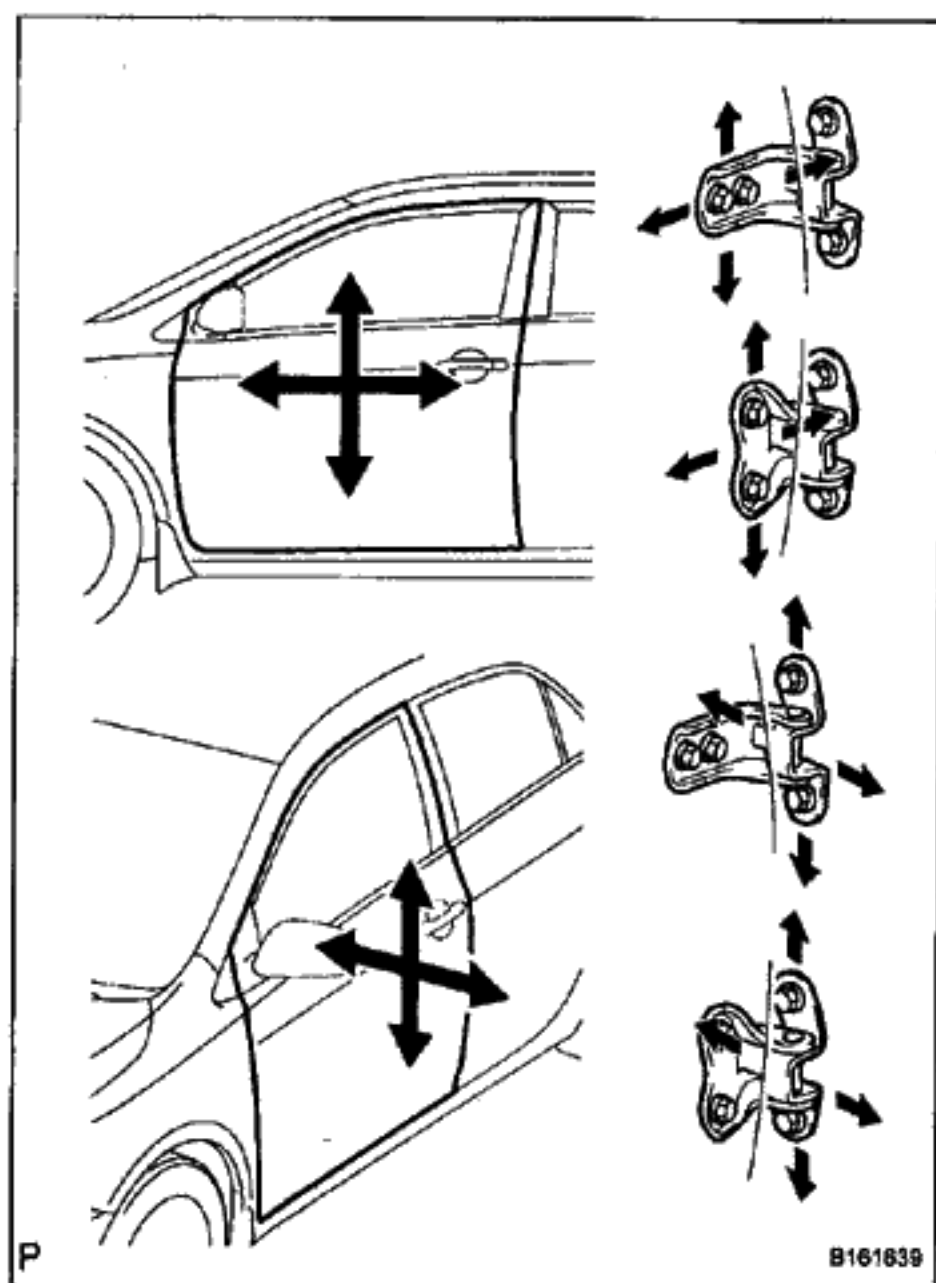
(d) 调节后紧固车门上的铰链螺栓。

扭矩: 未涂漆车门铰链安装表面 (车门板侧)

26 N*m (265 kgf*cm, 19 ft.*lbf)

涂漆车门铰链安装表面 (车门板侧)

21 N*m (214 kgf*cm, 15 ft.*lbf)



(e) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T40) 稍微松开锁扣安装螺钉并用塑料锤敲击锁扣, 以调节锁扣位置。

(f) 调节完毕后, 用“TORX”梅花套筒扳手 (T40) 紧固锁扣安装螺钉。

扭矩: 23 N*m (235 kgf*cm, 17 ft.*lbf)

3. 将电缆连接至蓄电池负极端子

小心:

断开电缆后重新连接时, 某些系统需要初始化 (参见 RM05N0EC 的 IN-30 页)。

4. 检查 SRS 警告灯

(参见 RS-40 页)

调节

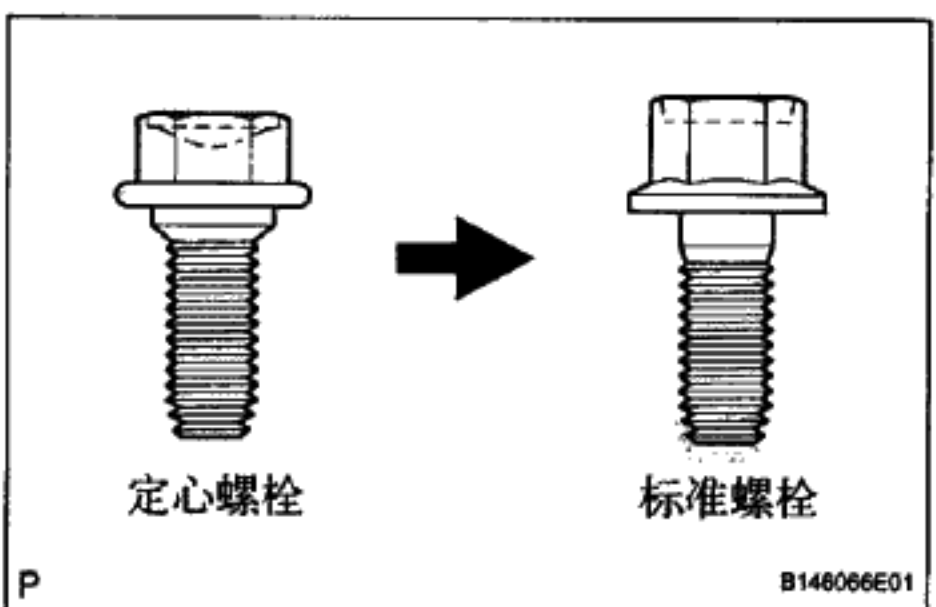
(2010/09-)

注意:

对于装备了侧气囊和窗帘式安全气囊的车辆, 在开始调节车门位置前, 确保断开蓄电池。调节完毕之后, 检查 SRS 警告灯、侧气囊系统与窗帘式安全气囊系统是否工作正常。然后对两个气囊系统进行初始化。

提示:

- 右侧操作程序与左侧相同。
- 下面列出的程序适用于左侧。



ED

- 用定心螺栓将车门铰链固定在车身和车门上。车门上安装了定心螺栓后，不能调节车门。进行调节时，可用标准螺栓（带垫圈）替换定心螺栓。
- 没有规定扭矩的螺栓在标准螺栓表中列出（参见 SS-2 页）。

1. 从蓄电池负极端子断开电缆

注意：

断开端子后等待 90 秒钟，以防止气囊展开（参见 RS-15 页）。

小心：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见 IN-26 页）。

2. 调节前门

(a) 用 SST 松开车身上的铰链螺栓并调节车门位置。

SST 09812-00010

(b) 调节后紧固车身上的铰链螺栓。

扭矩： 26 N*m (265 kgf*cm, 19 ft.*lbf)

(c) 松开车门上的铰链螺栓并调节车门位置。

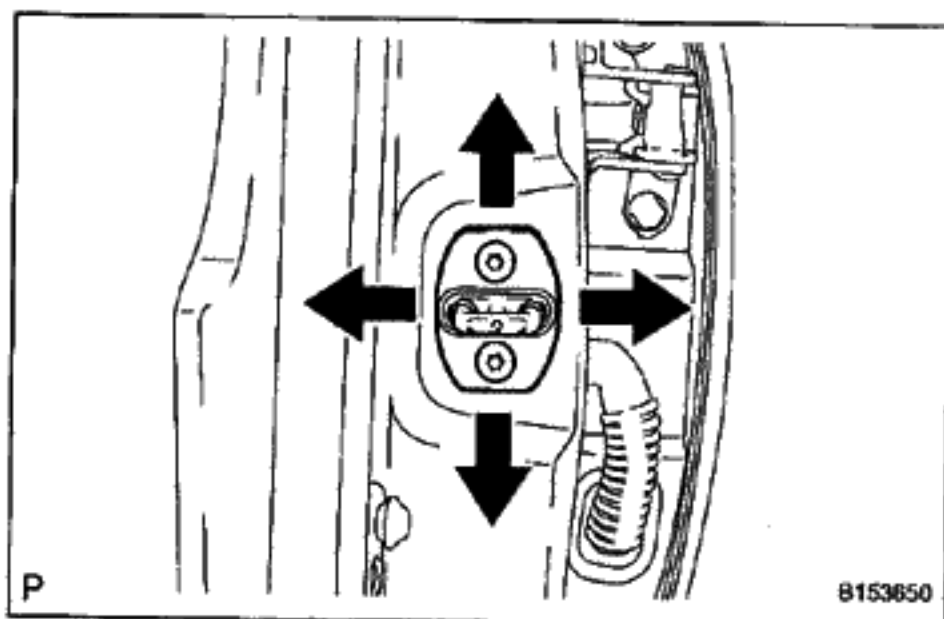
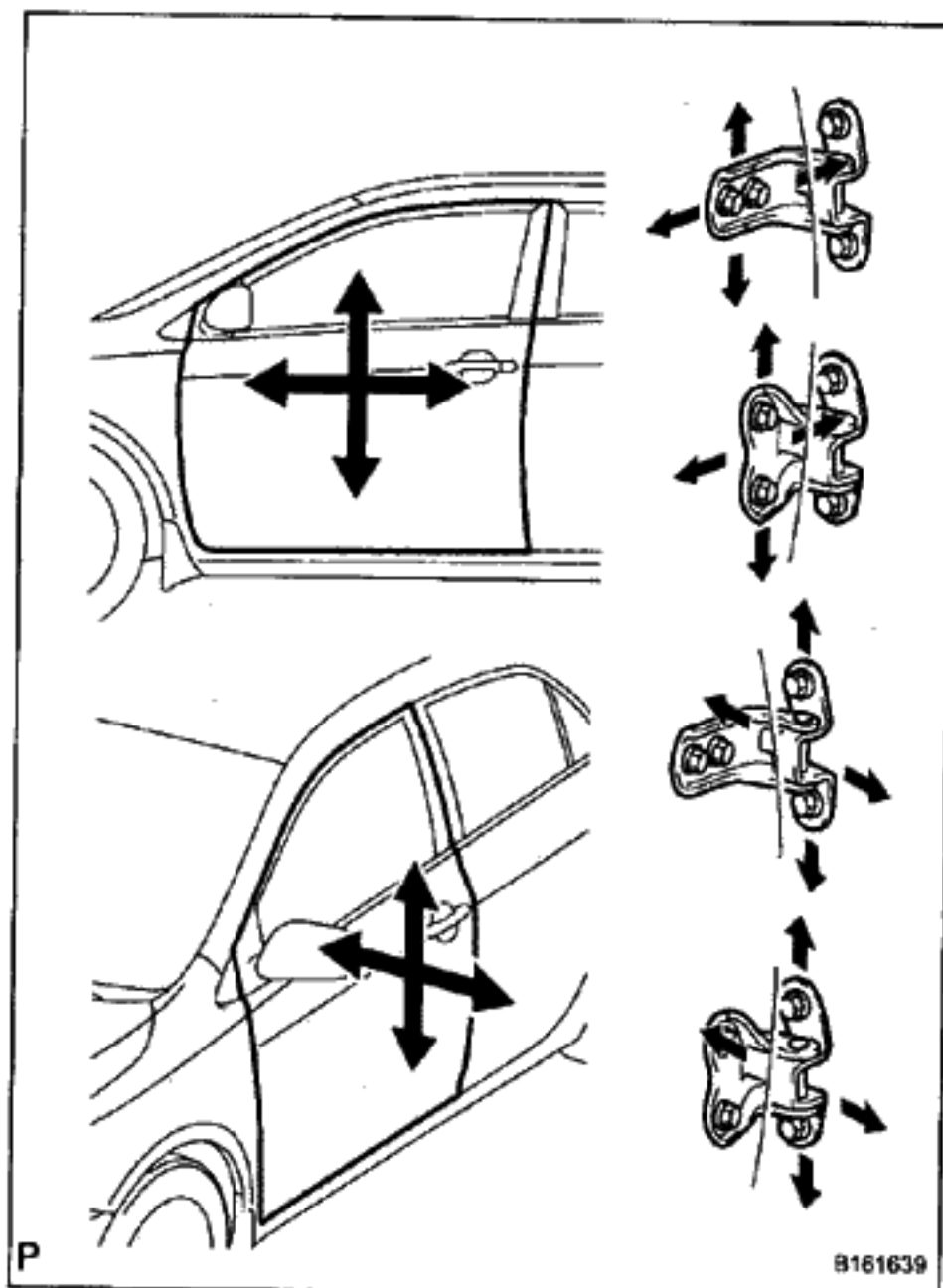
(d) 调节后紧固车门上的铰链螺栓。

扭矩： 未涂漆车门铰链安装表面（车门板侧）

26 N*m (265 kgf*cm, 19 ft.*lbf)

涂漆车门铰链安装表面（车门板侧）

21 N*m (214 kgf*cm, 15 ft.*lbf)



(e) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T40) 稍微松开锁扣安装螺钉并用塑料锤敲击锁扣，以调节锁扣位置。

(f) 调节完毕后，用“TORX”梅花套筒扳手 (T40) 紧固锁扣安装螺钉。

扭矩： 23 N*m (235 kgf*cm, 17 ft.*lbf)

3. 将电缆连接至蓄电池负极端子

小心：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见 IN-26 页）。

4. 检查 SRS 警告灯

（参见 RS-45 页）

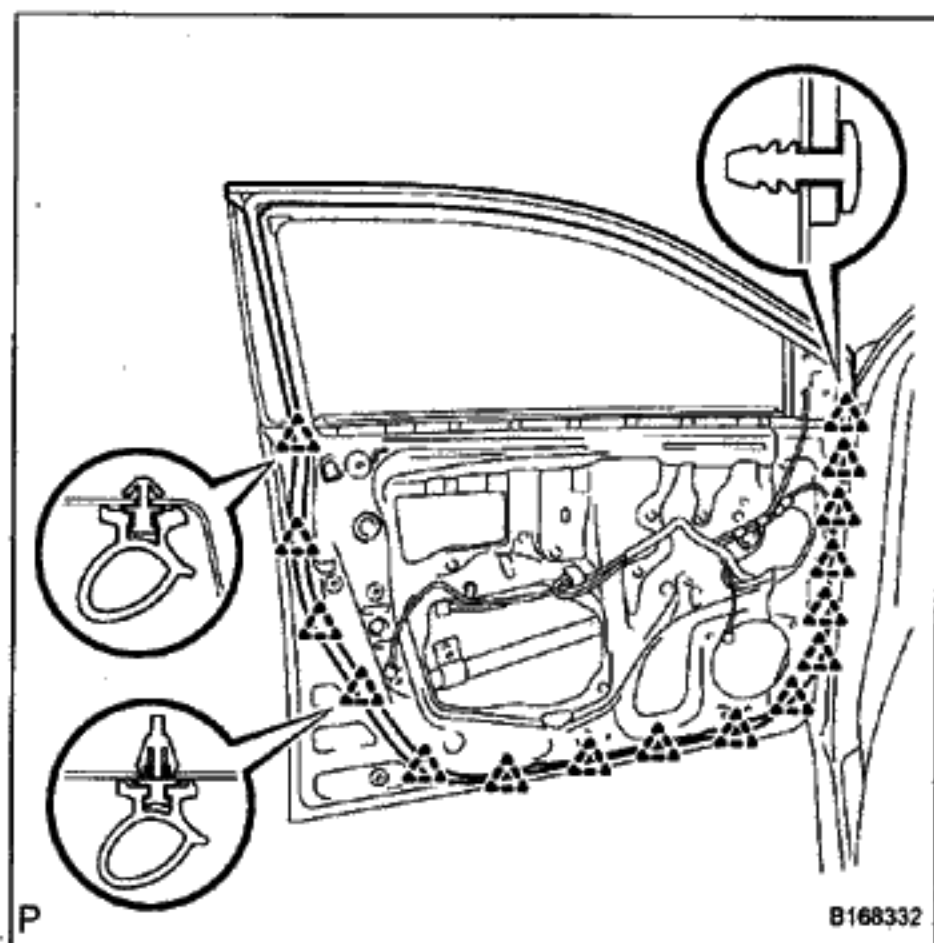
重新装配

(2007/06-2010/09)

1. 维修说明（参见 RM05N0EC 的 ET-87 页）

2. 安装 1 号遮光胶带（参见 RM05N0EC 的 ET-89 页）

3. 安装前门腰线防护条总成
(参见 RM05N0EC 的 ET-49 页)
4. 安装前门密封条
(a) 接合 16 个卡子并安装前门密封条。



5. 安装前门开度限位器总成
(a) 用螺栓和 2 个螺母安装前门开度限位器总成。

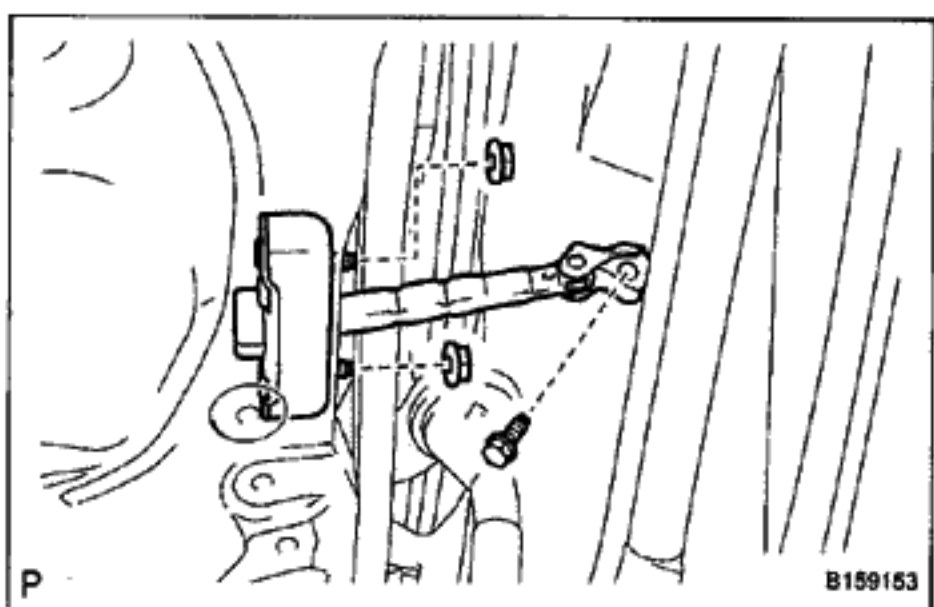
扭矩: 螺栓

30 N*m (306 kgf*cm, 22 ft.*lbf)

螺母

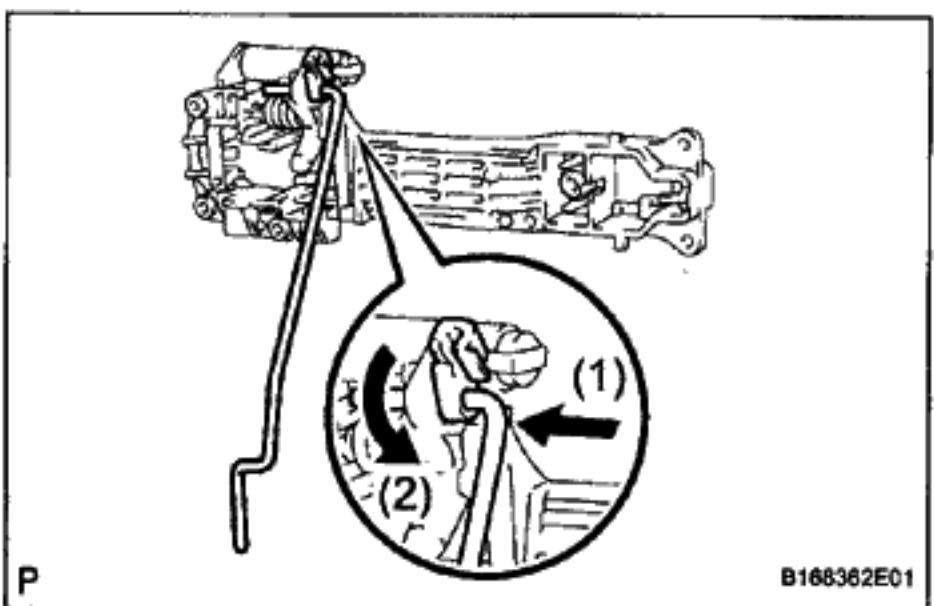
5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)

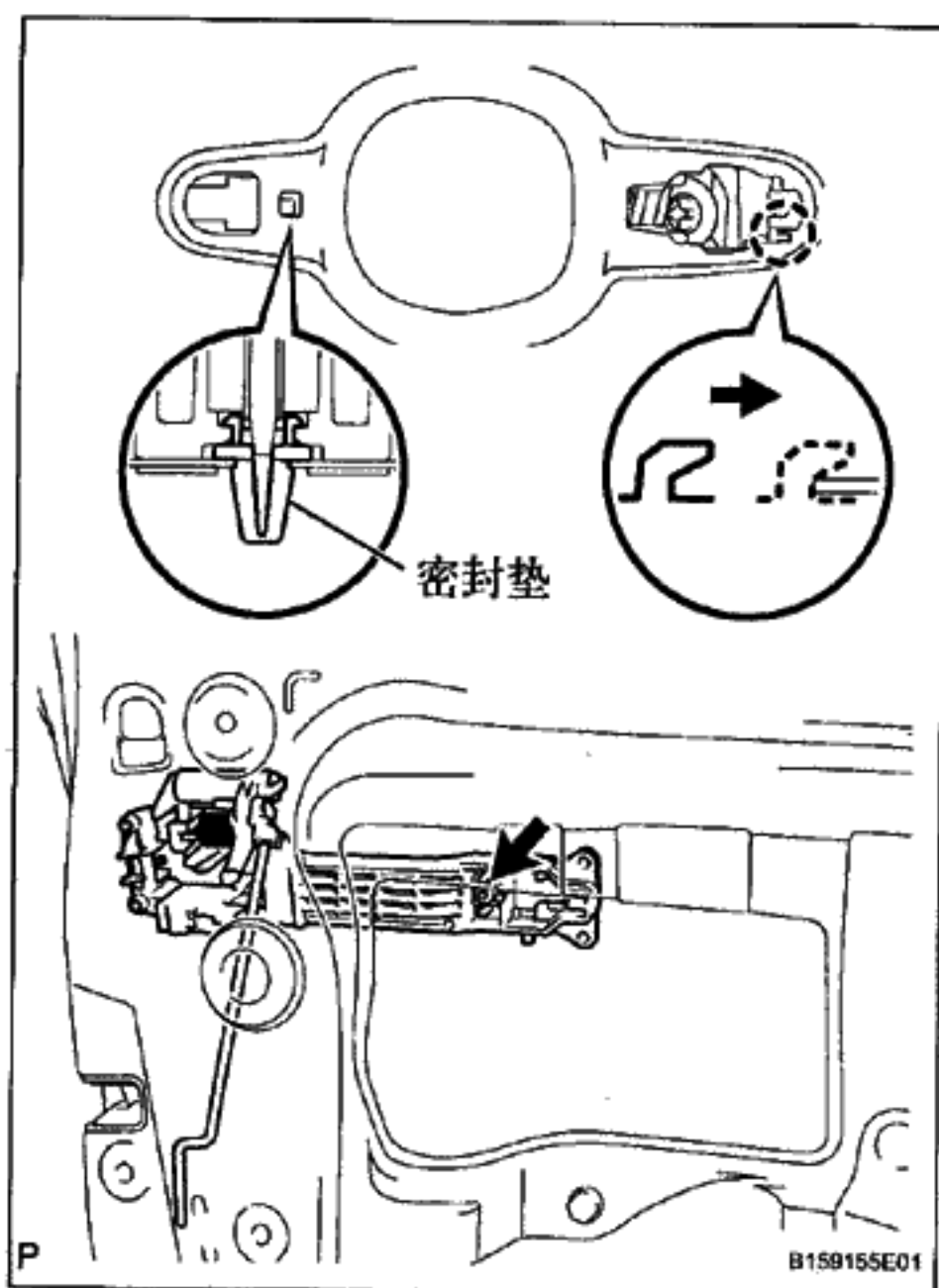
6. 安装车门电子钥匙振荡器 (带智能上车和起动系统)
(参见 RM05N0EC 的 DL-266 页)



7. 安装前门锁开启杆
(a) 如图所示, 安装前门锁开启杆。

8. 安装前门外把手框分总成 (不带智能上车和起动系统)
(a) 在前门外把手框分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。





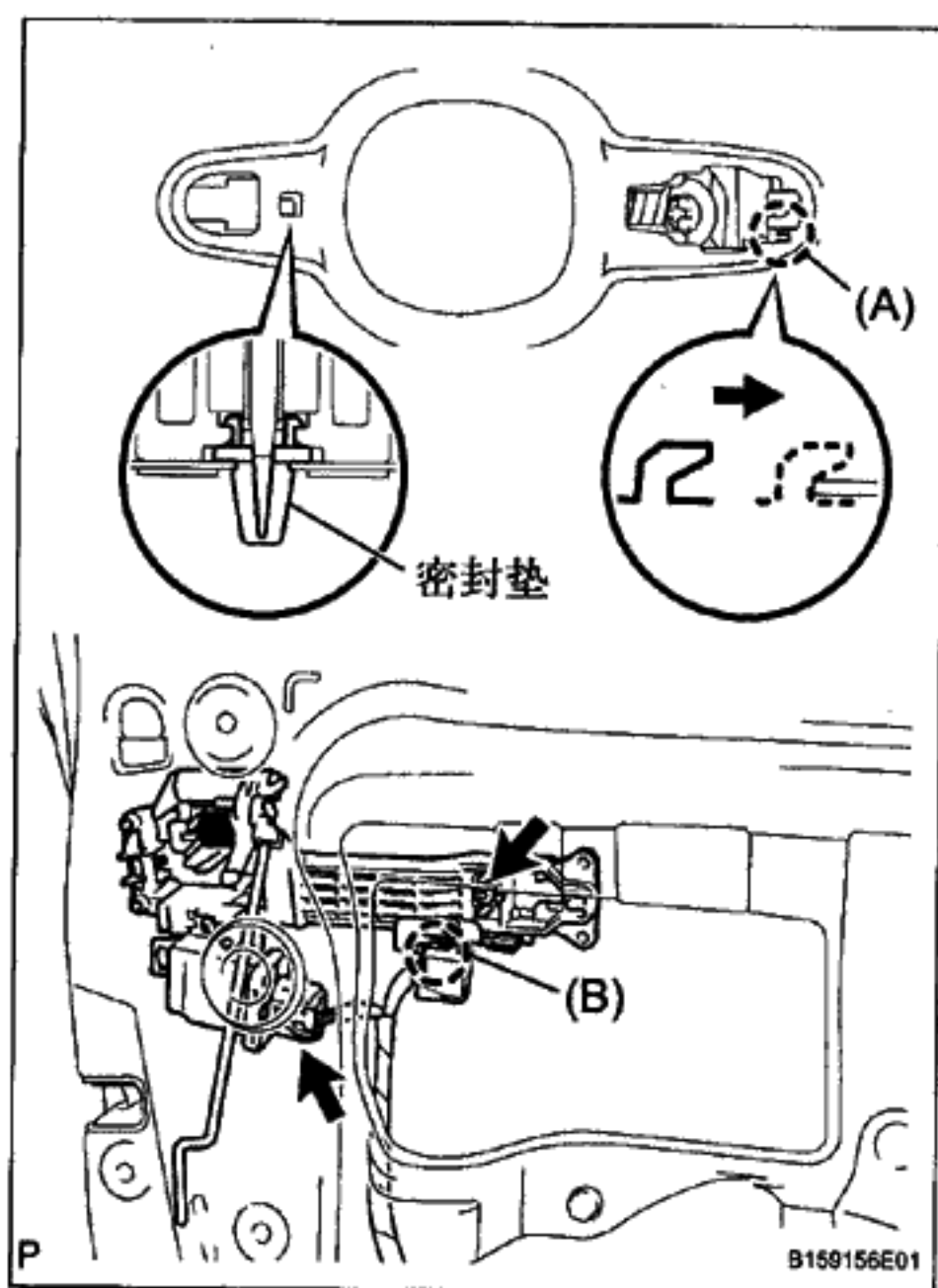
(b) 接合卡爪和密封垫。

(c) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和螺钉安装前门外把手框分总成。

扭矩: 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)

9. 安装前门外把手框分总成 (带智能上车和起动系统)

(a) 在前门外把手框分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。



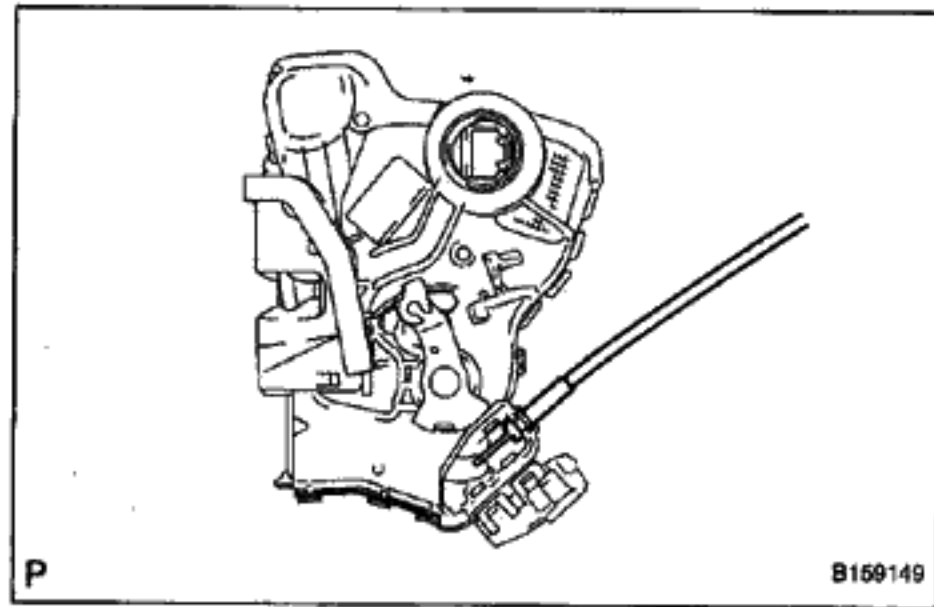
(b) 接合卡爪 (A) 和密封垫。

(c) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和螺钉安装前门外把手框分总成。

扭矩: 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)

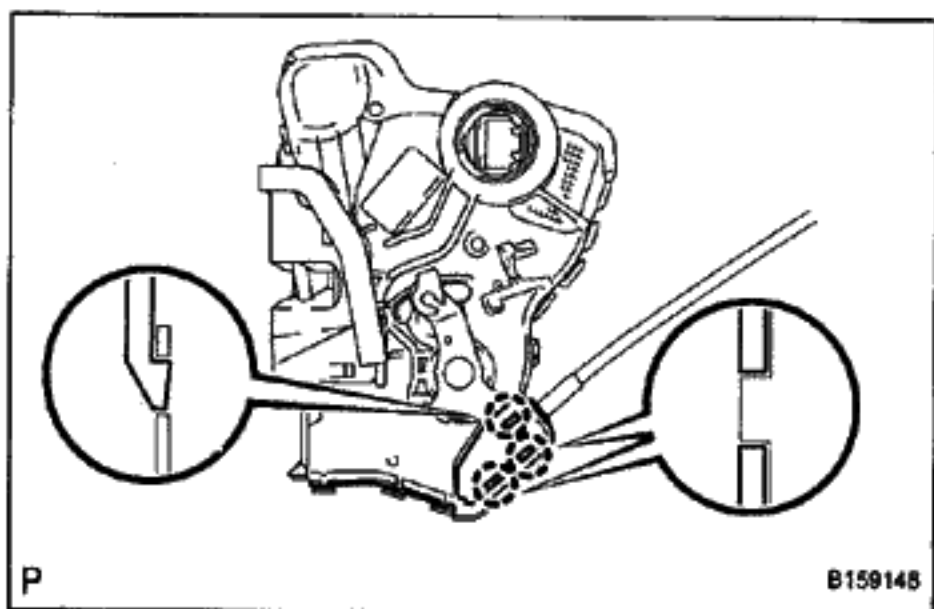
(d) 接合卡爪 (B)。

(e) 连接连接器。

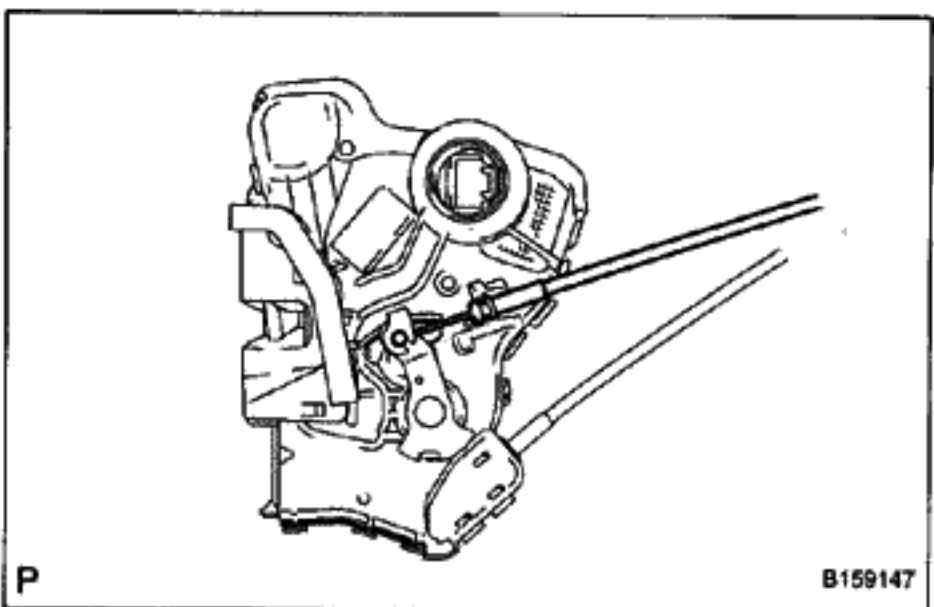


10. 安装前门内侧锁止拉索总成

(a) 安装前门内侧锁止拉索总成。



(b) 接合 3 个卡爪。



11. 安装前门锁止遥控拉索总成

(a) 安装前门锁止遥控拉索总成。

12. 安装前门门锁总成

小心：

- 重复使用已拆下的前门门锁总成时，给连接器换上一个新的门锁线束密封。
- 不要使润滑脂或脏物粘附在连接器的门锁线束密封表面。
- 重复使用门锁线束密封或使用损坏的门锁线束密封可能导致连接部位进水。这可能导致前门门锁总成发生故障。

(a) 在前门门锁总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。

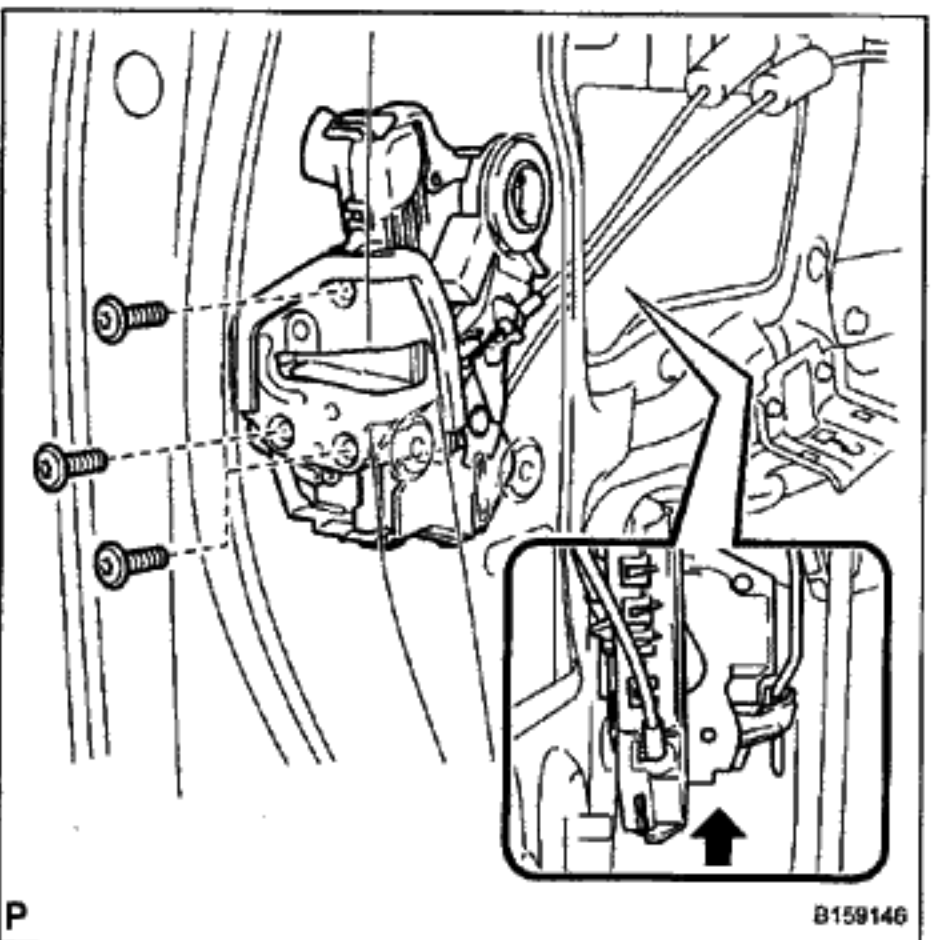
(b) 将新的门锁线束密封安装至前门门锁总成。

(c) 将前门锁开启杆插入前门门锁总成。

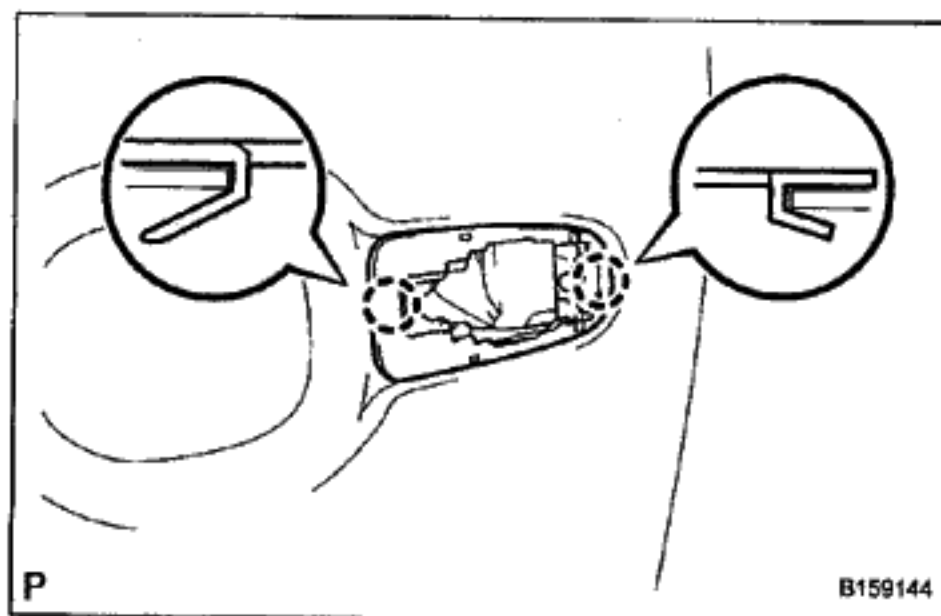
(d) 确保前门锁开启杆牢固地连接到前门门锁总成上。

(e) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和 3 个螺钉安装前门门锁总成。

扭矩： 5.0 N*m (51 kgf*cm, 44 in.*lbf)

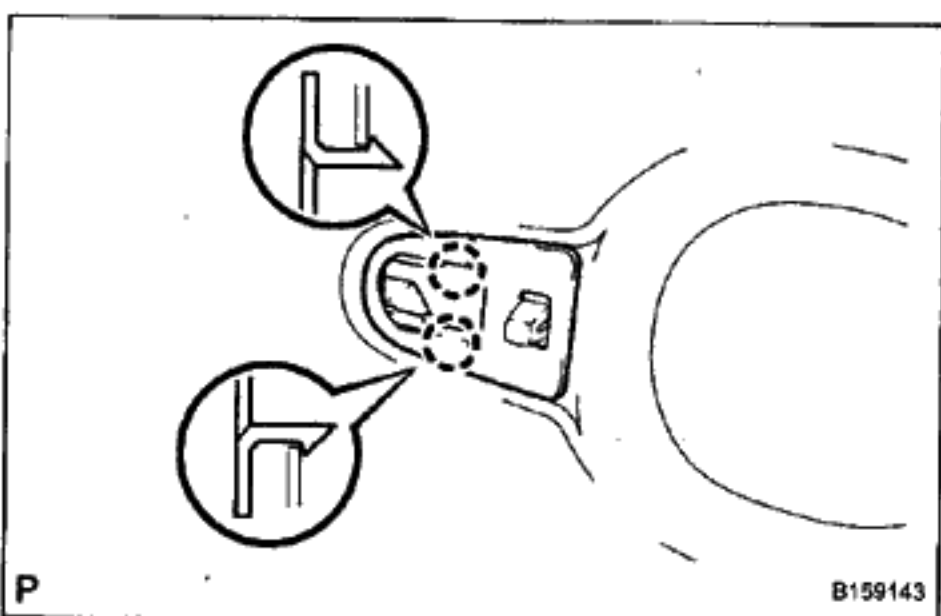


ED



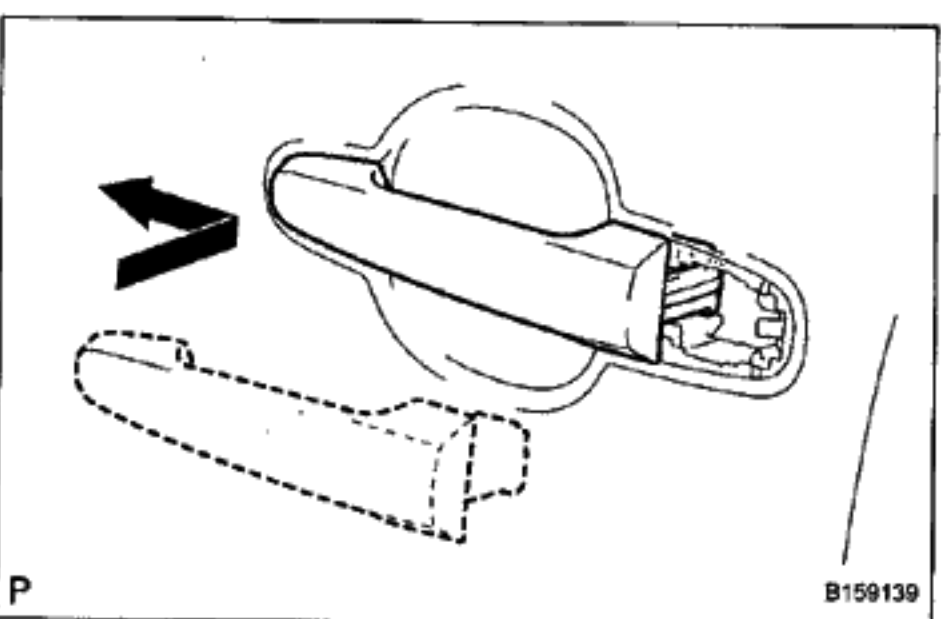
13. 安装前门外把手后装饰垫

- (a) 接合 2 个卡爪以安装前门外把手后装饰垫。



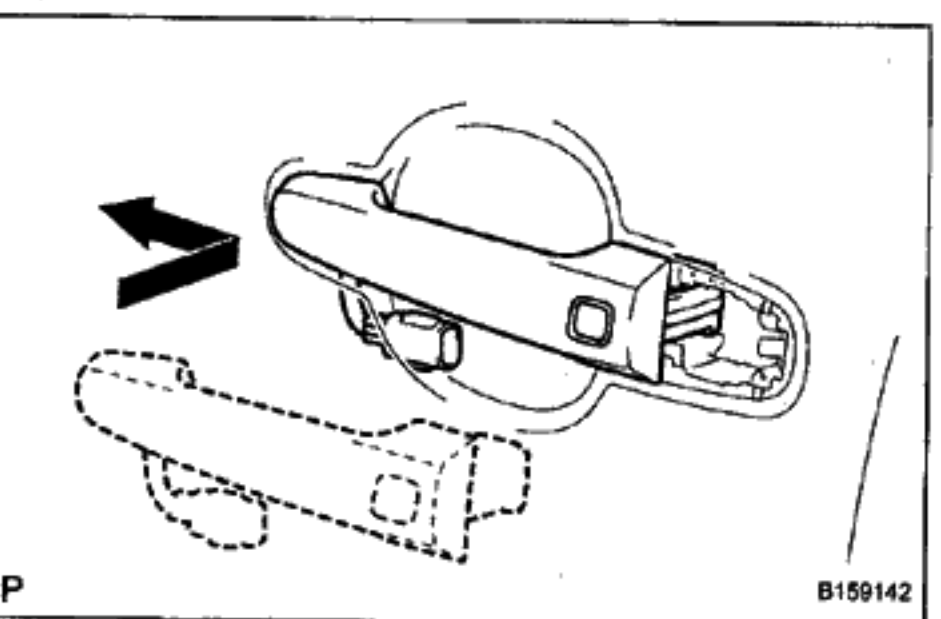
14. 安装前门外把手前装饰盖

- (a) 接合 2 个卡爪以安装前门外把手前装饰盖。



15. 安装前门外把手总成（不带智能上车和起动系统）

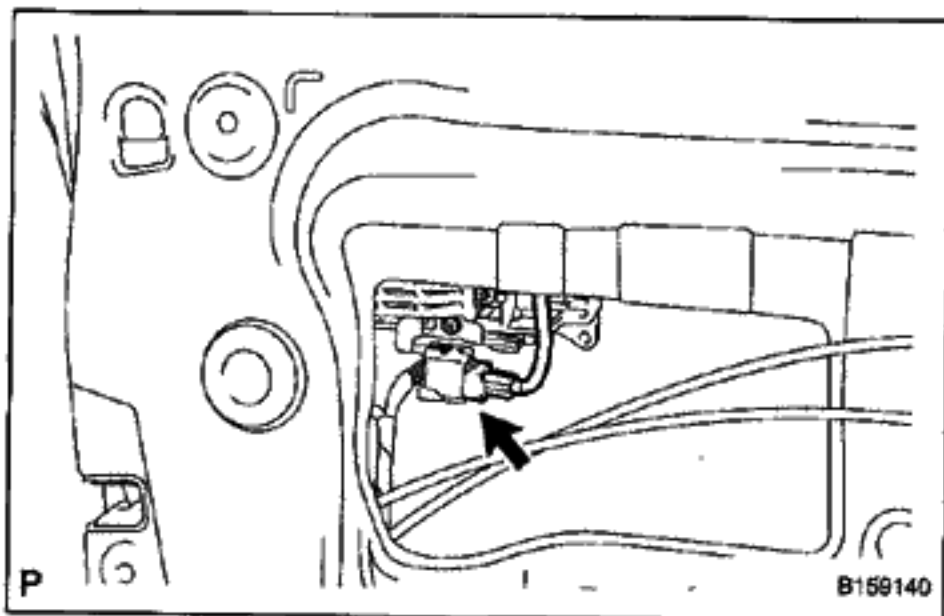
- (a) 将前门外把手总成的前端插入前门外把手框内。
(b) 将前门外把手总成的后端插入前门外把手框内。然后，将前门外把手总成滑向车辆前方，使之就位。

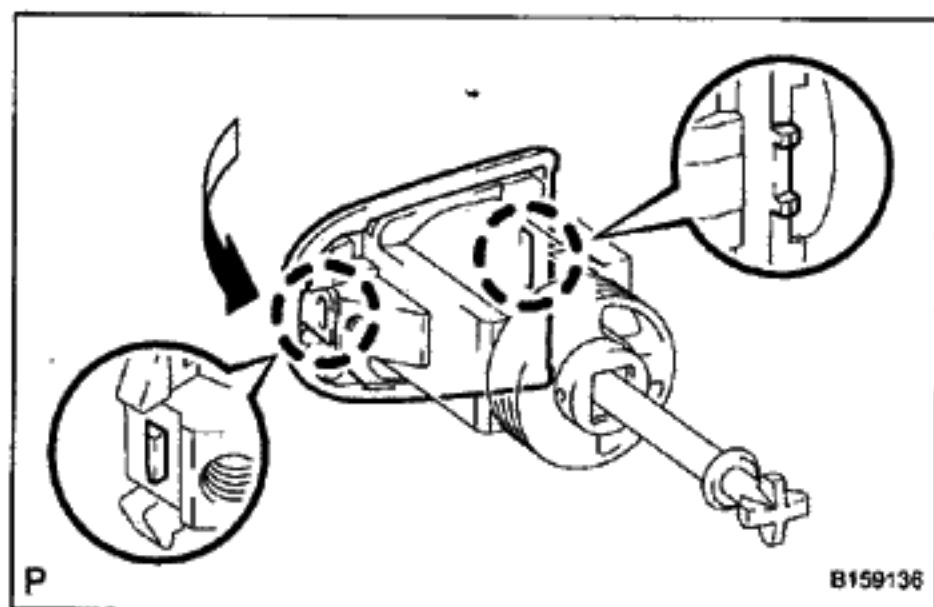


16. 安装前门外把手总成（带智能上车和起动系统）

- (a) 将前门外把手总成的前端插入前门外把手框内。
(b) 将前门外把手总成的后端插入前门外把手框内。然后，将前门外把手总成滑向车辆前方，使之就位。

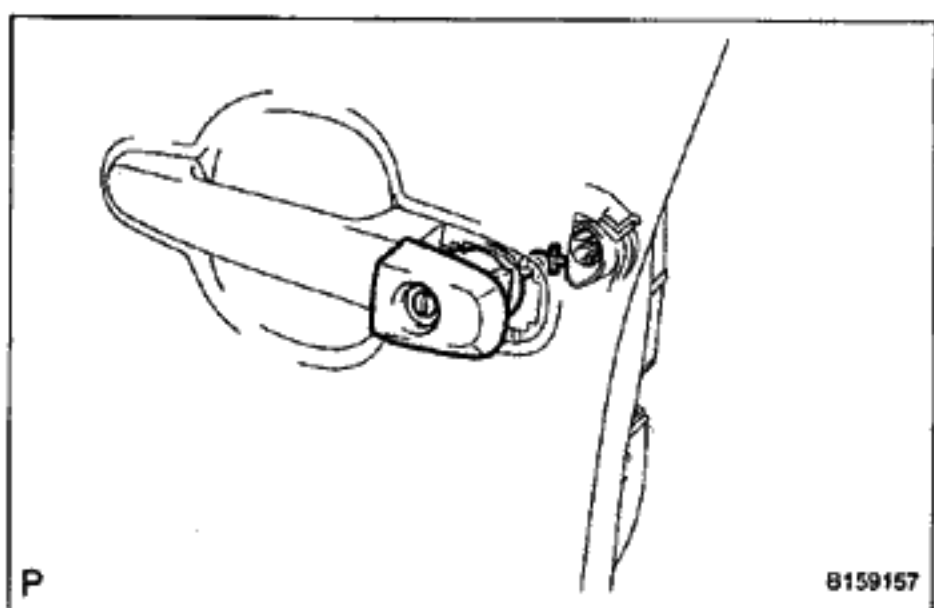
- (c) 连接连接器。





17. 安装前门外把手盖（驾驶员侧）

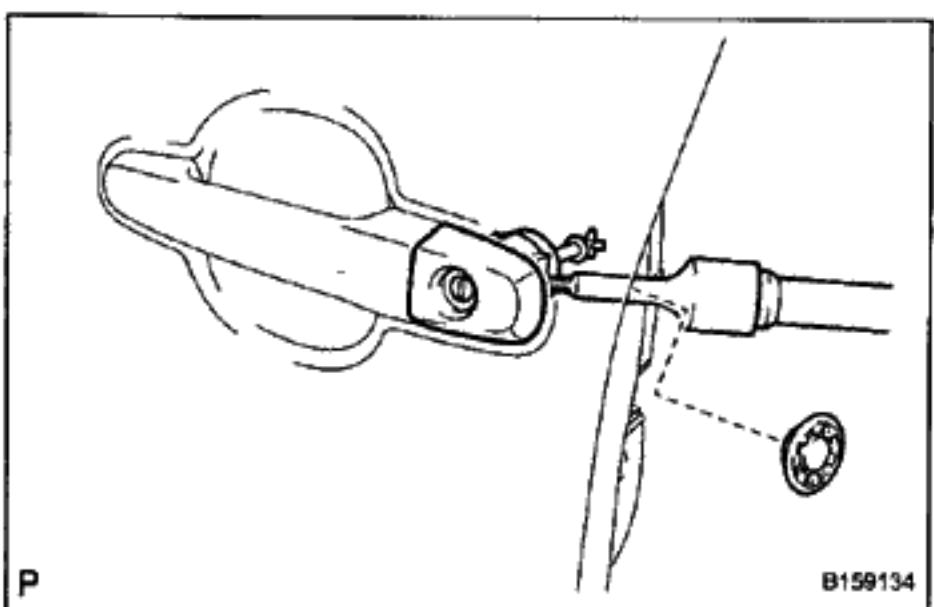
(a) 接合 2 个卡爪并将前门外把手盖安装至前门锁芯。



(b) 安装前门锁芯。

提示：

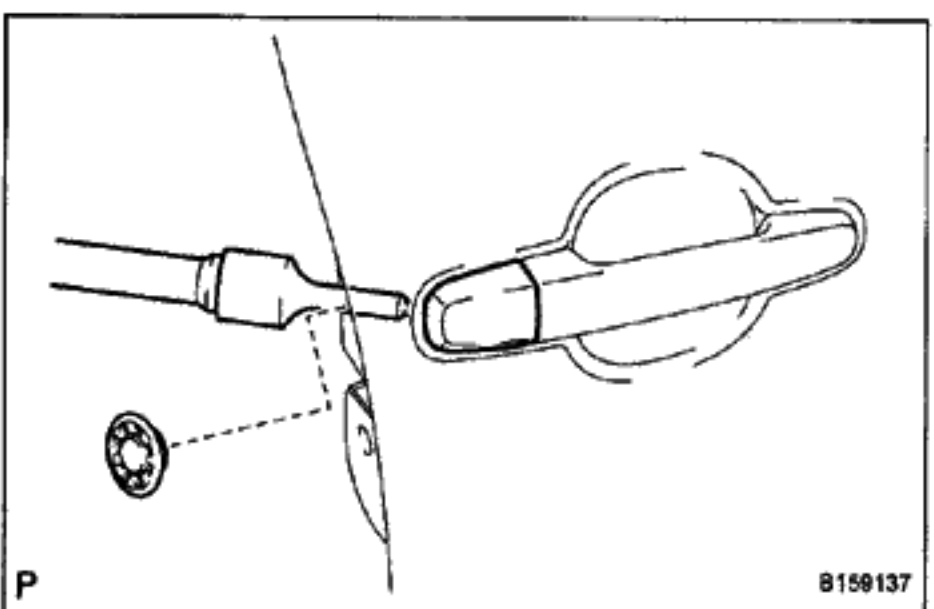
确保前门锁芯杆插入前门门锁总成中。



(c) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和螺钉安装前门锁芯。

扭矩： 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)

(d) 安装孔塞。



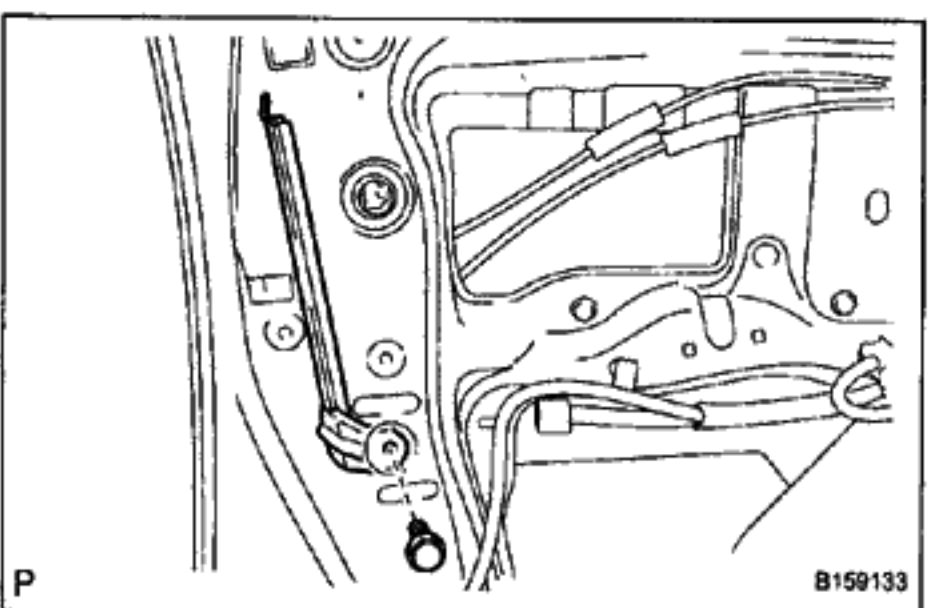
18. 安装前门外把手盖（前排乘客侧）

(a) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和螺钉安装前门锁芯。

扭矩： 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)

(b) 安装孔塞。

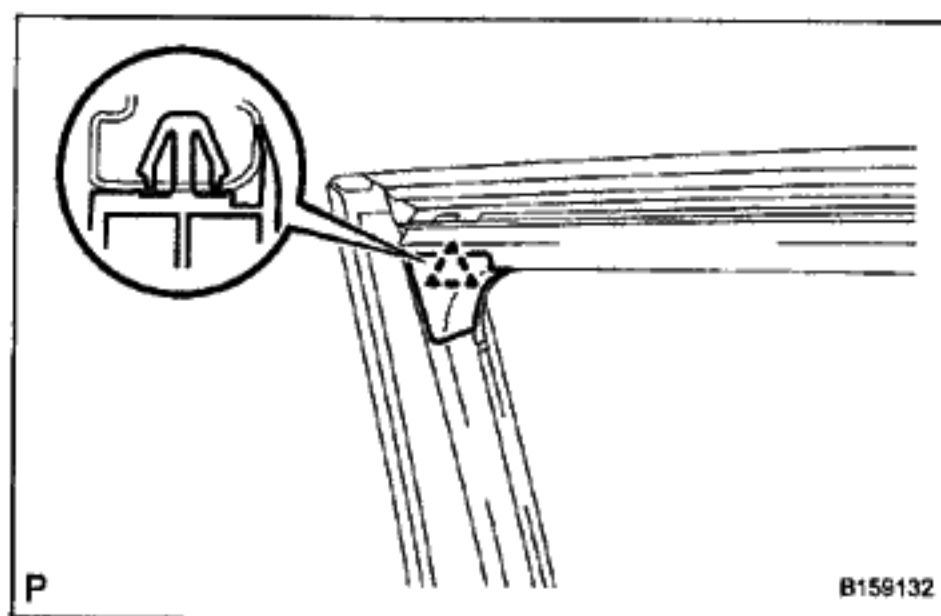
ED



19. 安装前门后下门框分总成

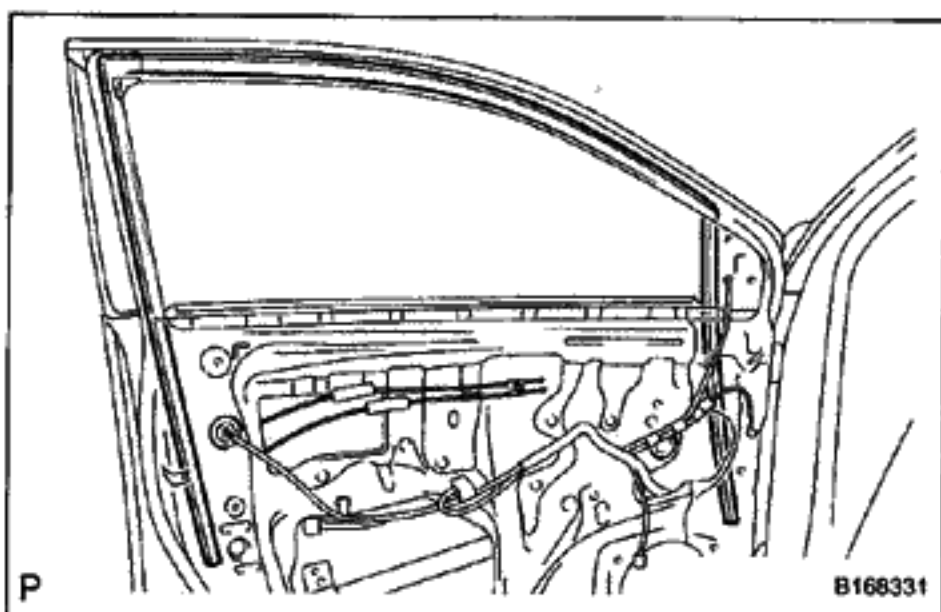
(a) 用螺栓安装前门后下门框分总成。

扭矩： 6.2 N*m (63 kgf*cm, 55 in.*lbf)



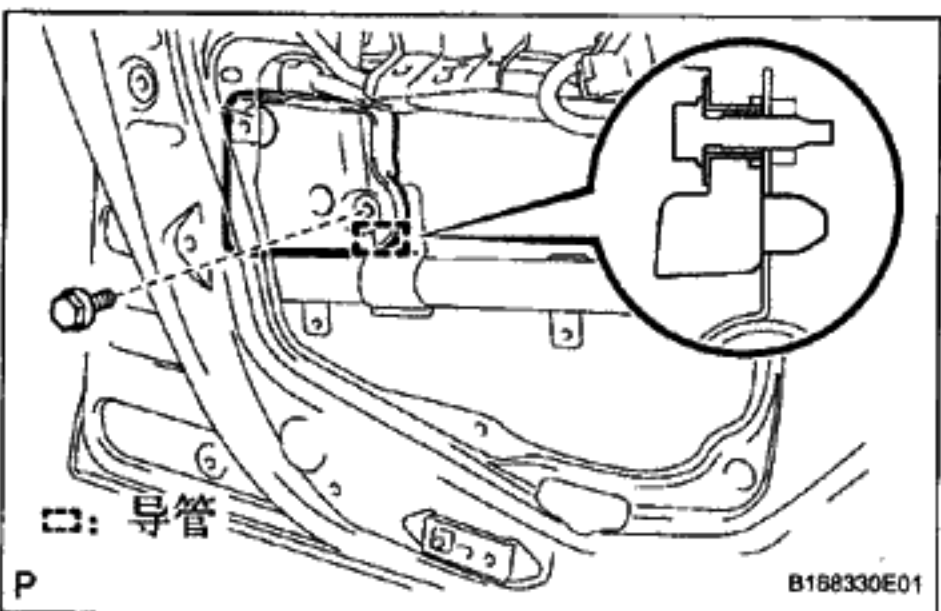
20. 安装门框装饰条

- (a) 接合卡子, 安装新的门框装饰条。



21. 安装前门玻璃升降槽

- (a) 安装前门玻璃升降槽。



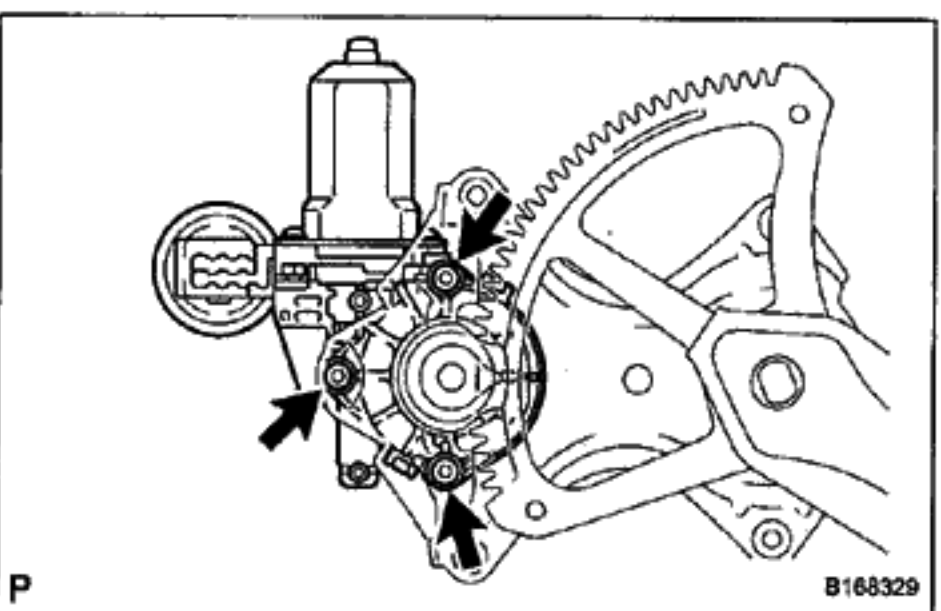
22. 安装前门 2 号加强垫

- (a) 插入导管并用螺栓安装前门 2 号加强垫。
扭矩: 6.2 N*m (63 kgf*cm, 55 in.*lbf)

23. 安装前电动车窗升降器电动机总成

小心:

安装电动车窗升降器电动机时, 升降器臂必须低于中间位置。



- (a) 用“TORX”梅花螺丝刀 (T25) 和 3 个螺钉安装前电动车窗升降器电动机总成。

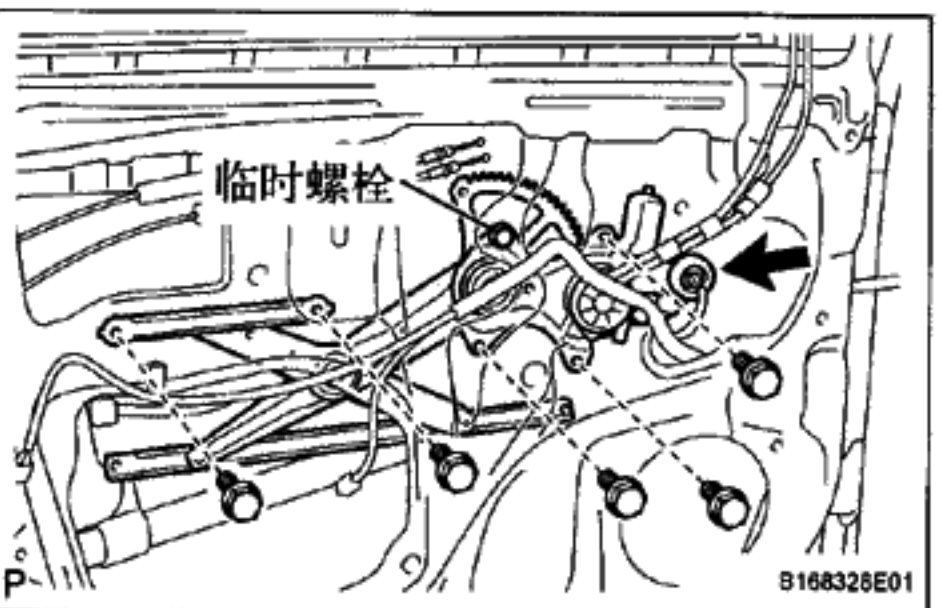
扭矩: 5.4 N*m (55 kgf*cm, 48 in.*lbf)

提示:

当自攻螺钉插入时, 新的前车窗升降器使用自攻螺钉钻出新的安装孔。

24. 安装前门窗升降器分总成

- (a) 在前门窗升降器分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。



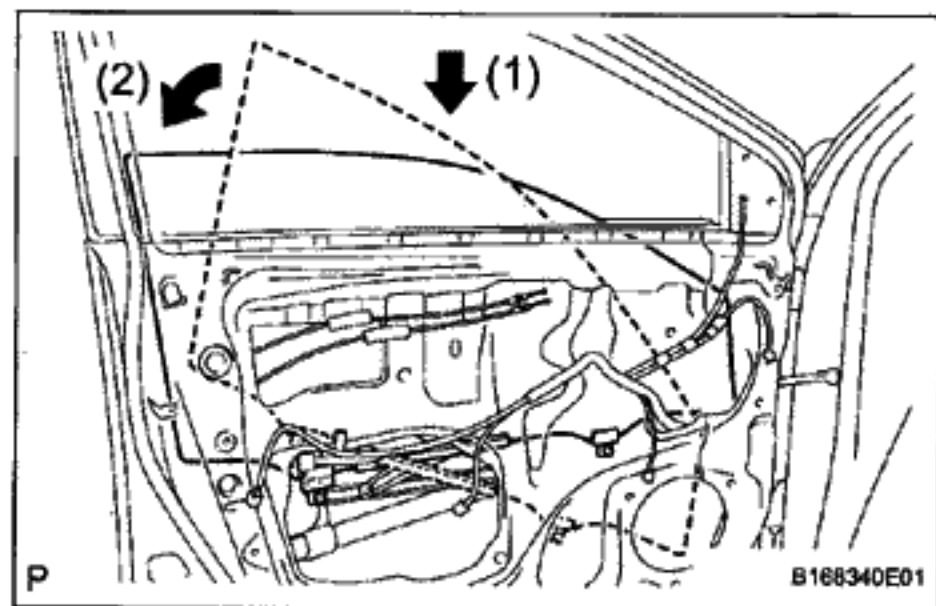
- (b) 将临时螺栓安装至前门窗升降器分总成。

- (c) 暂时安装前门窗升降器分总成。

- (d) 紧固临时螺栓和 5 个螺栓以安装前门窗升降器分总成。

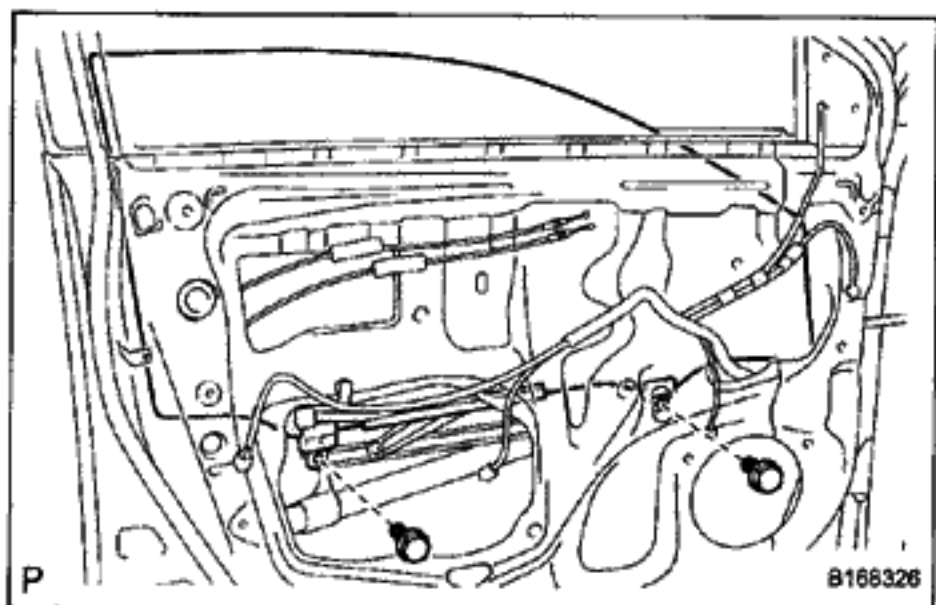
扭矩: 8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)

- (e) 连接连接器。



25. 安装前门玻璃分总成

- (a) 如图所示，沿着前门玻璃升降槽将前门玻璃分总成插入前门板内。



- (b) 用 2 个螺栓安装前门玻璃分总成。

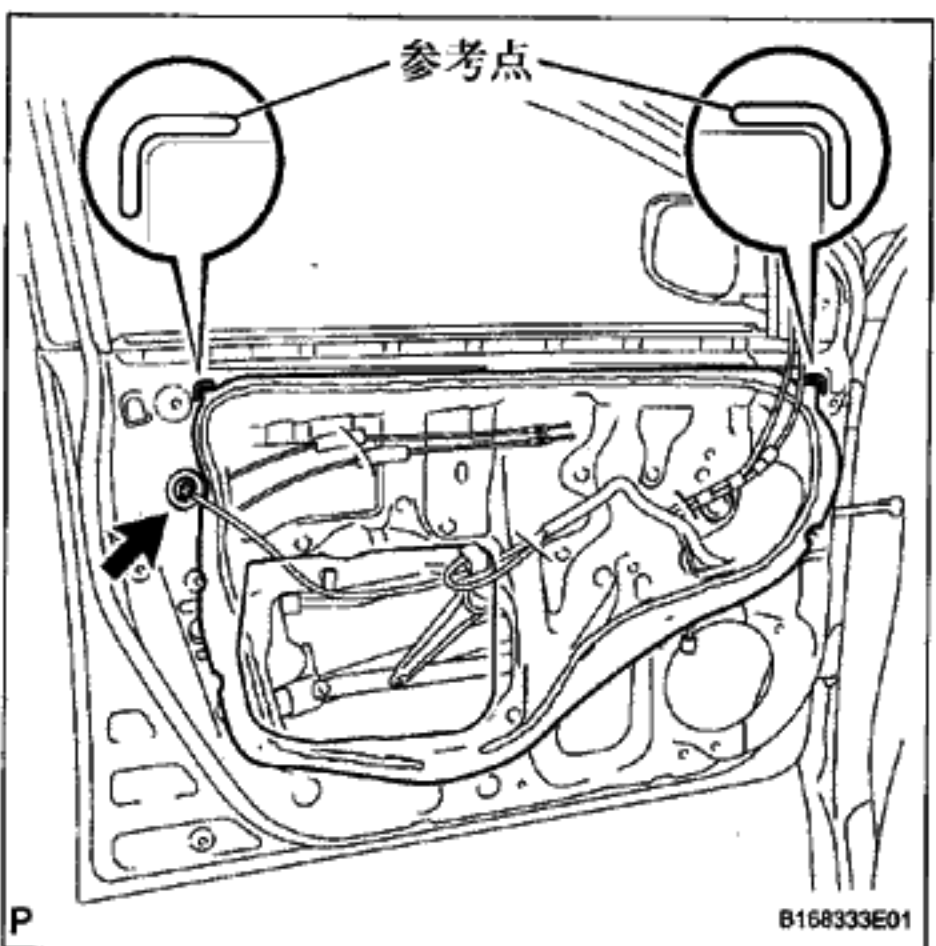
扭矩: 8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)

26. 安装带盖的车外后视镜总成

(参见 RM05N0EC 的 MI-8 页)

27. 安装前门检修孔盖

- (a) 将丁基胶带粘贴至前门板。
(b) 将前门锁止遥控拉索和后门内侧锁止拉索穿过一个新的前门检修孔盖。

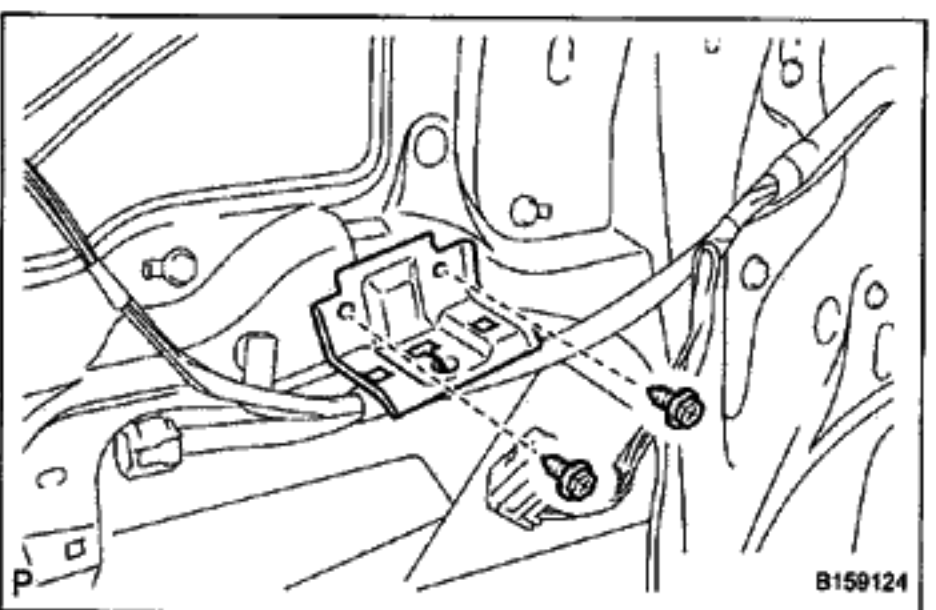


- (c) 用前门板上的参考点连接前门检修孔盖。

小心:

牢固安装前门检修孔盖，避免出现褶皱和气泡。

- (d) 连接连接器。

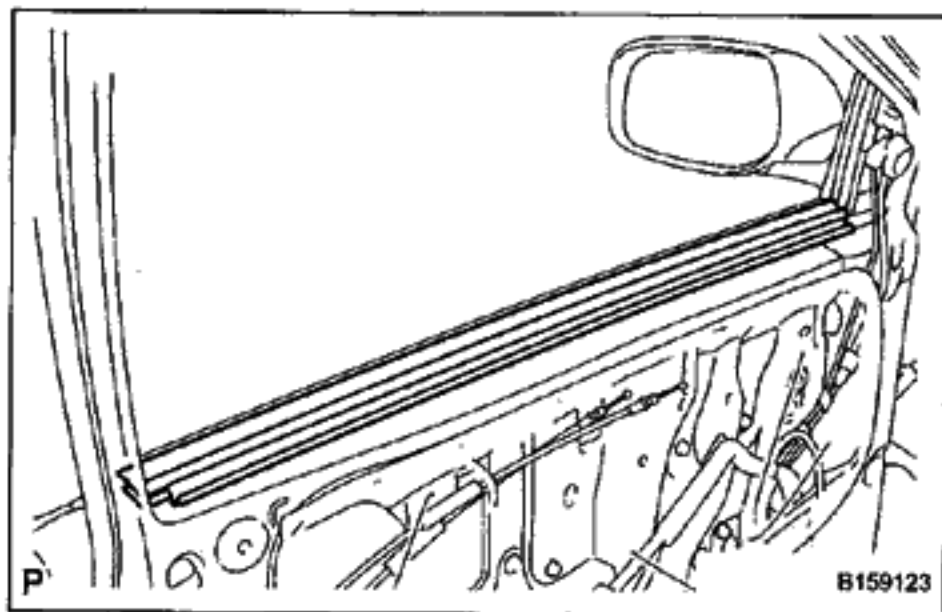


28. 安装车门装饰板支架

- (a) 用 2 个螺钉安装车门装饰板支架。

29. 安装前 1 号扬声器总成

(参见 RM05N0EC 的 AV-56 页)



30. 安装前门玻璃内密封条

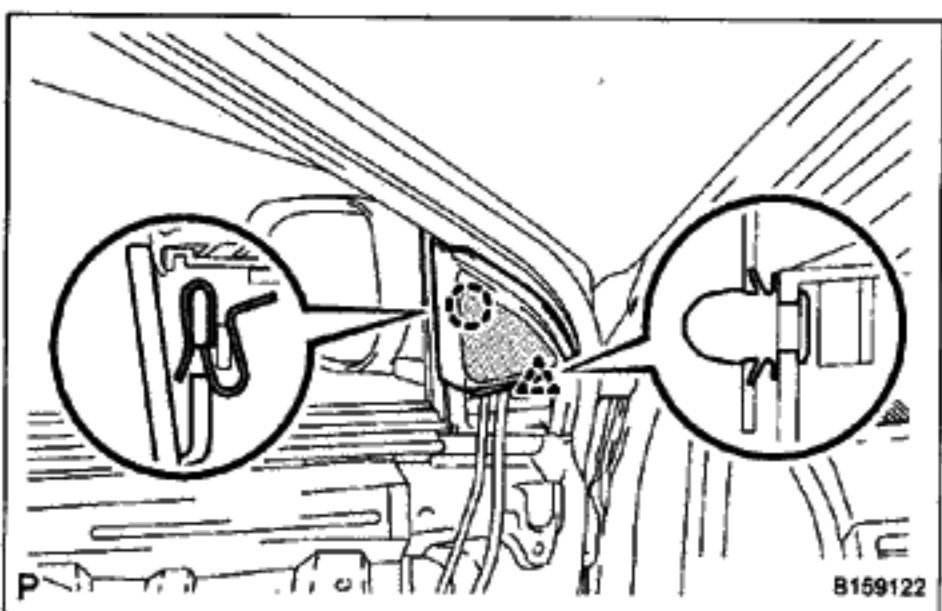
(a) 安装前门玻璃内密封条。

31. 安装前 2 号扬声器总成

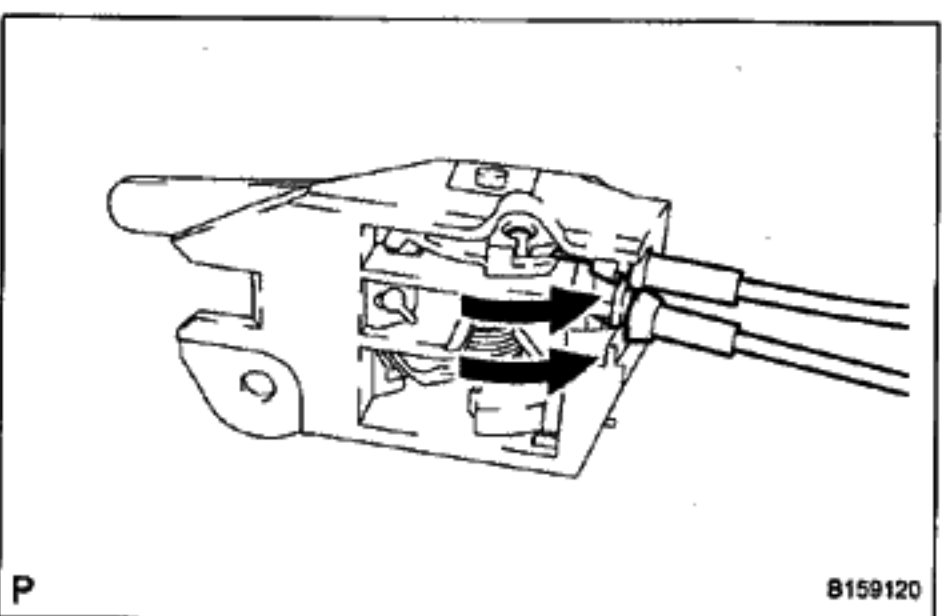
(参见 RM05N0EC 的 AV-55 页)

32. 安装前门下门框支架装饰条

(a) 连接连接器。

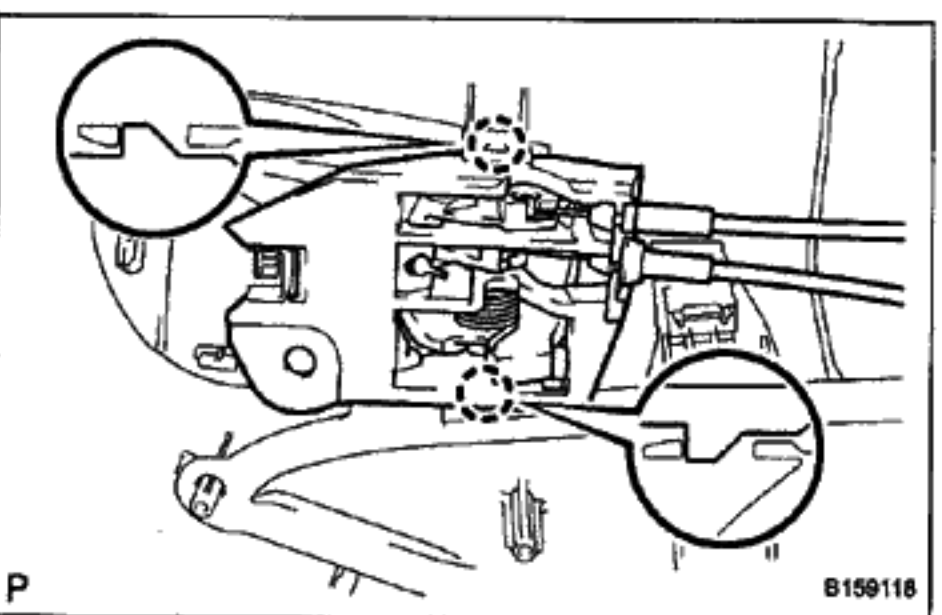


(b) 接合卡子和卡爪，并安装前门下门框支架装饰条。

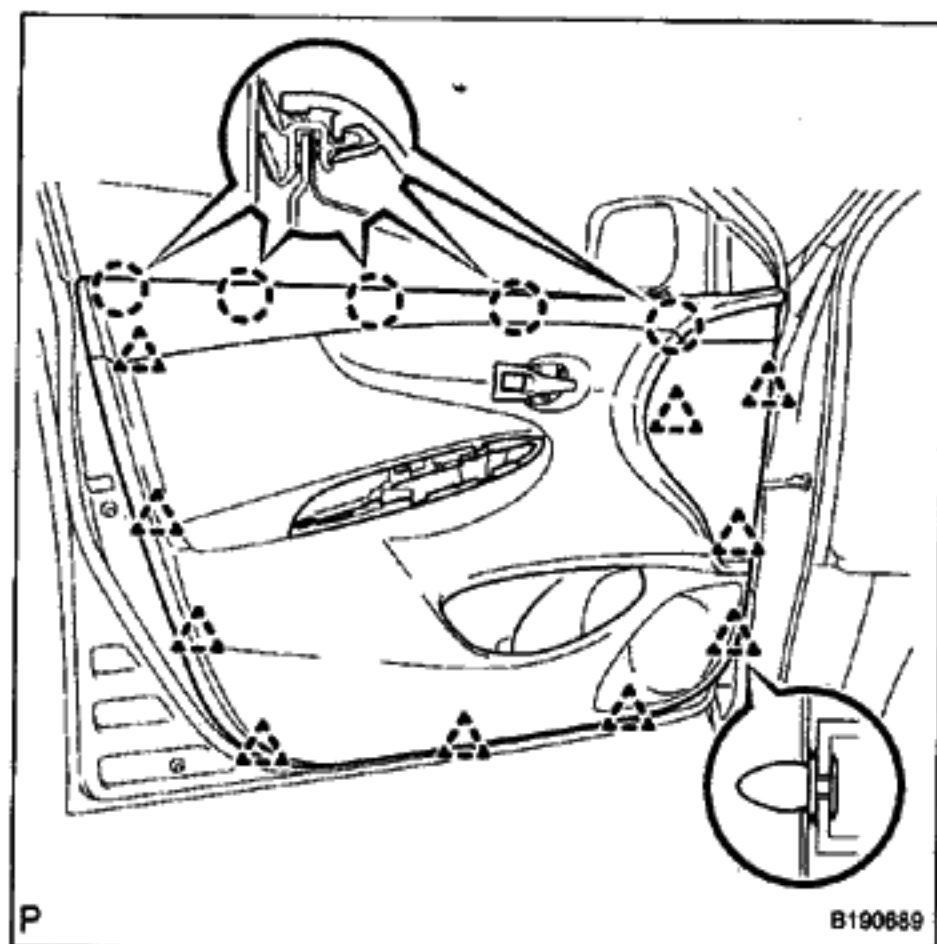


33. 安装前门内把手分总成

(a) 将前门锁止遥控拉索和前门内侧锁止拉索连接至前门内把手分总成。

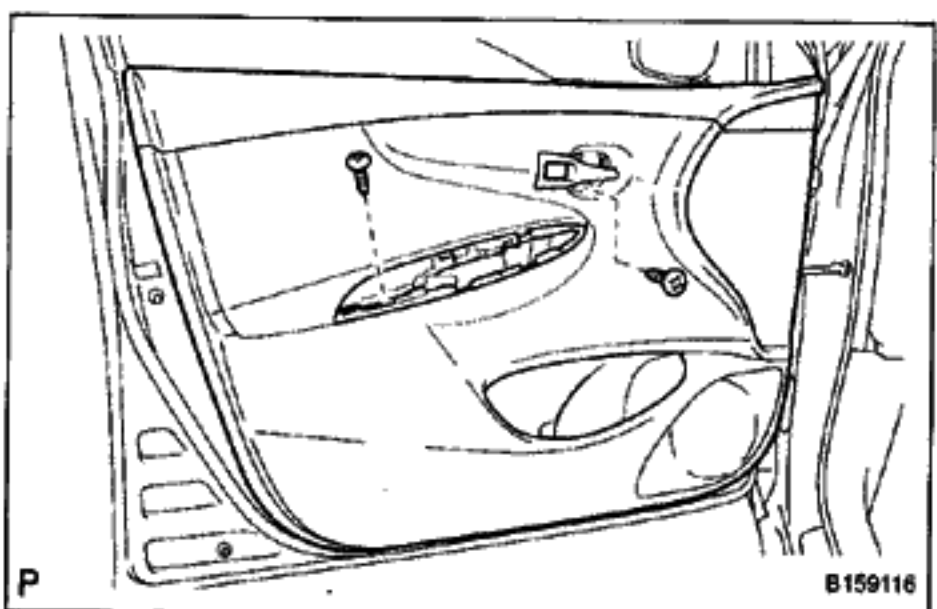


(b) 接合 2 个卡爪，并安装前门内把手分总成。

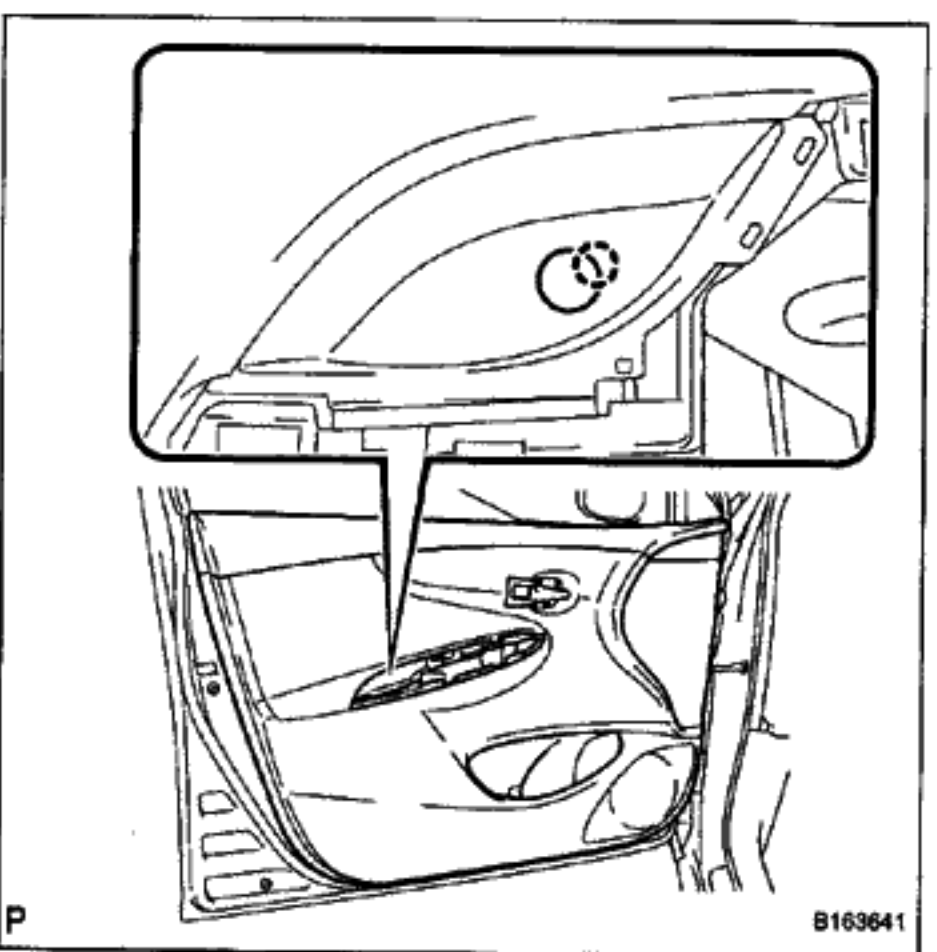


34. 安装前门装饰板分总成

- (a) 用前门玻璃内密封条上的 5 个卡爪接合前门装饰板。
- (b) 接合 10 个卡子，将前门装饰板安装至前门板。



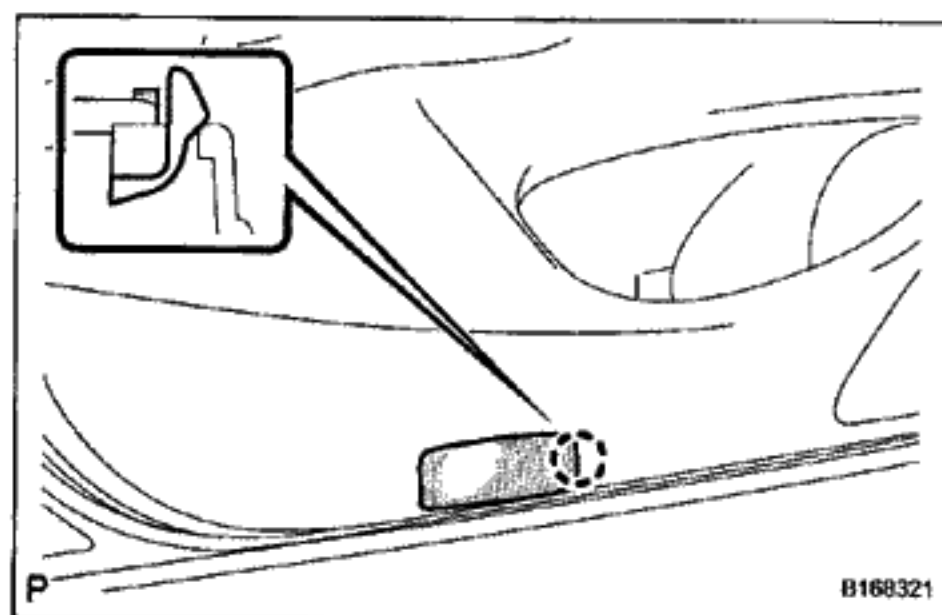
- (c) 安装 2 个螺钉。



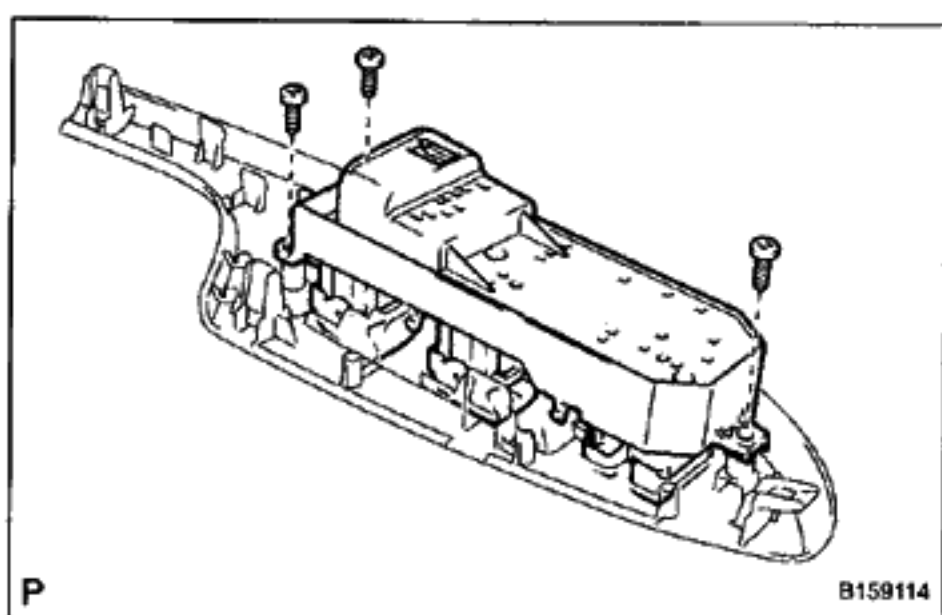
- (d) 接合卡爪，连接车门扶手盖。

35. 安装门控灯总成（带门控灯）

- (a) 连接连接器。

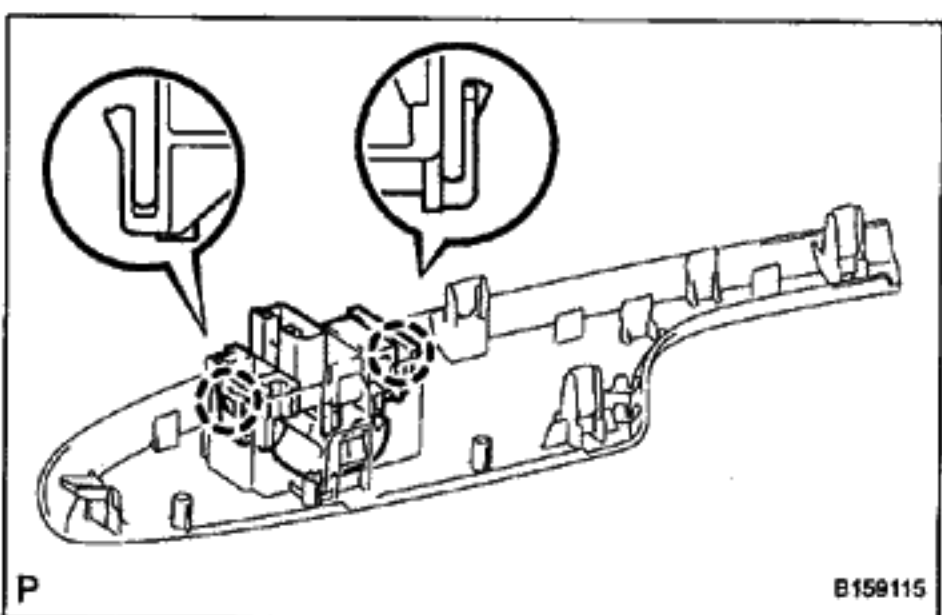


(b) 接合卡爪并安装门控灯总成。



36. 安装电动车窗升降器主开关总成（驾驶员侧）

(a) 用 3 个螺钉安装电动车窗升降器主开关总成。

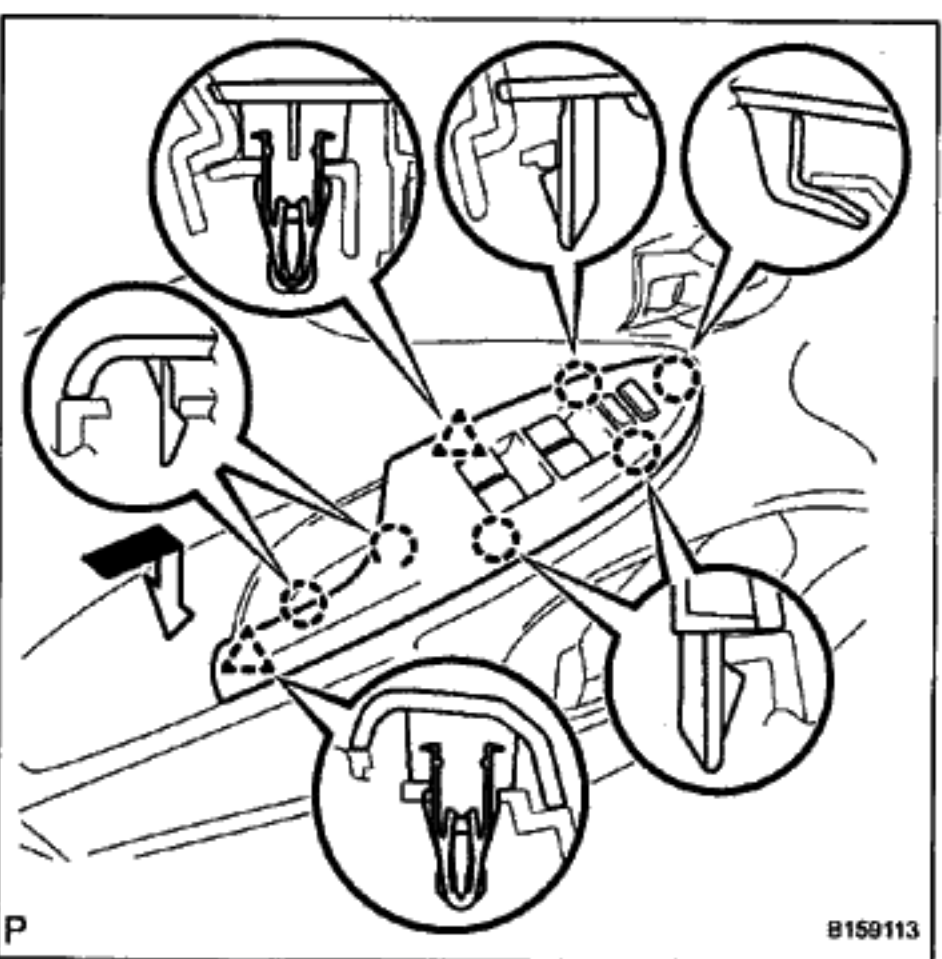


37. 安装电动车窗升降器开关总成（前排乘客侧）

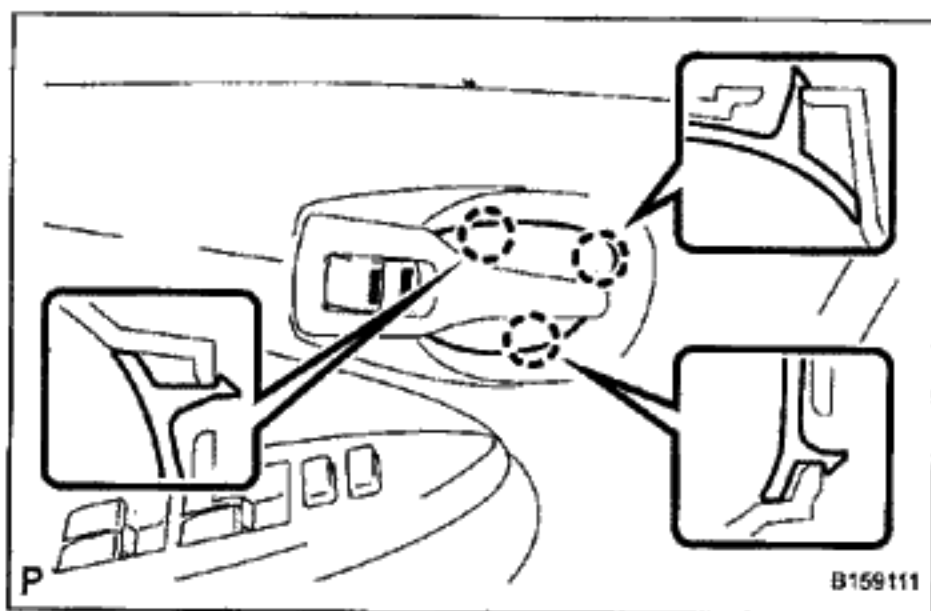
(a) 接合 2 个卡爪，安装电动车窗升降器开关总成。

38. 安装前扶手座上面板

(a) 连接连接器。



(b) 接合 2 个卡子和 6 个卡爪，安装前扶手座上面板。



39. 安装前门内把手框

(a) 接合 3 个卡爪, 安装前门内把手框。

40. 将电缆连接至蓄电池负极端子

小心:

断开电缆后重新连接时, 某些系统需要初始化 (参见 RM05N0EC 的 IN-30 页)。

41. 初始化电动车窗控制系统

(参见 WS-10 页)

重新装配

(2010/09-)

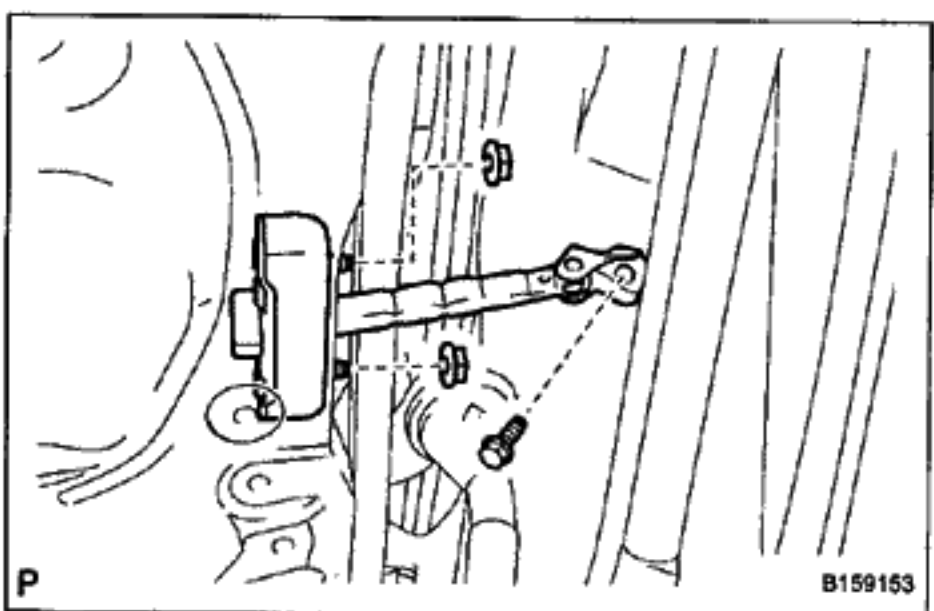
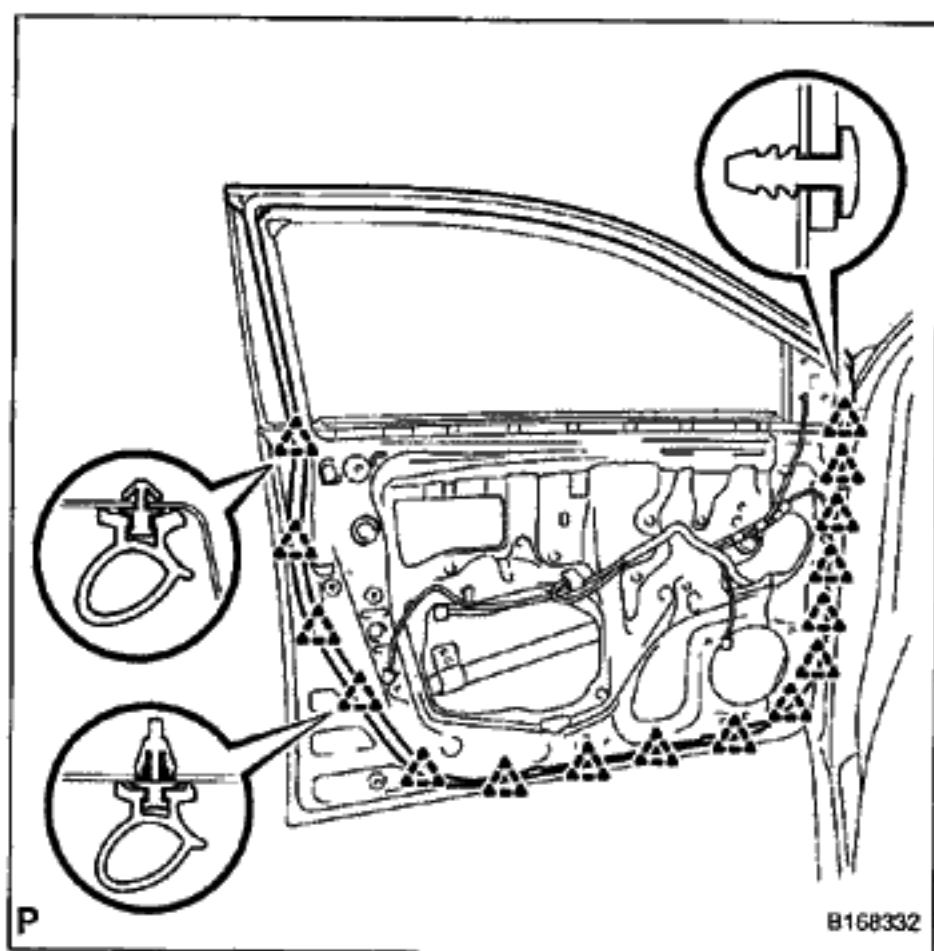
1. 维修说明 (参见 ET-75 页)

2. 安装 1 号遮光胶带 (参见 ET-78 页)

3. 安装前门腰线防护条总成 (参见 ET-56 页)

4. 安装前门密封条

(a) 接合 16 个卡子并安装前门密封条。



5. 安装前门开度限位器总成

(a) 用螺栓和 2 个螺母安装前门开度限位器总成。

扭矩: 螺栓

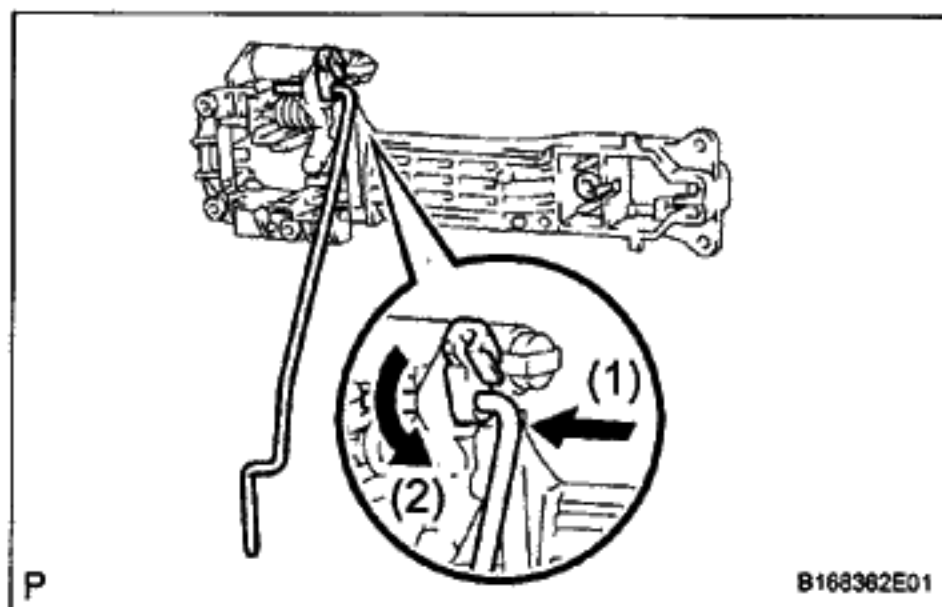
30 N*m (306 kgf*cm, 22 ft.*lbf)

螺母

5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)

6. 安装车门电子钥匙振荡器 (带智能上车和起动系统) (参见 DL-283 页)

ED



7. 安装前门锁开启杆

(a) 如图所示，安装前门锁开启杆。

8. 安装前门外把手框分总成（不带智能上车和起动系统）

(a) 在前门外把手框分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。

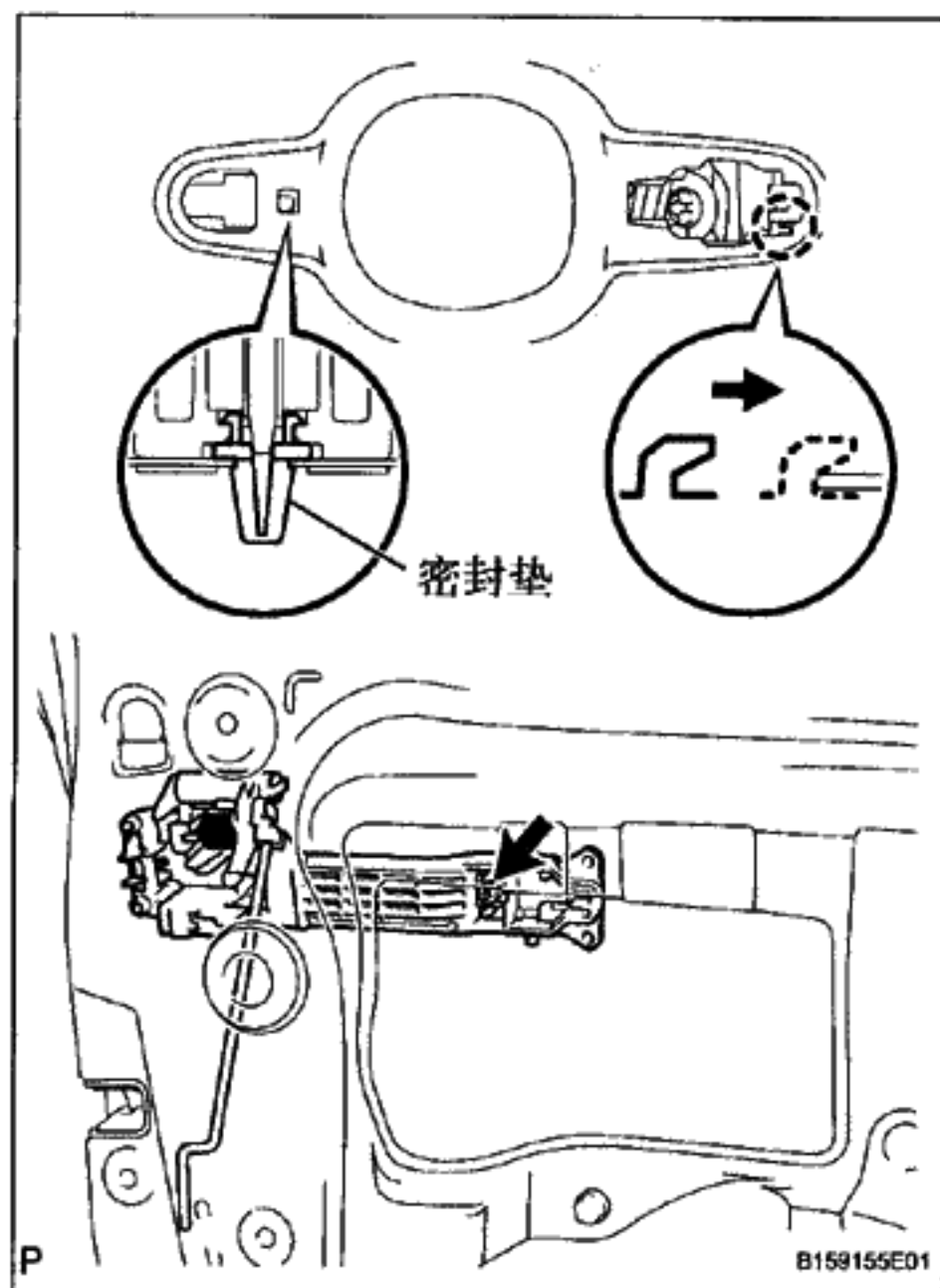
(b) 接合卡爪和密封垫。

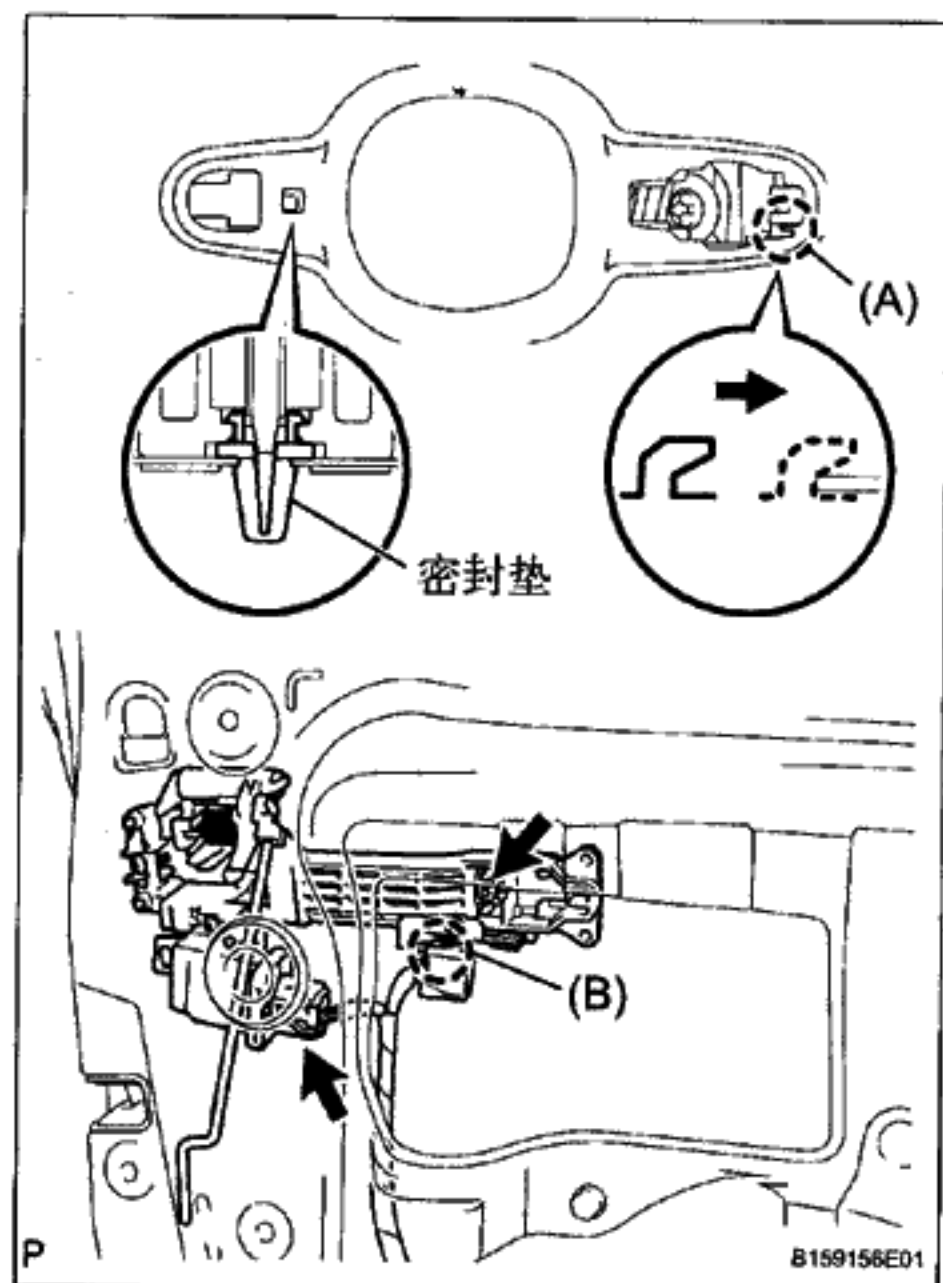
(c) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和螺钉安装前门外把手框分总成。

扭矩： 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)

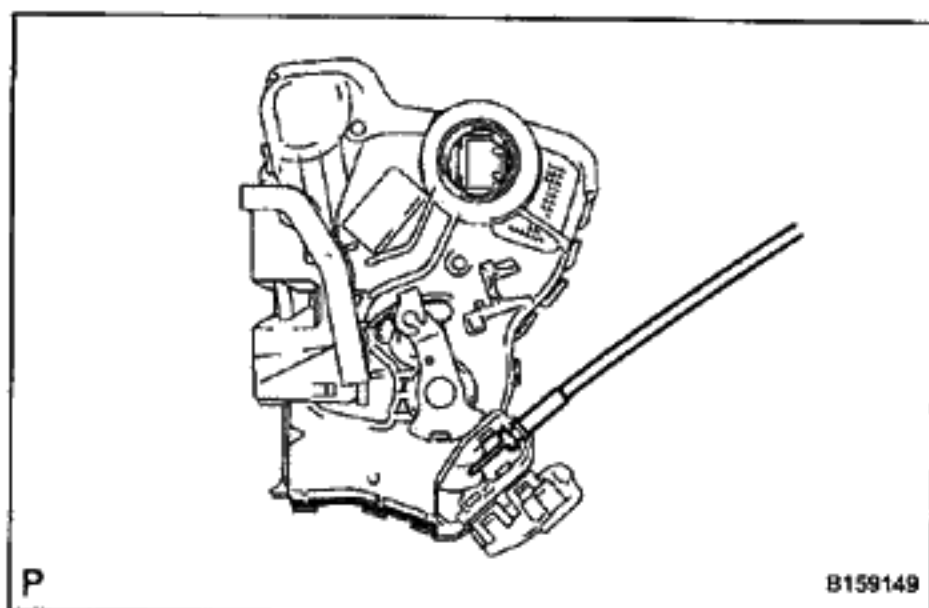
9. 安装前门外把手框分总成（带智能上车和起动系统）

(a) 在前门外把手框分总成的滑动部分上涂抹通用润滑脂。



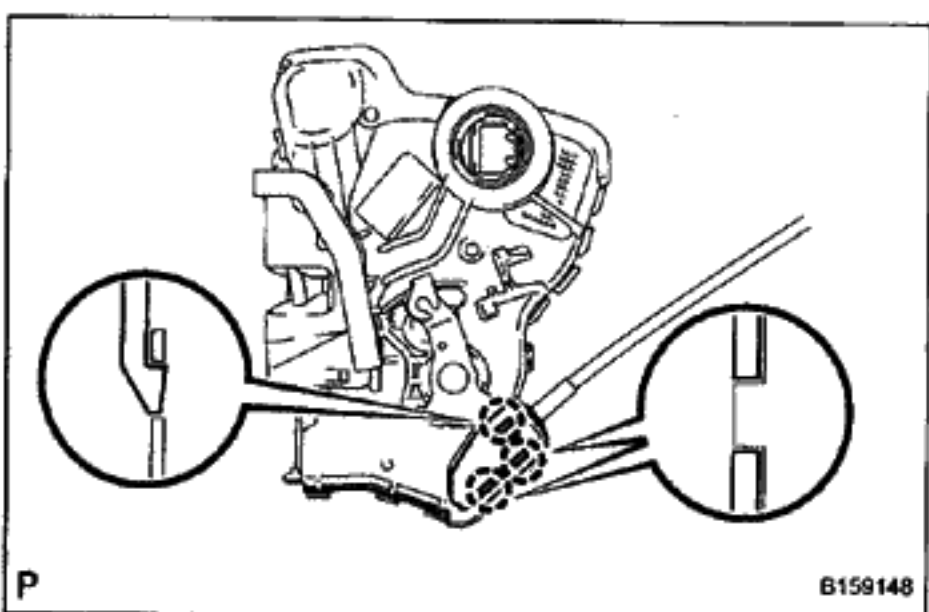


- (b) 接合卡爪 (A) 和密封垫。
- (c) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和螺钉安装前门外把手框分总成。
扭矩: 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)
- (d) 接合卡爪 (B)。
- (e) 连接连接器。

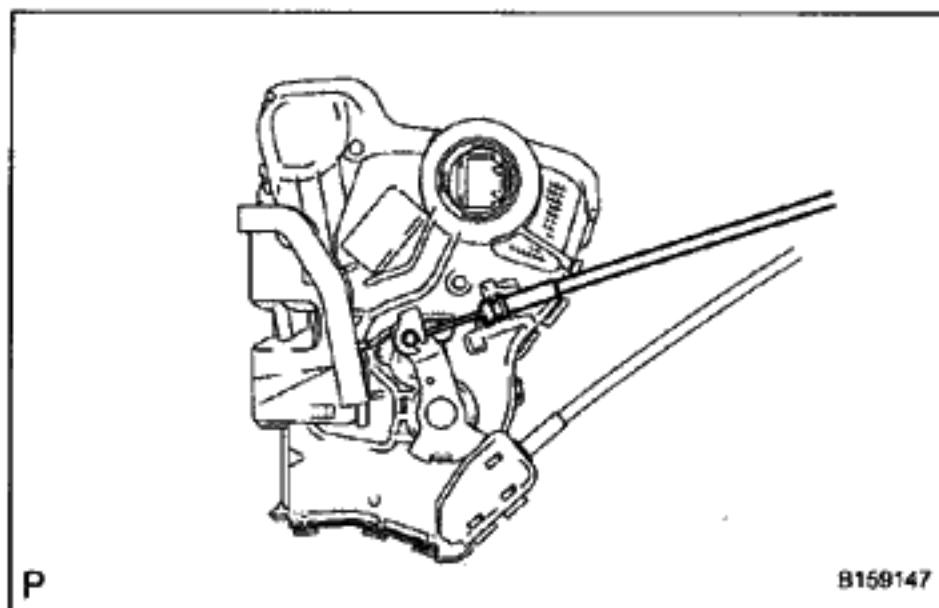


10. 安装前门内侧锁止拉索总成

- (a) 安装前门内侧锁止拉索总成。



- (b) 接合 3 个卡爪。



11. 安装前门锁止遥控拉索总成

(a) 安装前门锁止遥控拉索总成。

12. 安装前门门锁总成

小心：

- 重复使用已拆下的前门门锁总成时，给连接器换上一个新的门锁线束密封。
- 不要使润滑脂或脏物粘附在连接器的门锁线束密封表面。
- 重复使用门锁线束密封或使用损坏的门锁线束密封可能导致连接部位进水。这可能导致前门门锁总成发生故障。

(a) 在前门门锁总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。

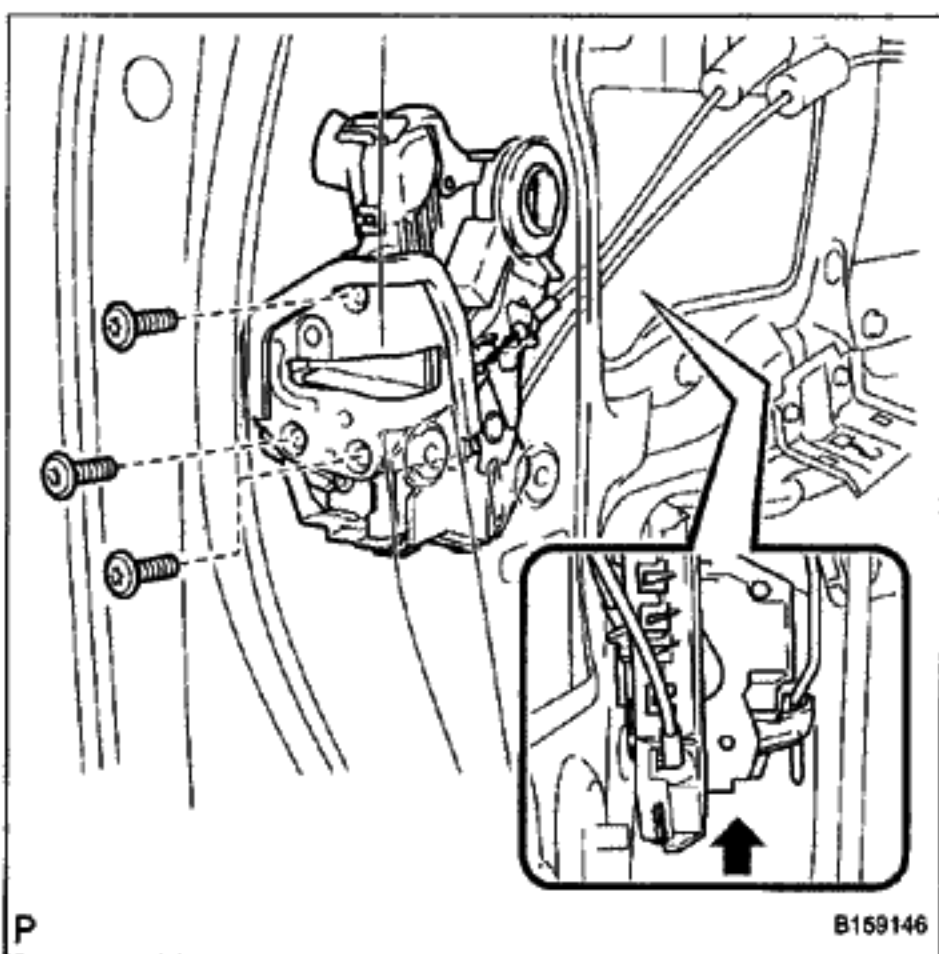
(b) 将新的门锁线束密封安装至前门门锁总成。

(c) 将前门锁开启杆插入前门门锁总成。

(d) 确保前门锁开启杆牢固地连接到前门门锁总成上。

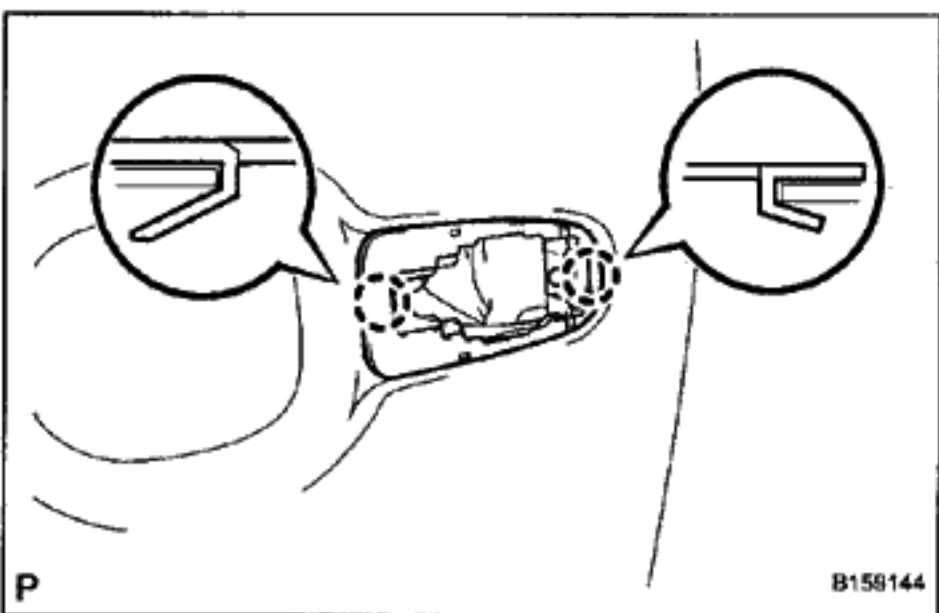
(e) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和 3 个螺钉安装前门门锁总成。

扭矩： 5.0 N*m (51 kgf*cm, 44 in.*lbf)



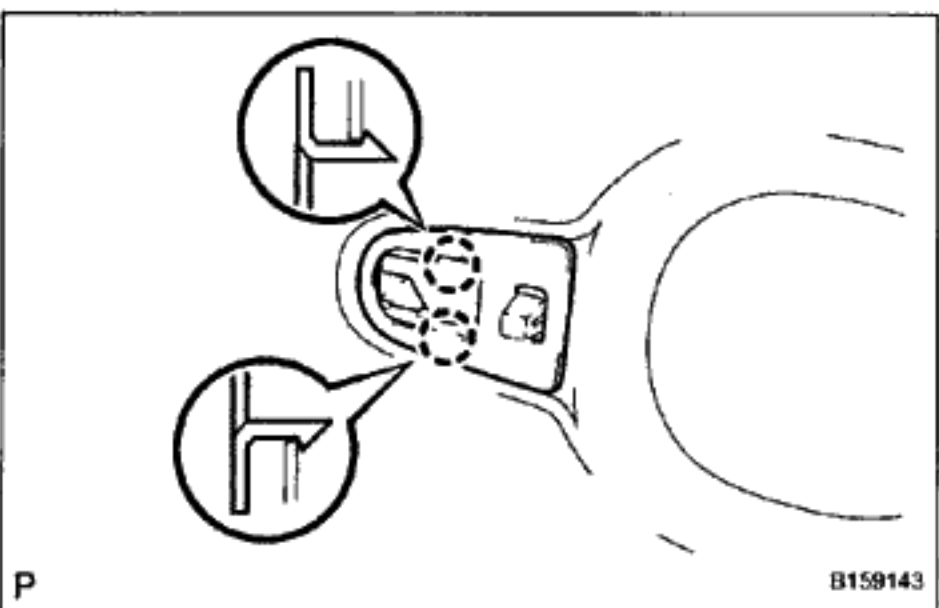
13. 安装前门外把手后装饰垫

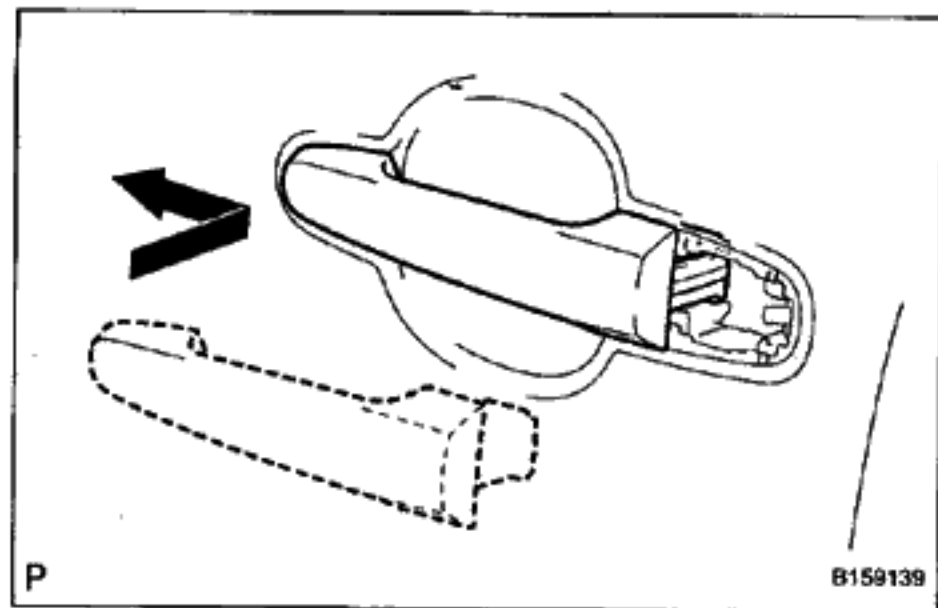
(a) 接合 2 个卡爪以安装前门外把手后装饰垫。



14. 安装前门外把手前装饰盖

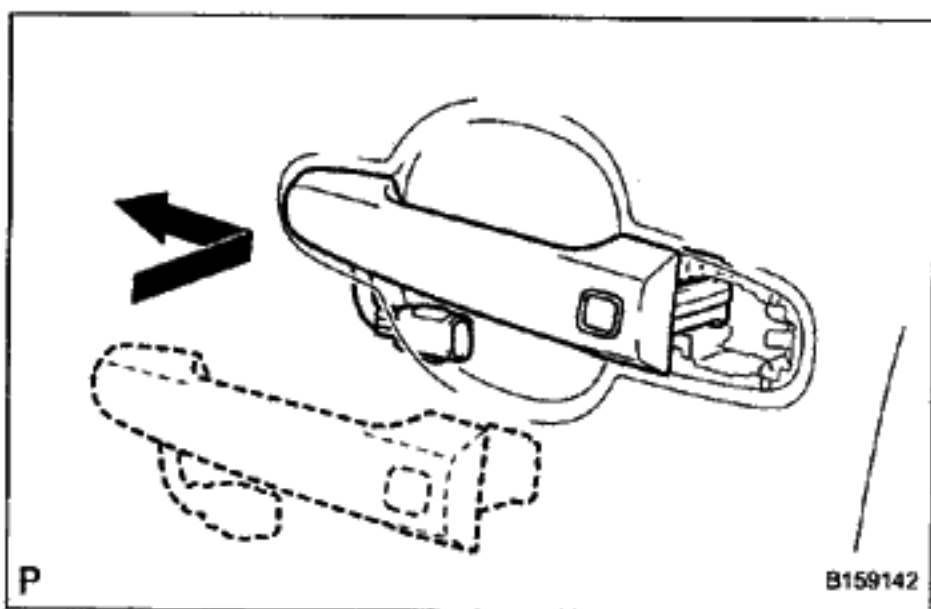
(a) 接合 2 个卡爪以安装前门外把手前装饰盖。





15. 安装前门外把手总成（不带智能上车和起动系统）

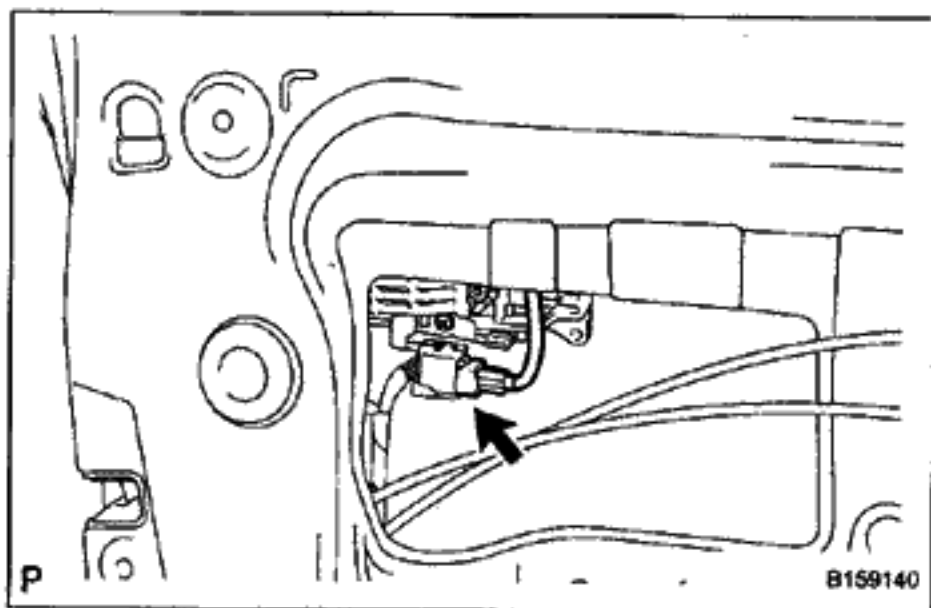
- 将前门外把手总成的前端插入前门外把手框内。
- 将前门外把手总成的后端插入前门外把手框内。然后，将前门外把手总成滑向车辆前方，使之就位。



16. 安装前门外把手总成（带智能上车和起动系统）

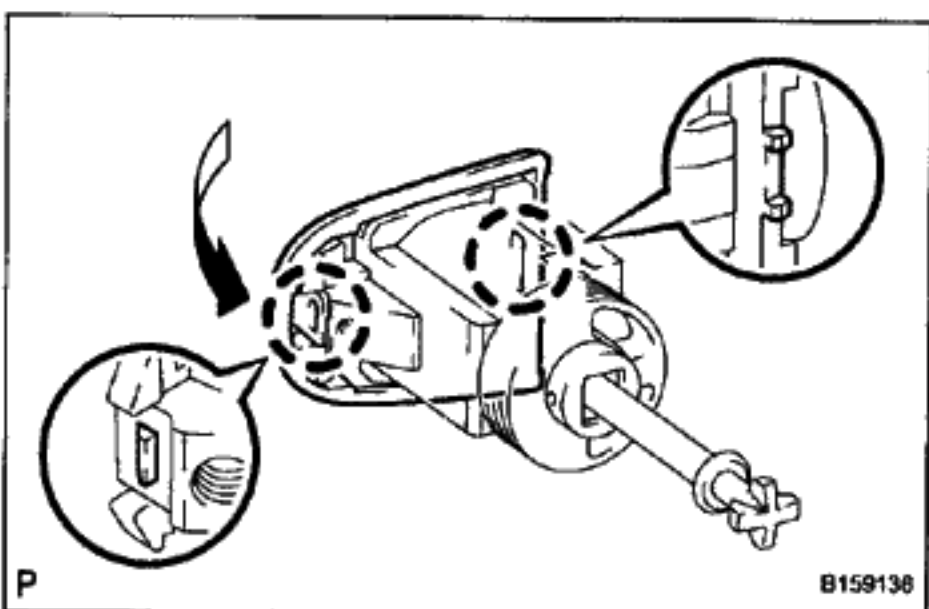
- 将前门外把手总成的前端插入前门外把手框内。
- 将前门外把手总成的后端插入前门外把手框内。然后，将前门外把手总成滑向车辆前方，使之就位。

- 连接连接器。



17. 安装前门外把手盖（驾驶员侧）

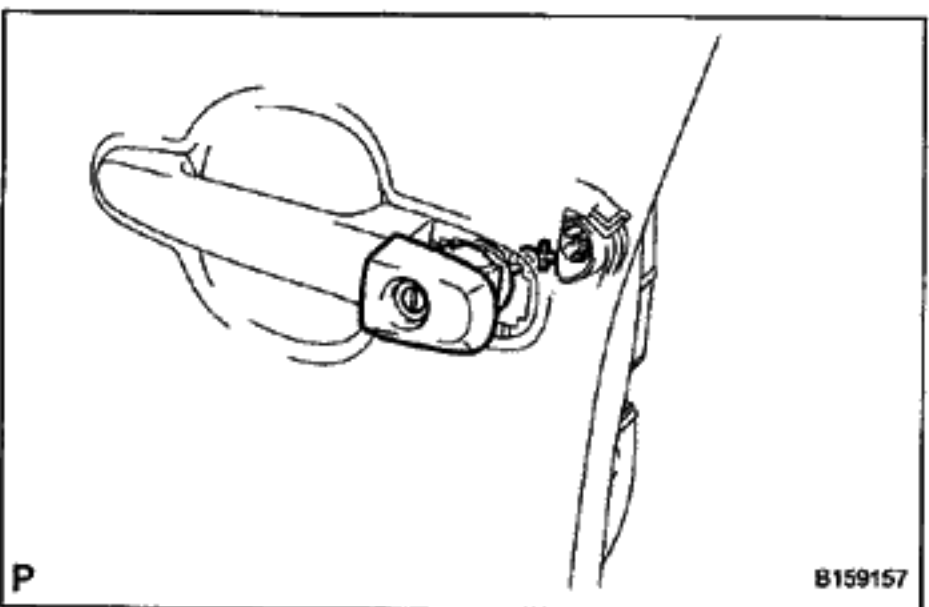
- 接合 2 个卡爪并将前门外把手盖安装至前门锁芯。

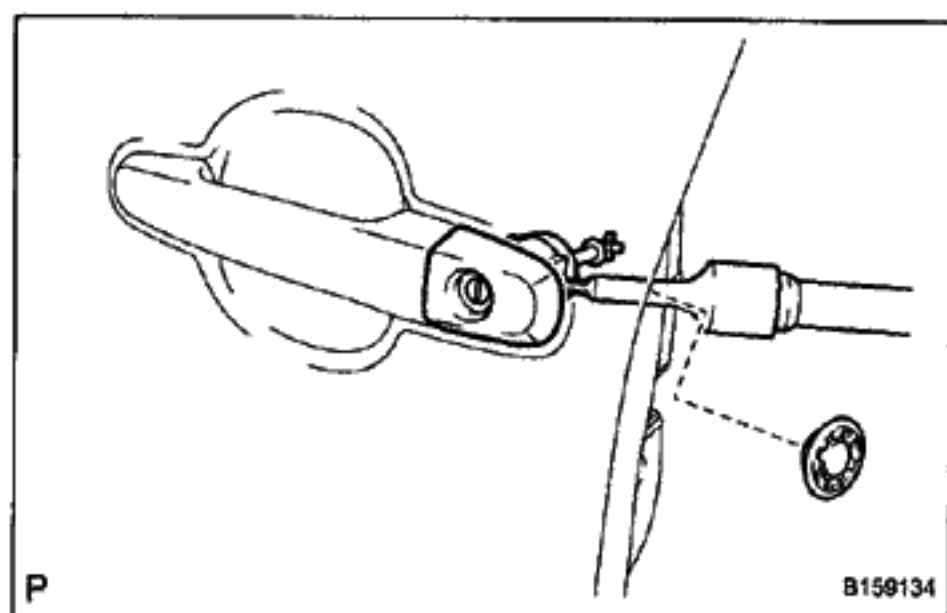


- 安装前门锁芯。

提示：

确保前门锁芯杆插入前门门锁总成中。

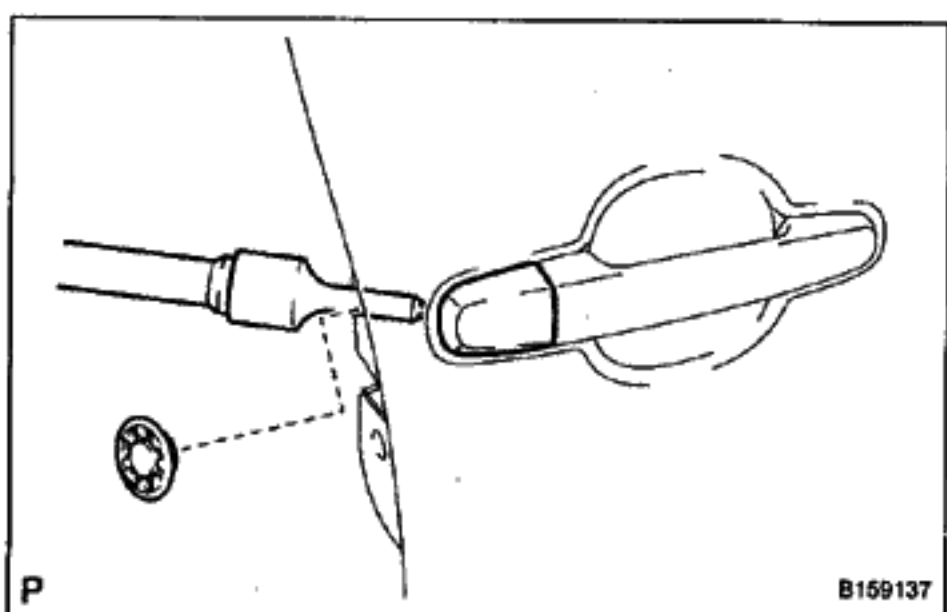




(c) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和螺钉安装前门锁芯。

扭矩: 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)

(d) 安装孔塞。

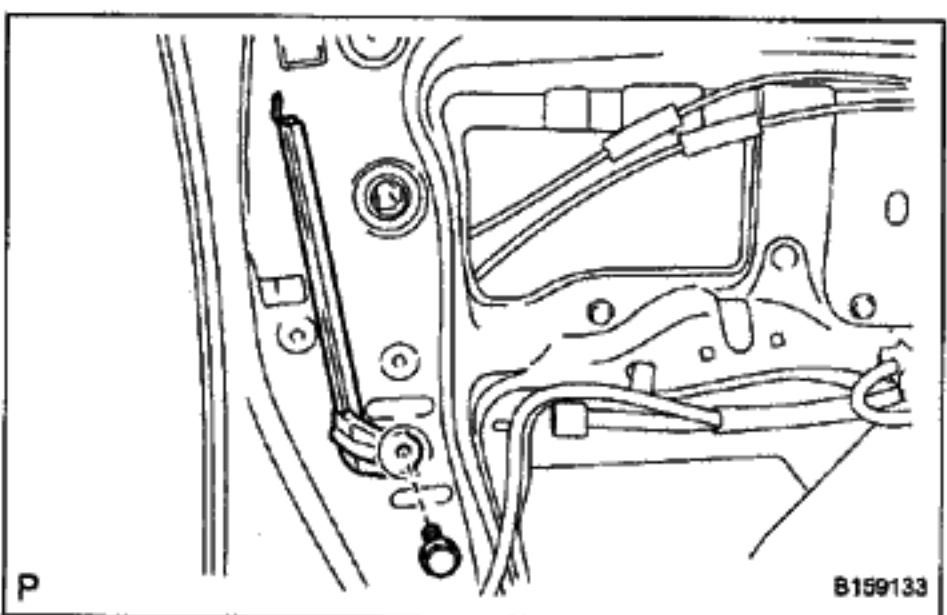


18. 安装前门外把手盖 (前排乘客侧)

(a) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和螺钉安装前门锁芯。

扭矩: 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)

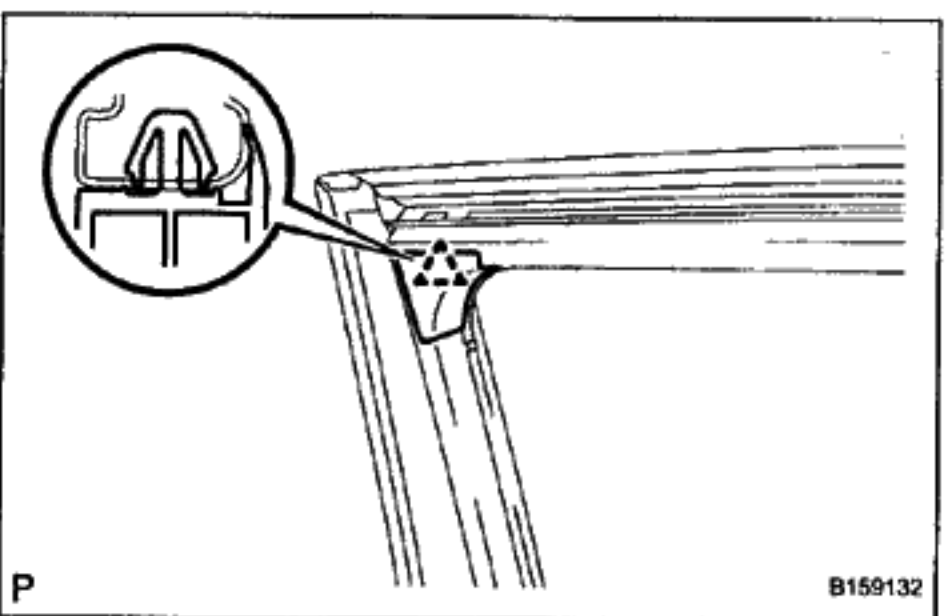
(b) 安装孔塞。



19. 安装前门后下门框分总成

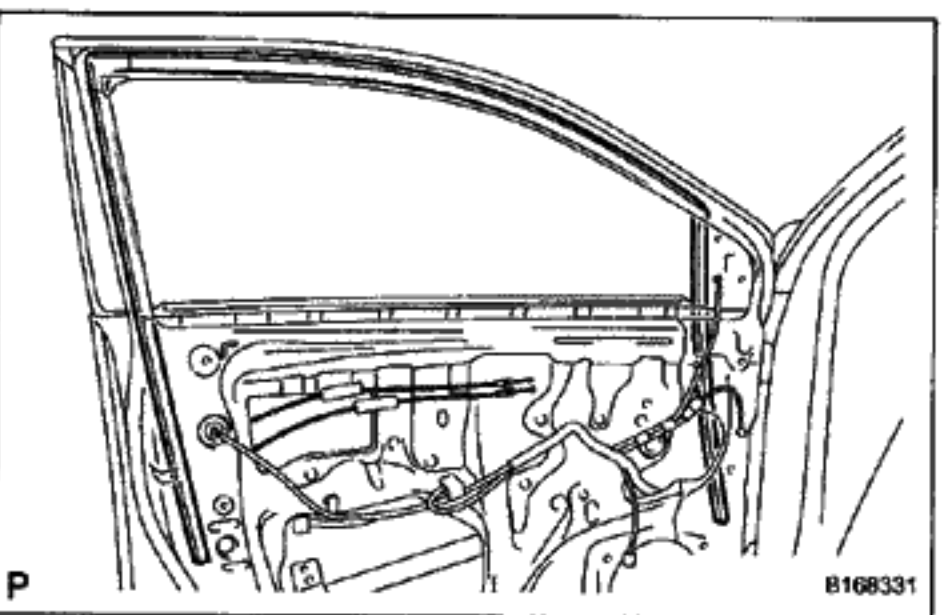
(a) 用螺栓安装前门后下门框分总成。

扭矩: 6.2 N*m (63 kgf*cm, 55 in.*lbf)



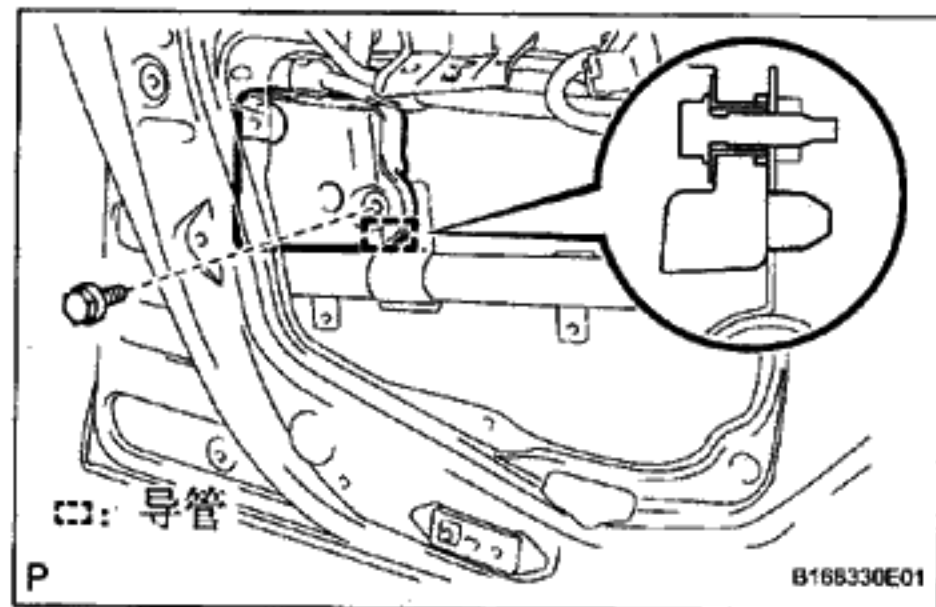
20. 安装门框装饰条

(a) 接合卡子, 安装新的门框装饰条。



21. 安装前门玻璃升降槽

(a) 安装前门玻璃升降槽。

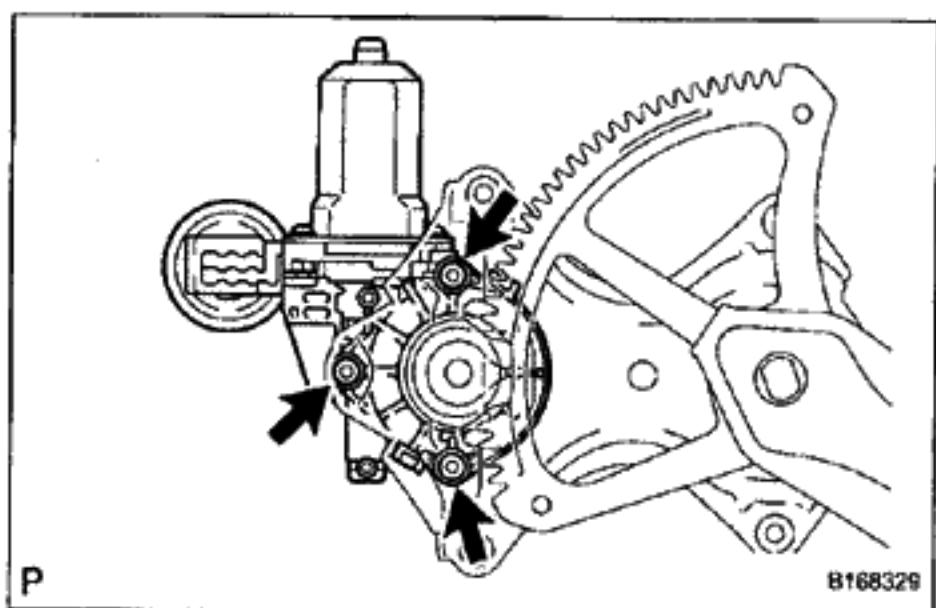
**22. 安装前门 2 号加强垫**

- (a) 插入导管并用螺栓安装前门 2 号加强垫。
 扭矩: 6.2 N*m (63 kgf*cm, 55 in.*lbf)

23. 安装前电动车窗升降器电动机总成

小心:

安装电动车窗升降器电动机时, 升降器臂必须低于中间位置。



- (a) 用“TORX”梅花螺丝刀 (T25) 和 3 个螺钉安装前电动车窗升降器电动机总成。

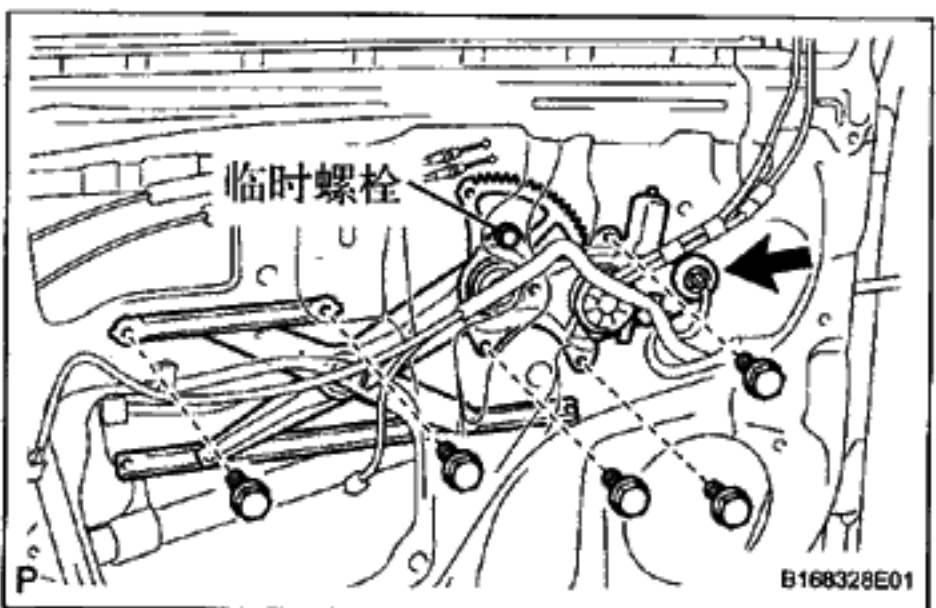
扭矩: 5.4 N*m (55 kgf*cm, 48 in.*lbf)

提示:

当自攻螺钉插入时, 新的前车窗升降器使用自攻螺钉钻出新的安装孔。

24. 安装前门窗升降器分总成

- (a) 在前门窗升降器分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。



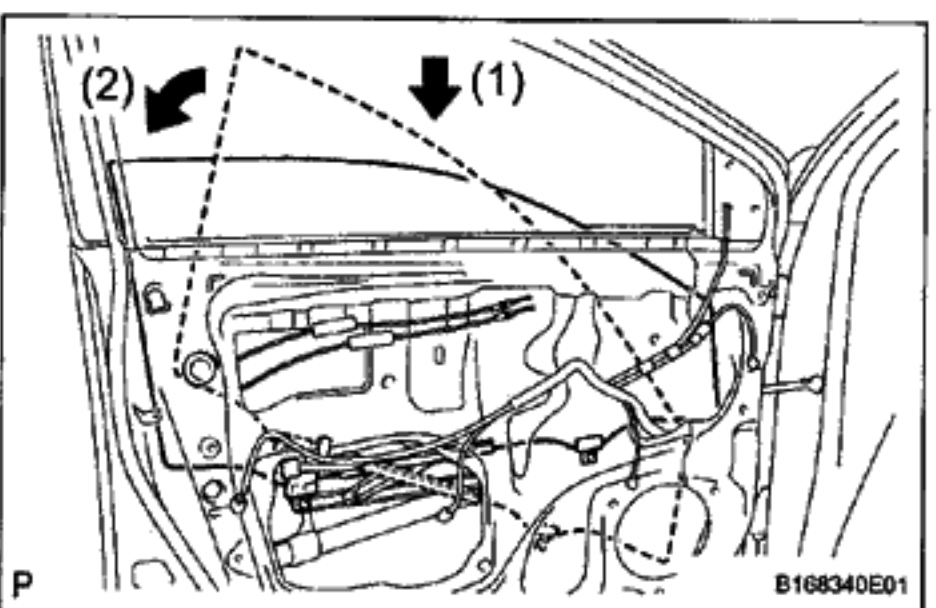
- (b) 将临时螺栓安装至前门窗升降器分总成。

- (c) 暂时安装前门窗升降器分总成。

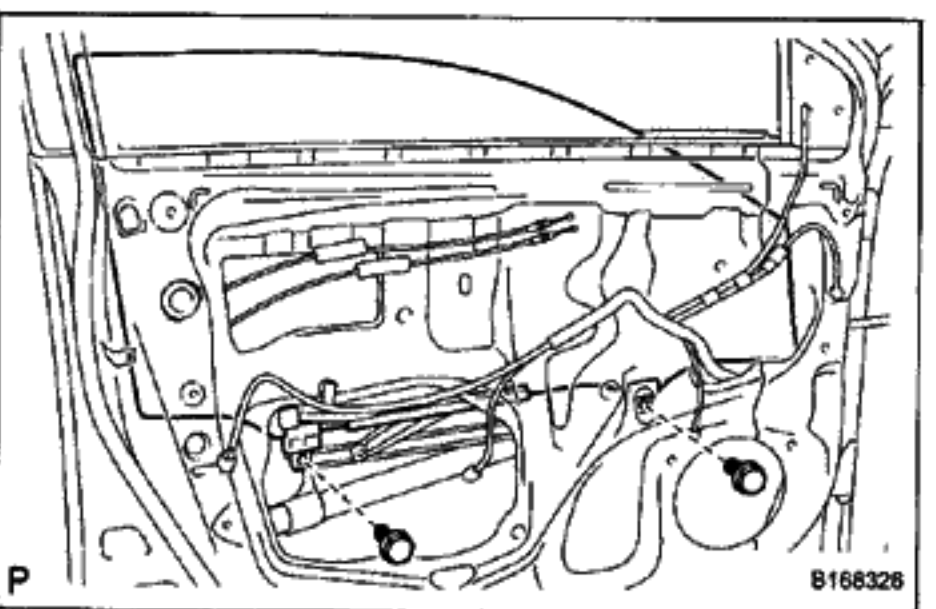
- (d) 紧固临时螺栓和 5 个螺栓以安装前门窗升降器分总成。

扭矩: 8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)

- (e) 连接连接器。

**25. 安装前门玻璃分总成**

- (a) 如图所示, 沿着前门玻璃升降槽将前门玻璃分总成插入前门板内。



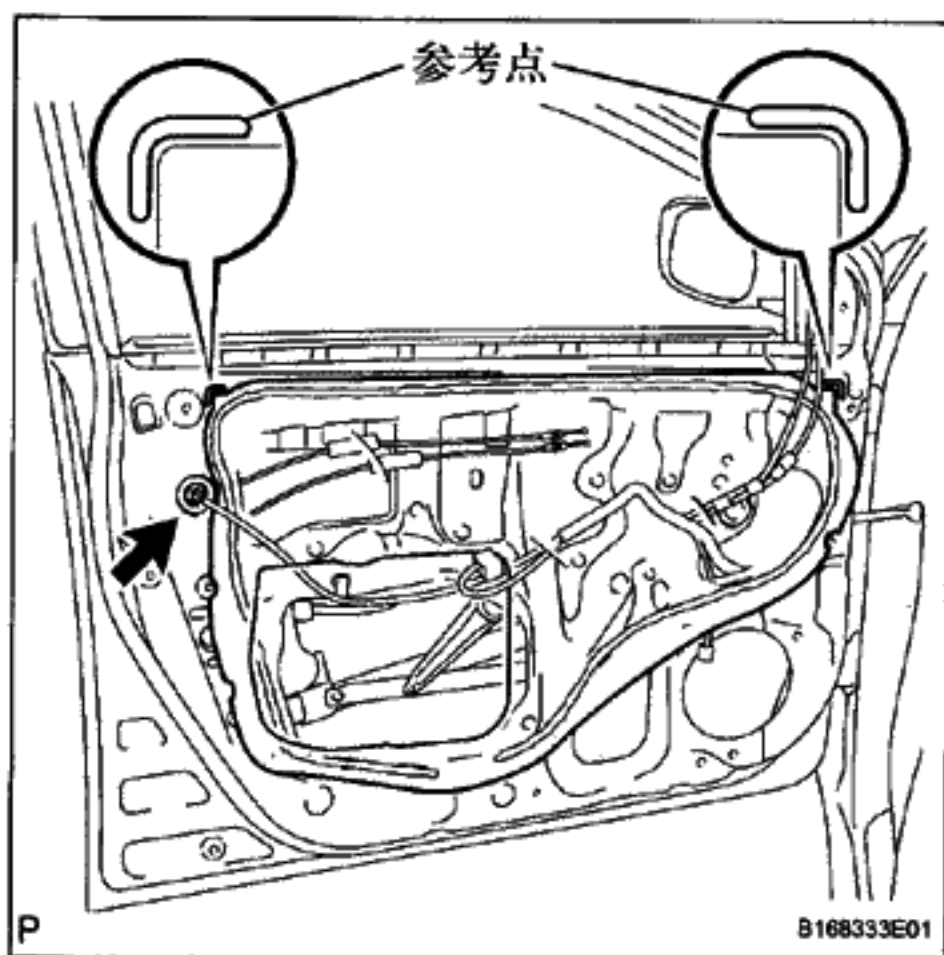
- (b) 用 2 个螺栓安装前门玻璃分总成。

扭矩: 8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)

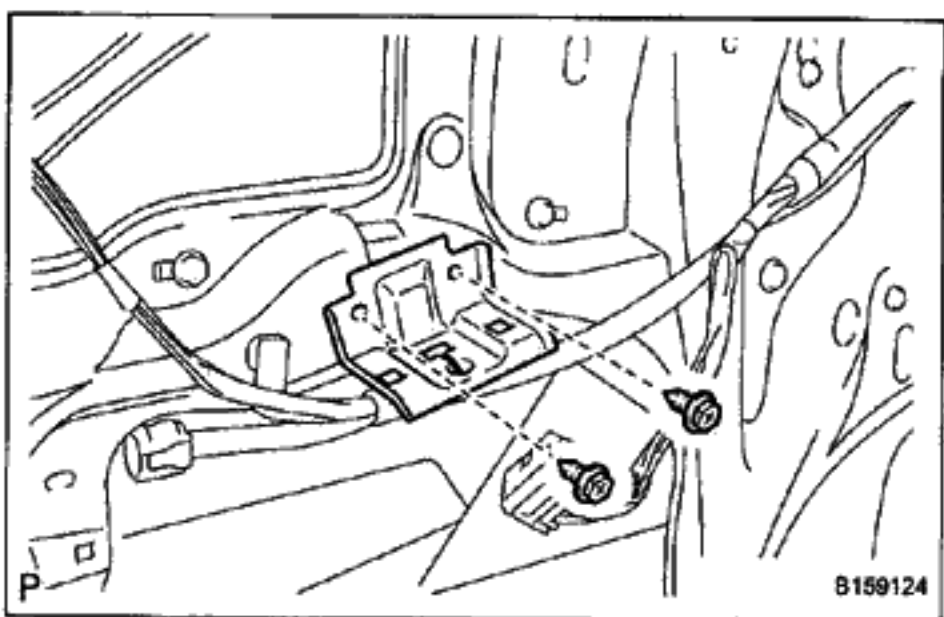
26. 安装带盖的车外后视镜总成 (参见 MI-13 页)**27. 安装前门检修孔盖**

- (a) 将丁基胶带粘贴至前门板。

- (b) 将前门锁止遥控拉索和后门内侧锁止拉索穿过一个新的前门检修孔盖。



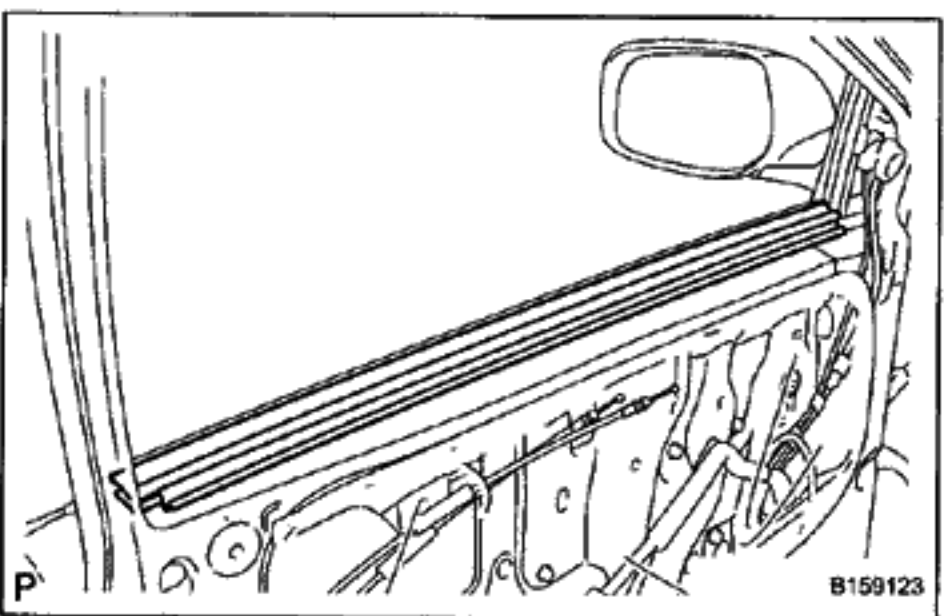
- (c) 用前门板上的参考点连接前门检修孔盖。
小心：
 牢固安装前门检修孔盖，避免出现褶皱和气泡。
 (d) 连接连接器。



28. 安装车门装饰板支架

- (a) 用 2 个螺钉安装车门装饰板支架。

29. 安装前 1 号扬声器总成 (参见 AV-157 页)



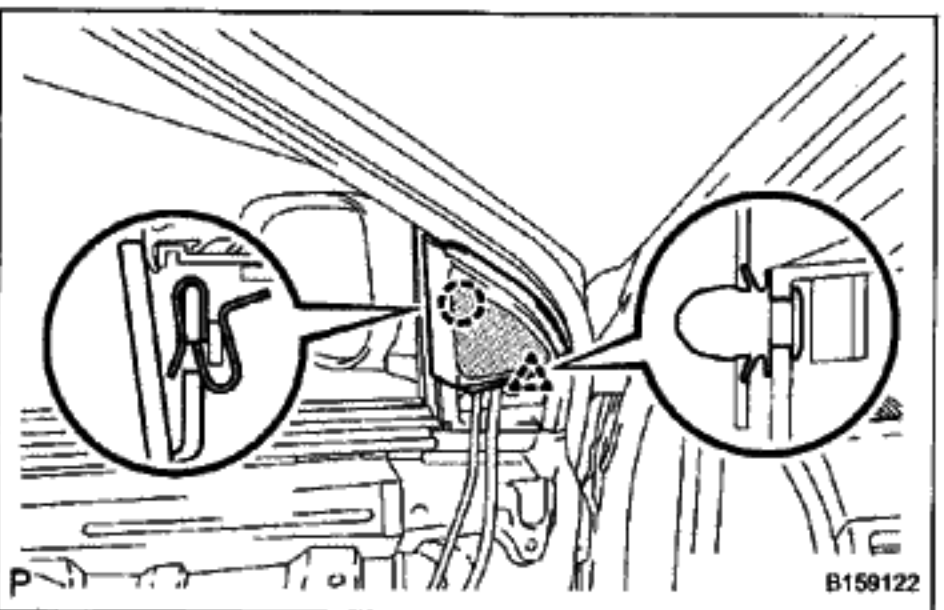
30. 安装前门玻璃内密封条

- (a) 安装前门玻璃内密封条。

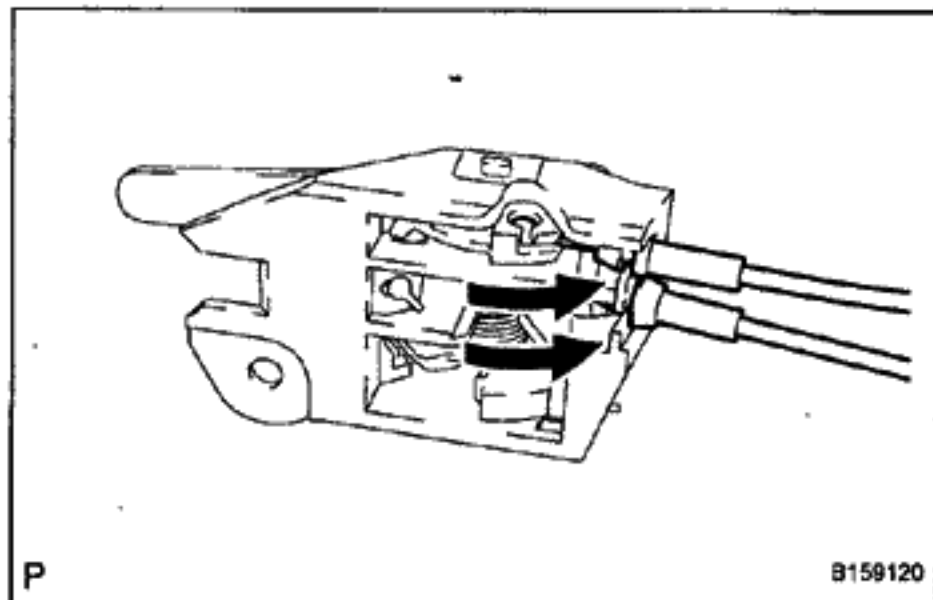
31. 安装前 2 号扬声器总成 (参见 AV-157 页)

32. 安装前门下门框支架装饰条

- (a) 连接连接器。

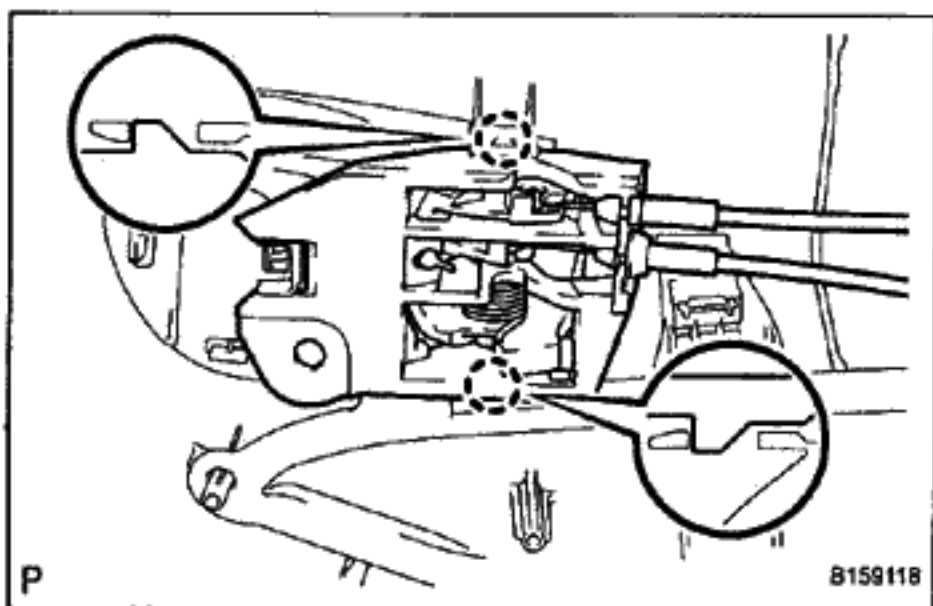


- (b) 接合卡子和卡爪，并安装前门下门框支架装饰条。

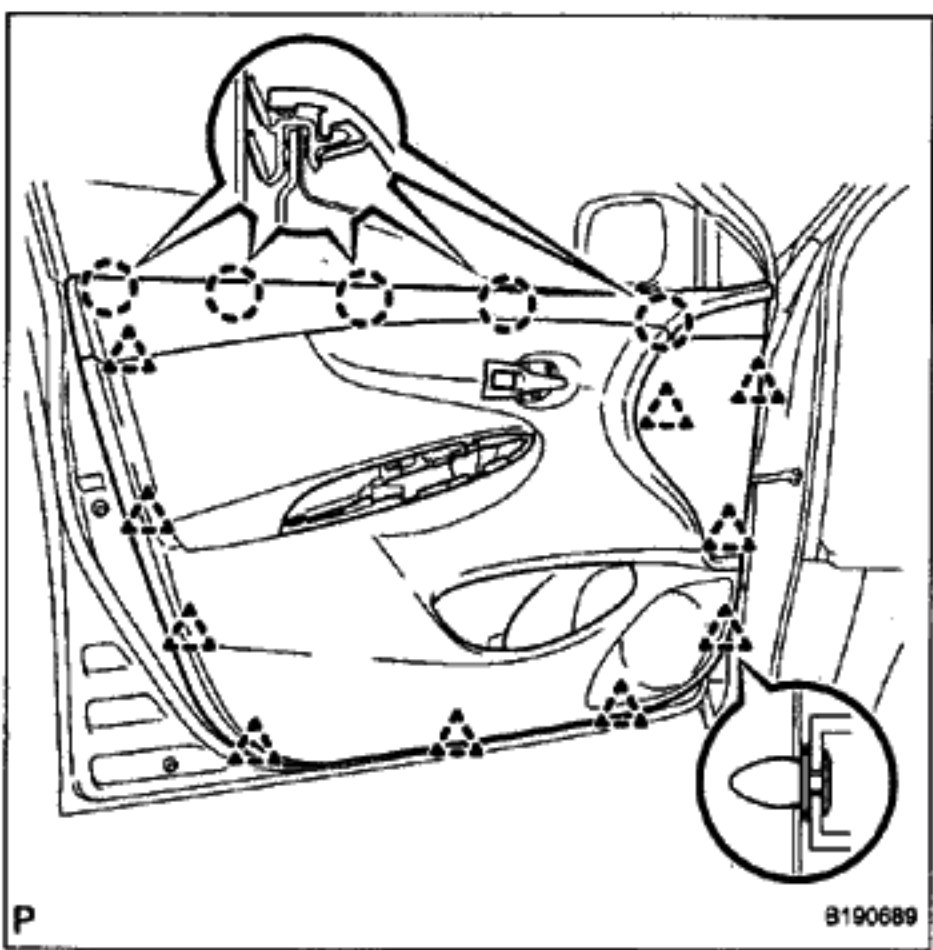


33. 安装前门内把手分总成

- (a) 将前门锁止遥控拉索和前门内侧锁止拉索连接至前门内把手分总成。

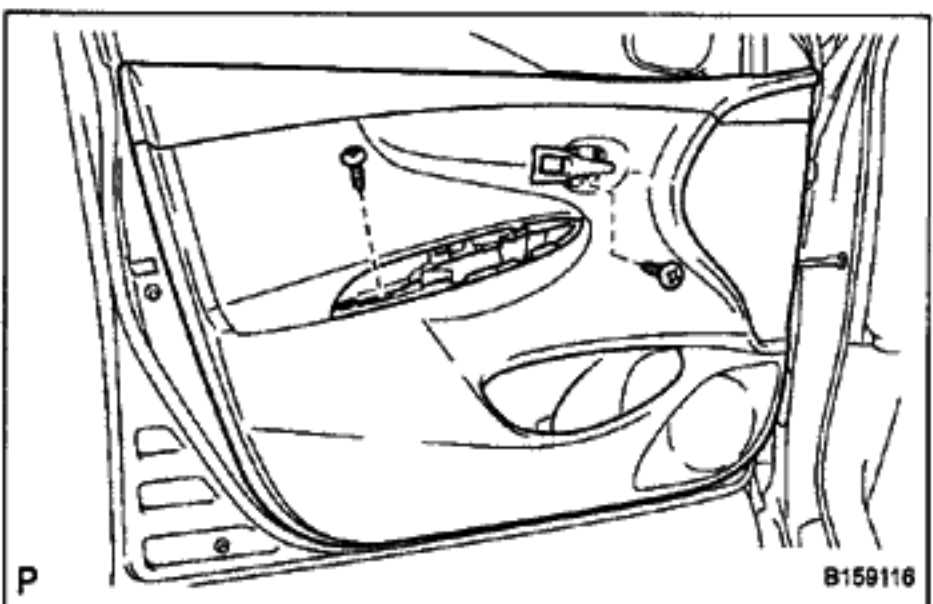


- (b) 接合 2 个卡爪，并安装前门内把手分总成。

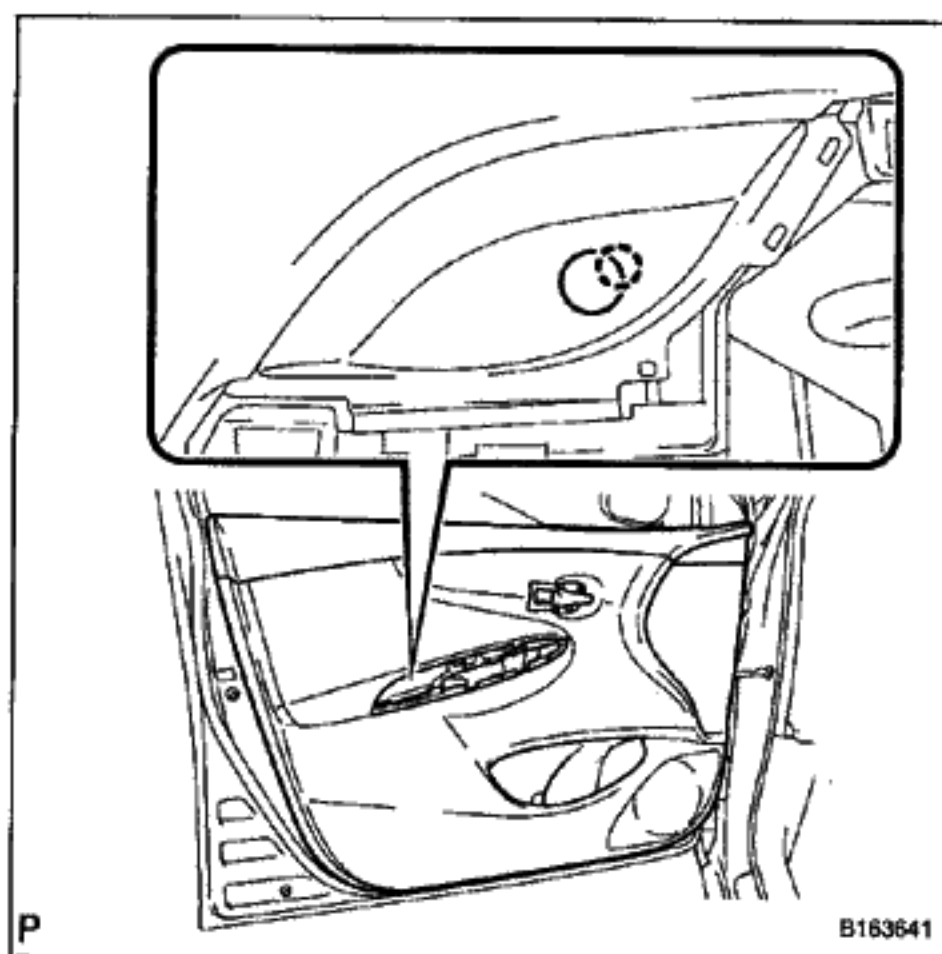


34. 安装前门装饰板分总成

- (a) 用前门玻璃内密封条上的 5 个卡爪接合前门装饰板。
- (b) 接合 10 个卡子，将前门装饰板安装至前门板。



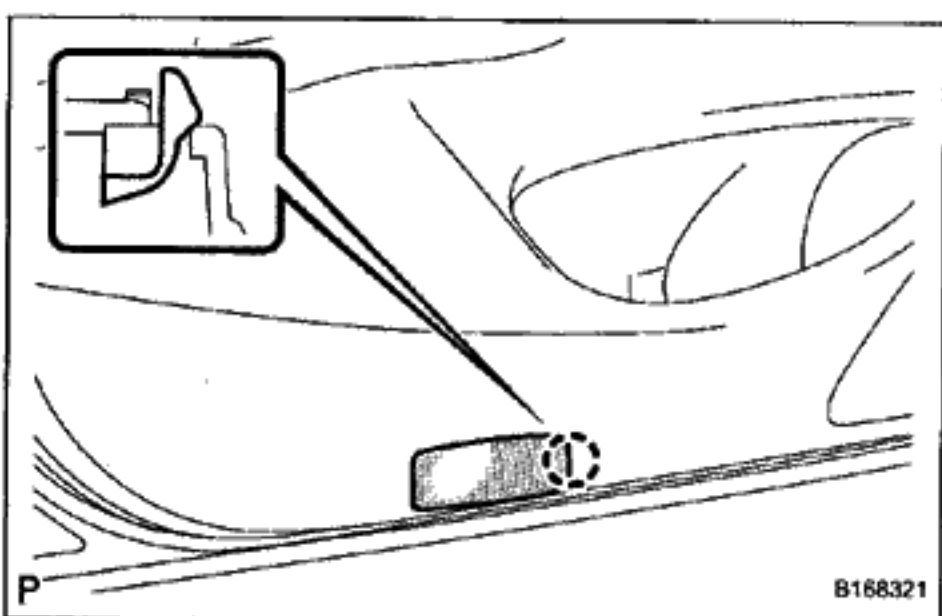
- (c) 安装 2 个螺钉。



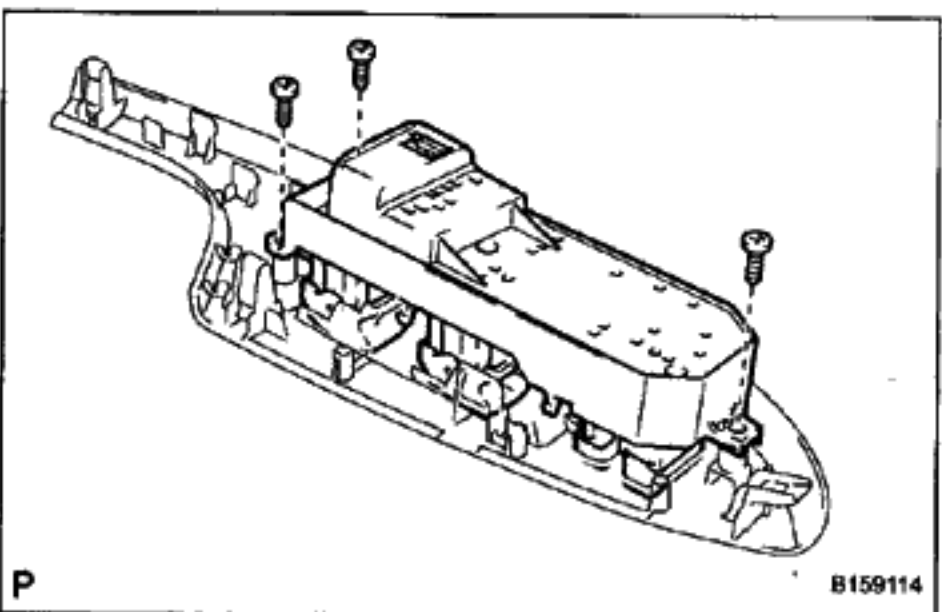
(d) 接合卡爪，连接车门扶手盖。

35. 安装门控灯总成（带门控灯）

(a) 连接连接器。

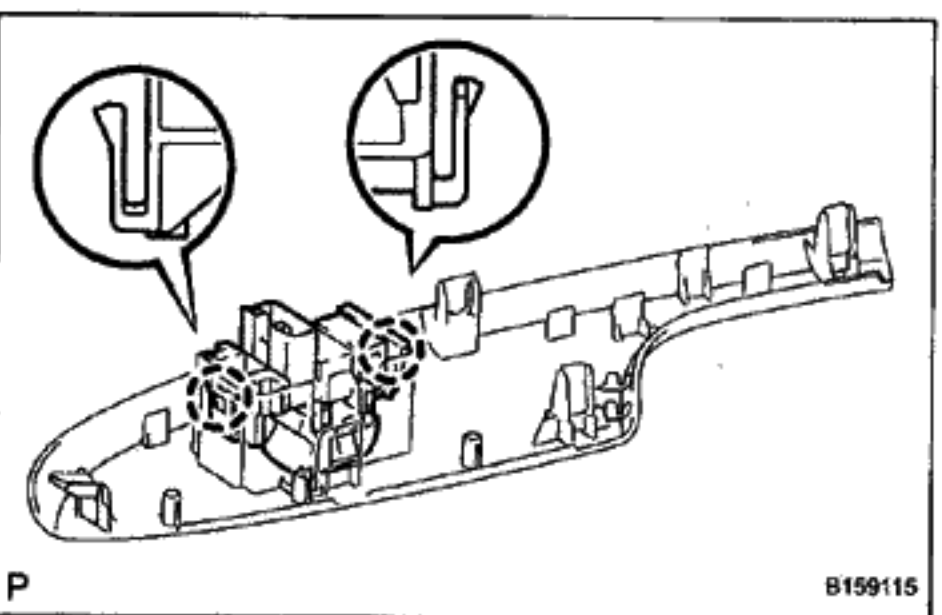


(b) 接合卡爪并安装门控灯总成。



36. 安装电动车窗升降器主开关总成（驾驶员侧）

(a) 用 3 个螺钉安装电动车窗升降器主开关总成。

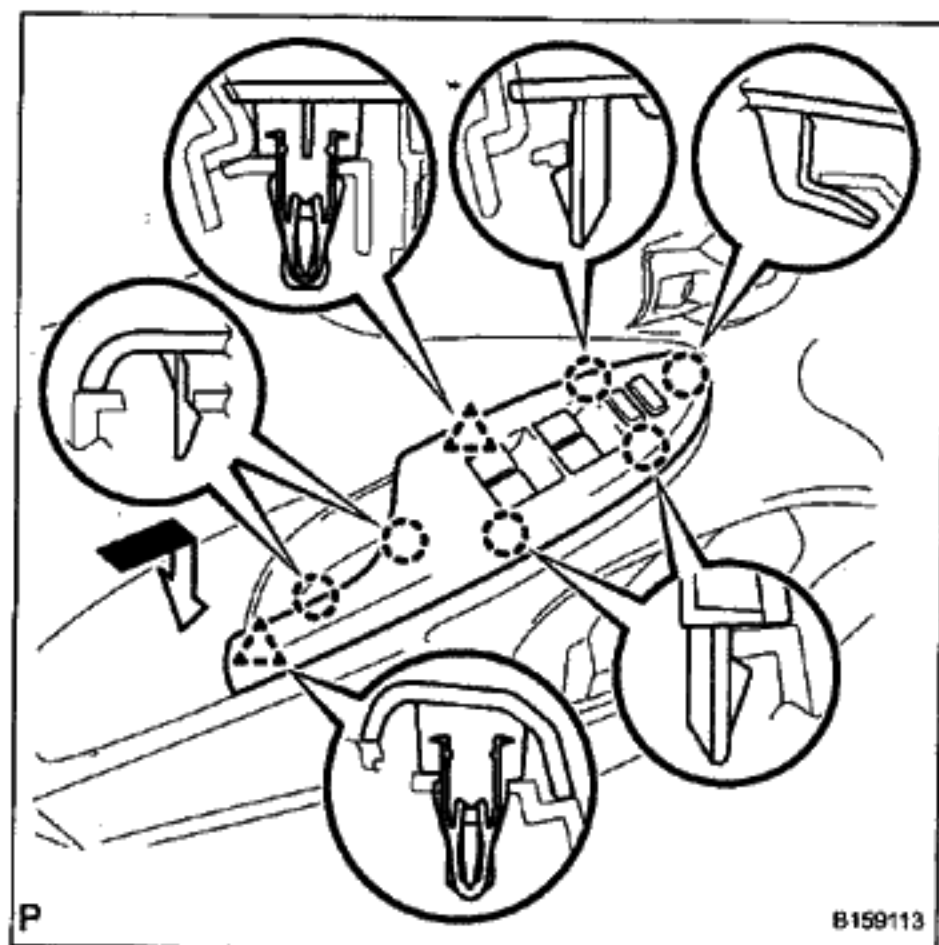


37. 安装电动车窗升降器开关总成（前排乘客侧）

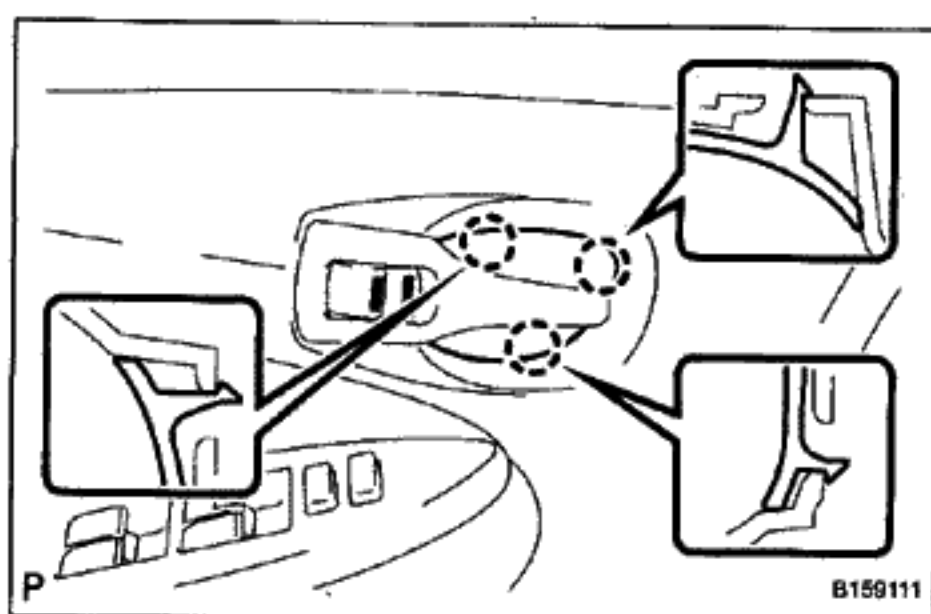
(a) 接合 2 个卡爪，安装电动车窗升降器开关总成。

38. 安装前扶手座上面板

(a) 连接连接器。



(b) 接合 2 个卡子和 6 个卡爪，安装前扶手座上面板。



39. 安装前门内把手框

(a) 接合 3 个卡爪，安装前门内把手框。

40. 将电缆连接至蓄电池负极端子

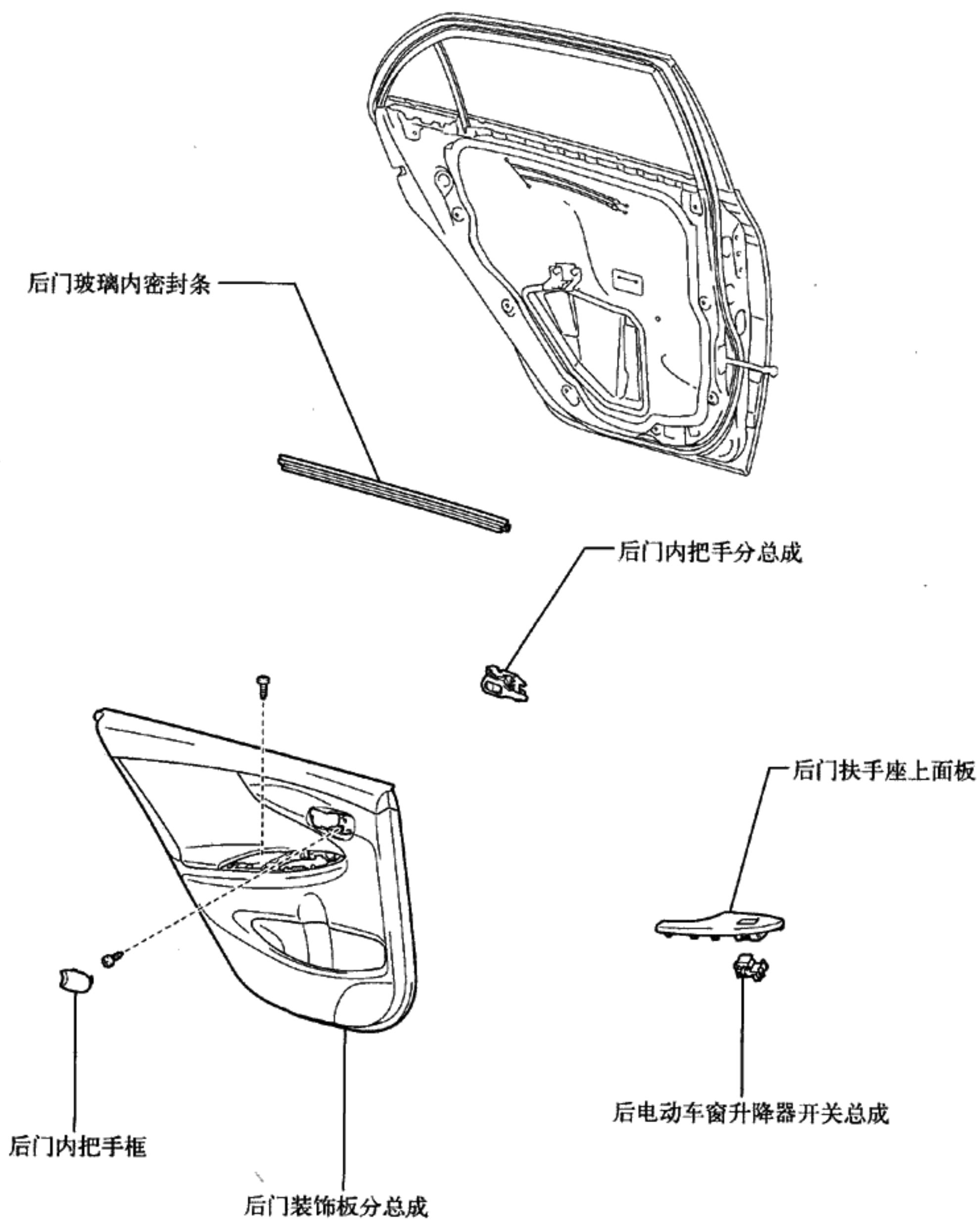
小心：

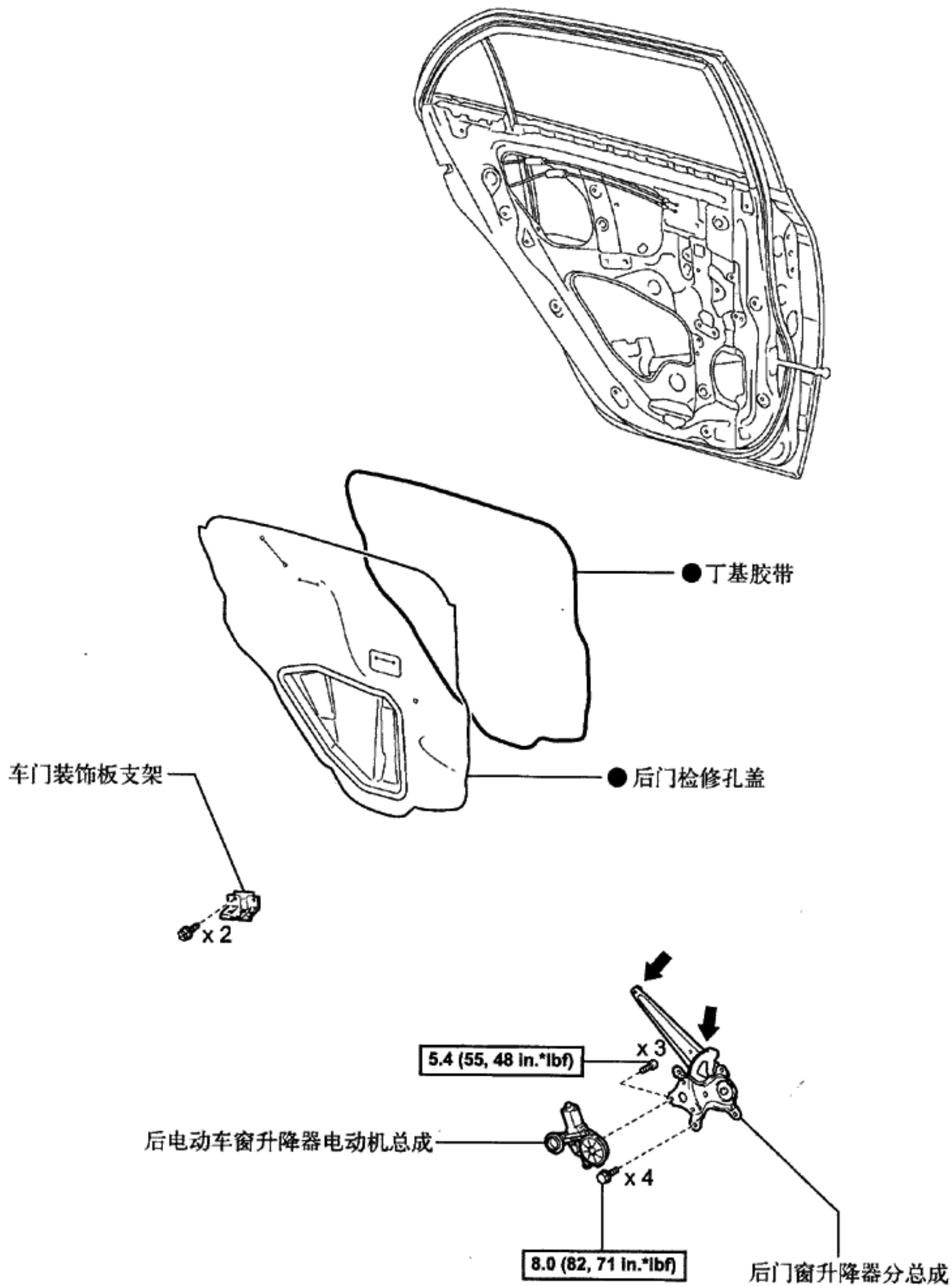
断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见 IN-26 页）。

41. 初始化电动车窗控制系统 (参见 WS-10 页)

后门

零部件



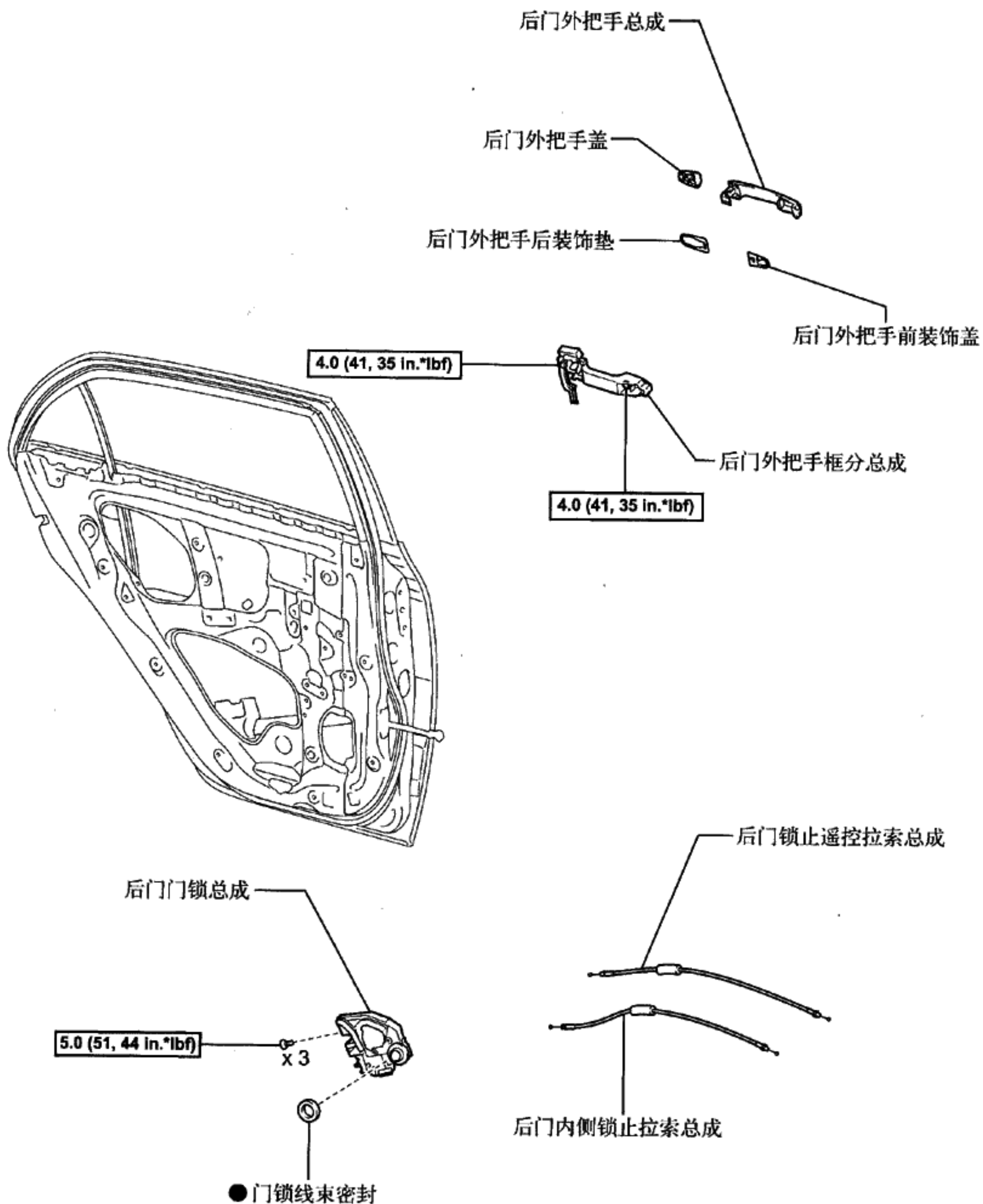


N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

● 不可重复使用零件

← 通用润滑脂

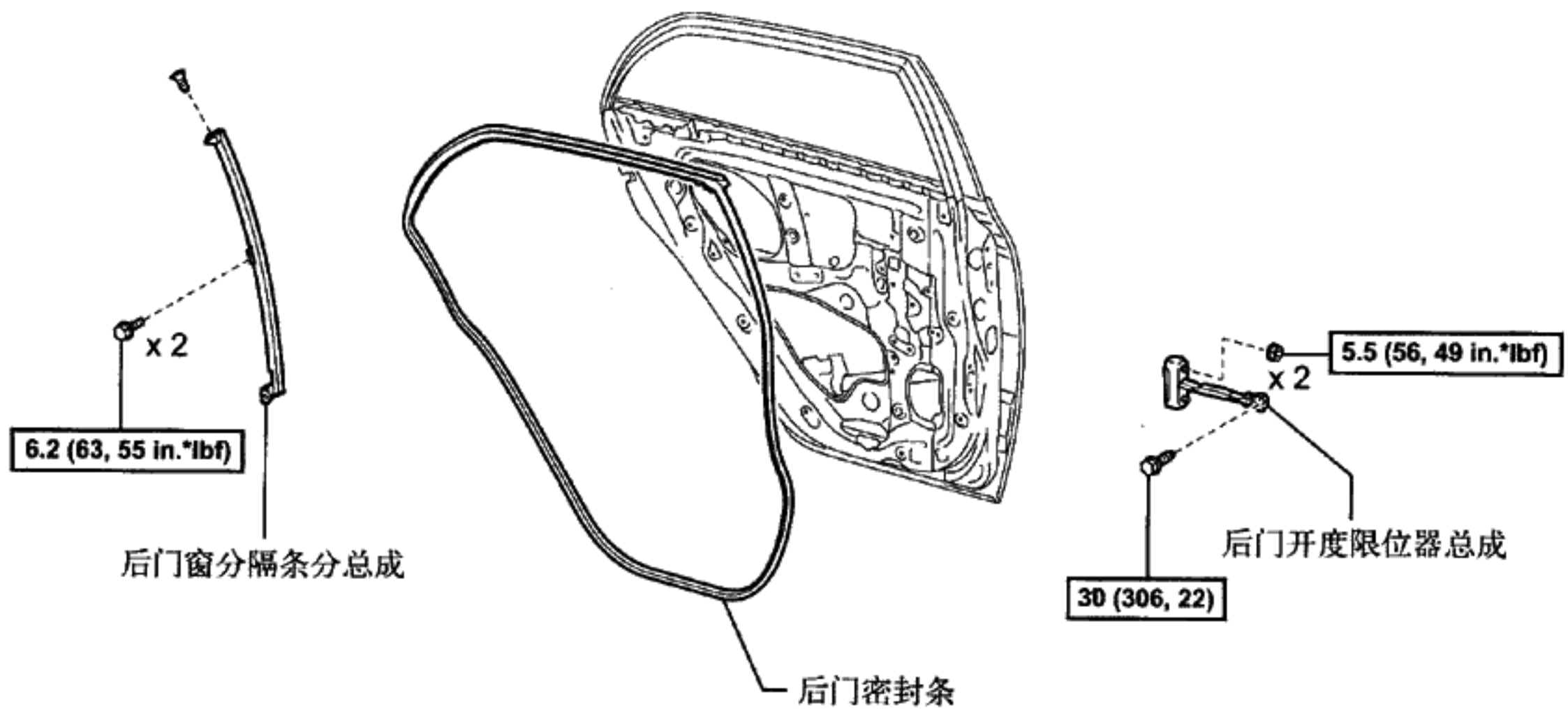
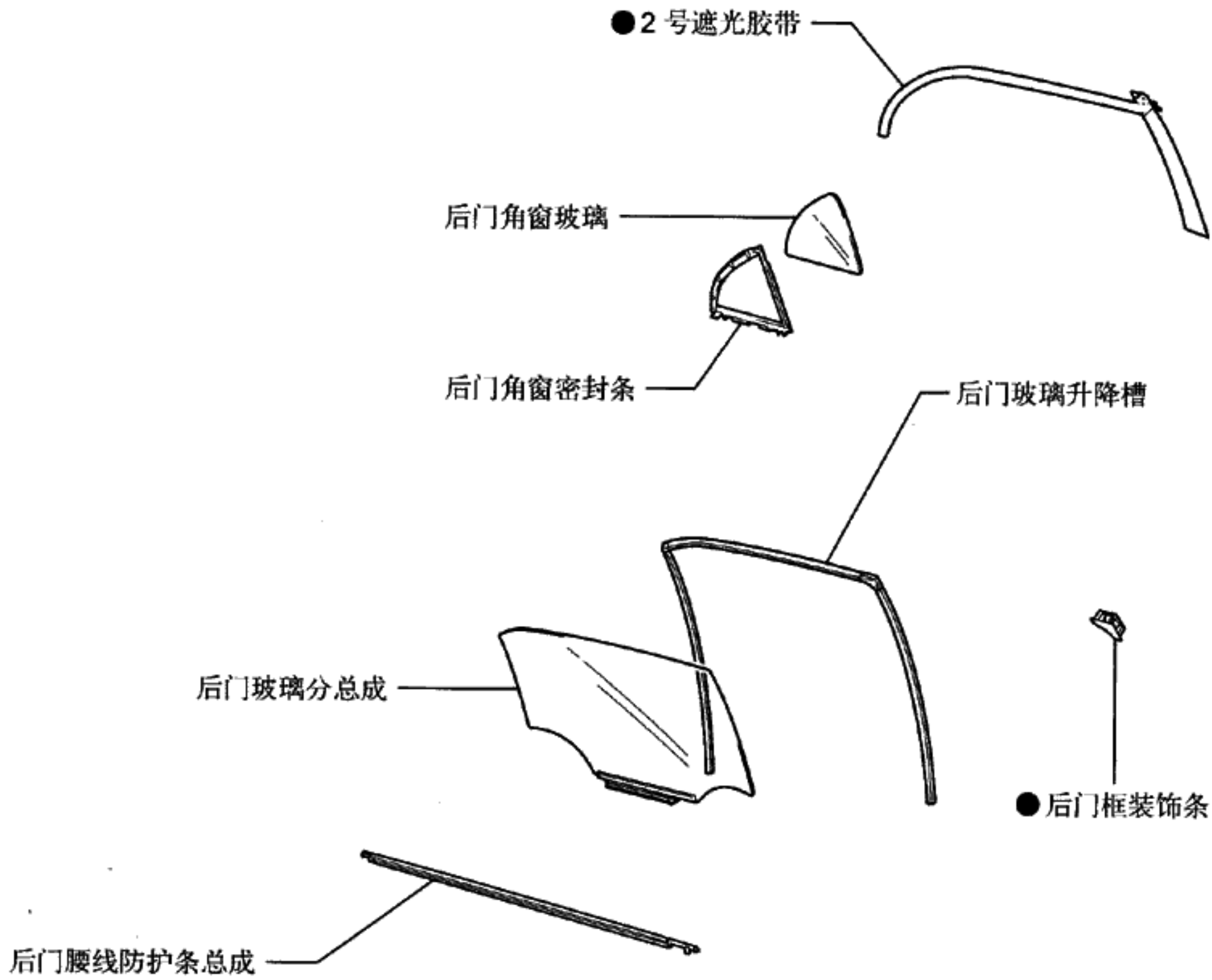
ED



N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

● 不可重复使用零件

← 通用润滑脂



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

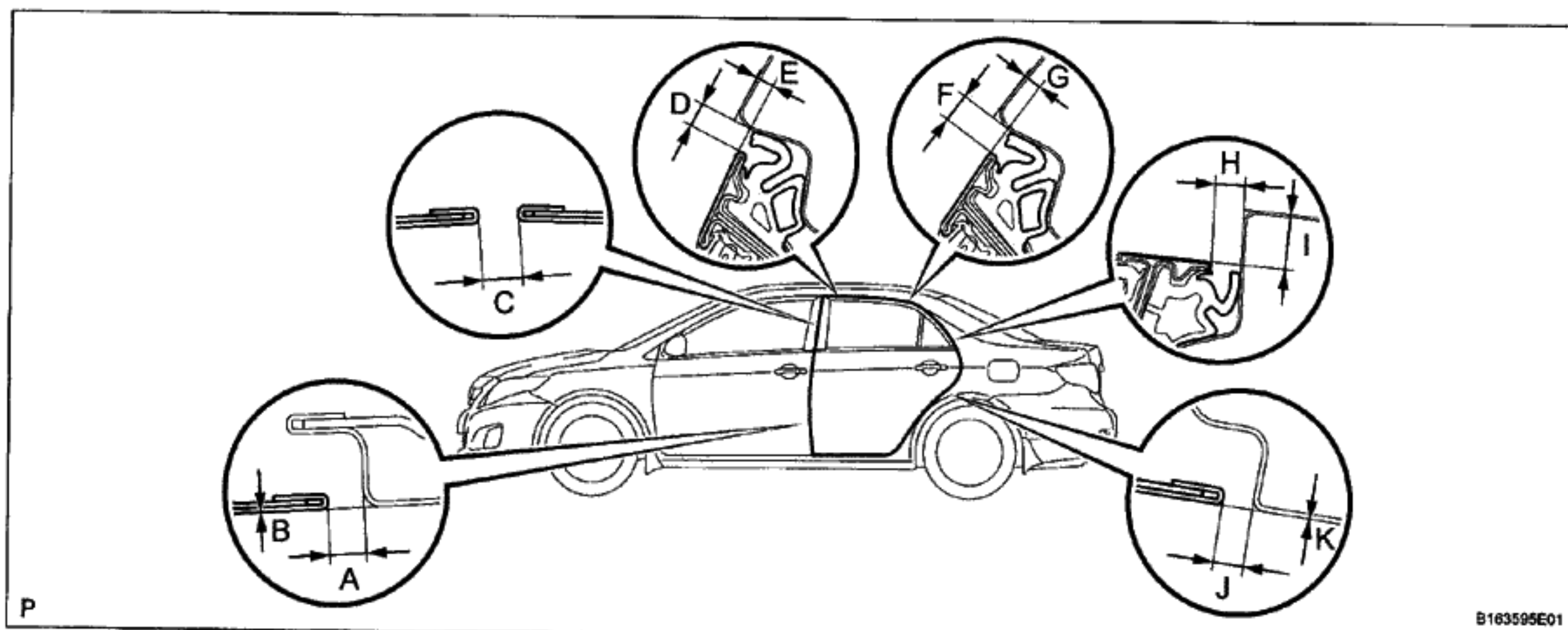
● 不可重复使用零件

ED

车上检查

1. 检查后门板分总成

- (a) 检查并确认部位 A 至 K 的间隙测量值均处于各自的标准范围内。



标准间隙

部位	测量值	部位	测量值
A	3.3 至 6.3 mm (0.130 至 0.248 in.)	G	3.4 至 6.4 mm (0.134 至 0.252 in.)
B	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)	H	5.0 至 8.0 mm (0.197 至 0.315 in.)
C	3.3 至 6.3 mm (0.130 至 0.248 in.)	I	12.2 至 15.2 mm (0.480 至 0.598 in.)
D	4.0 至 7.0 mm (0.158 至 0.276 in.)	J	2.8 至 5.8 mm (0.110 至 0.228 in.)
E	3.0 至 6.0 mm (0.118 至 0.236 in.)	K	-1.5 至 1.5 mm (-0.059 至 0.059 in.)
F	5.2 至 8.2 mm (0.205 至 0.323 in.)	-	-

拆解

(2010/09-)

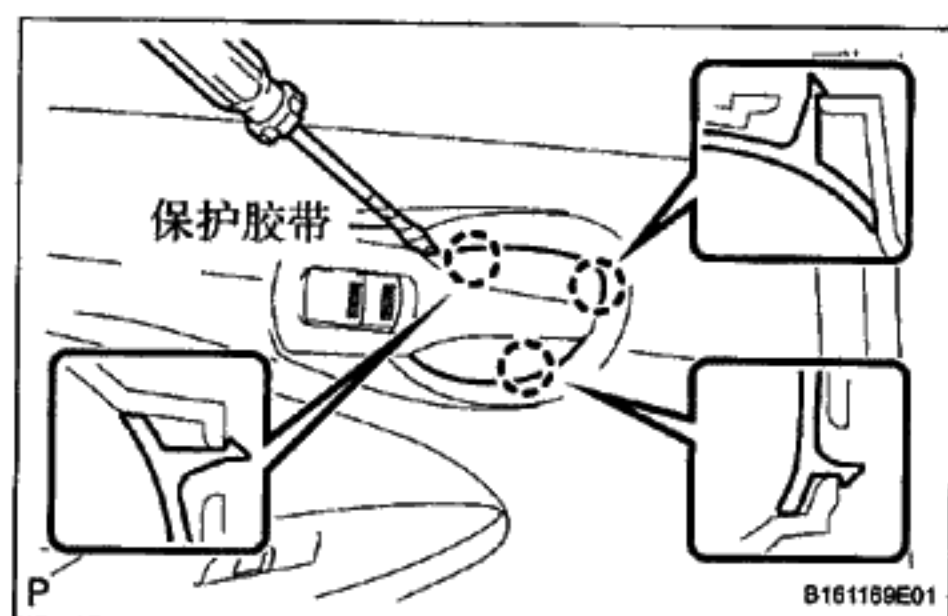
1. 从蓄电池负极端子断开电缆

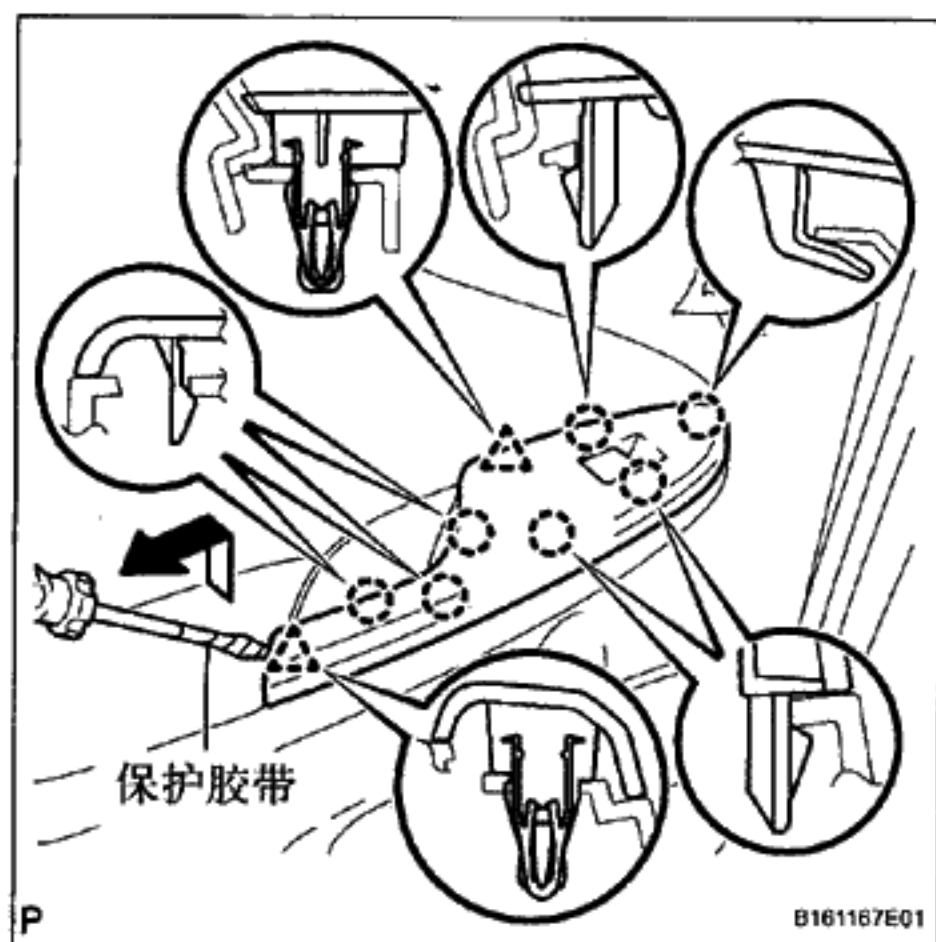
小心:

断开电缆后重新连接时, 某些系统需要初始化 (参见 IN-26 页)。

2. 拆卸后门内把手框

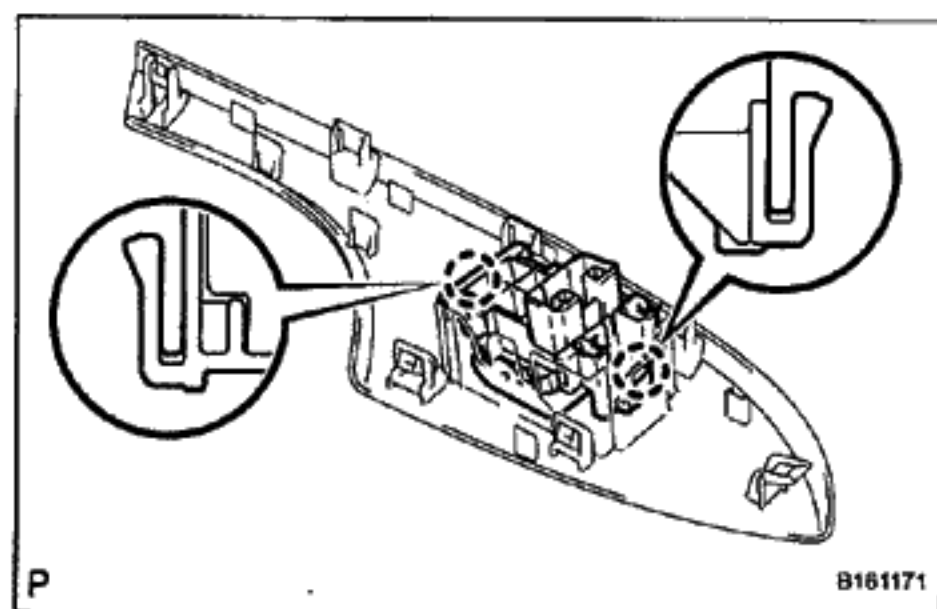
- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀, 分离 3 个卡爪并拆下后门内把手框。





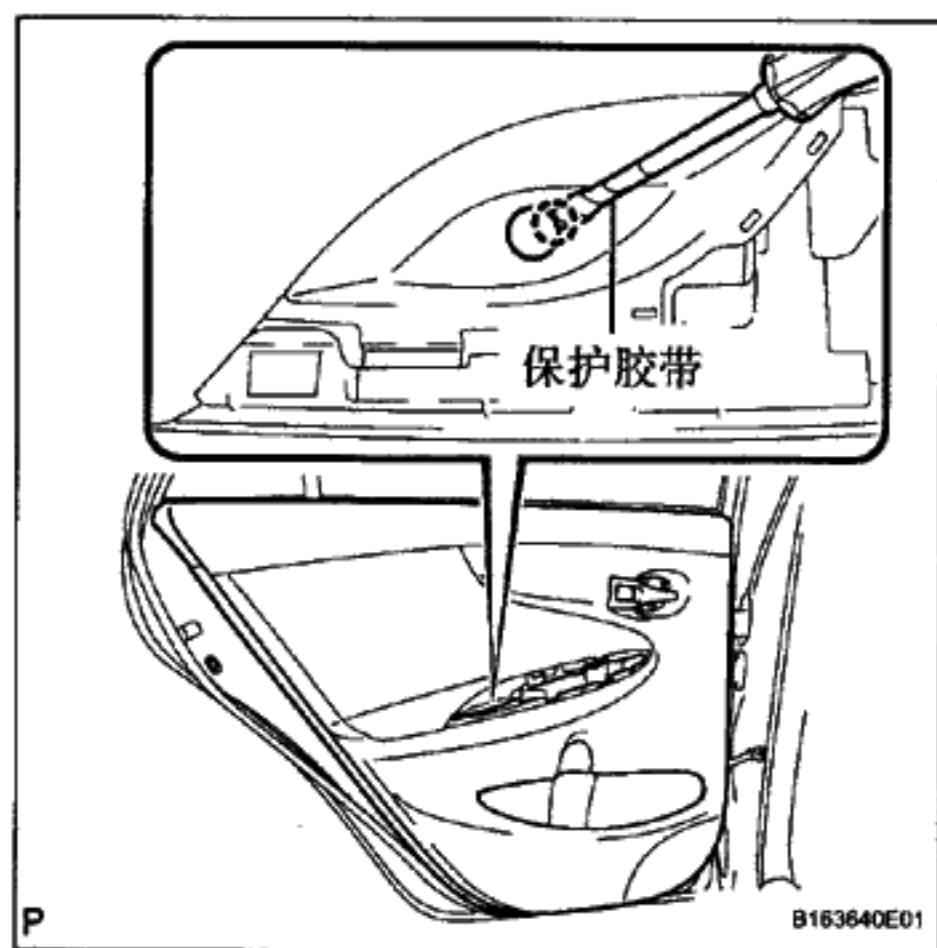
3. 拆卸后门扶手座上面板

- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离 2 个卡子和 7 个卡爪，拆下后门扶手座上面板。
- (b) 断开连接器。



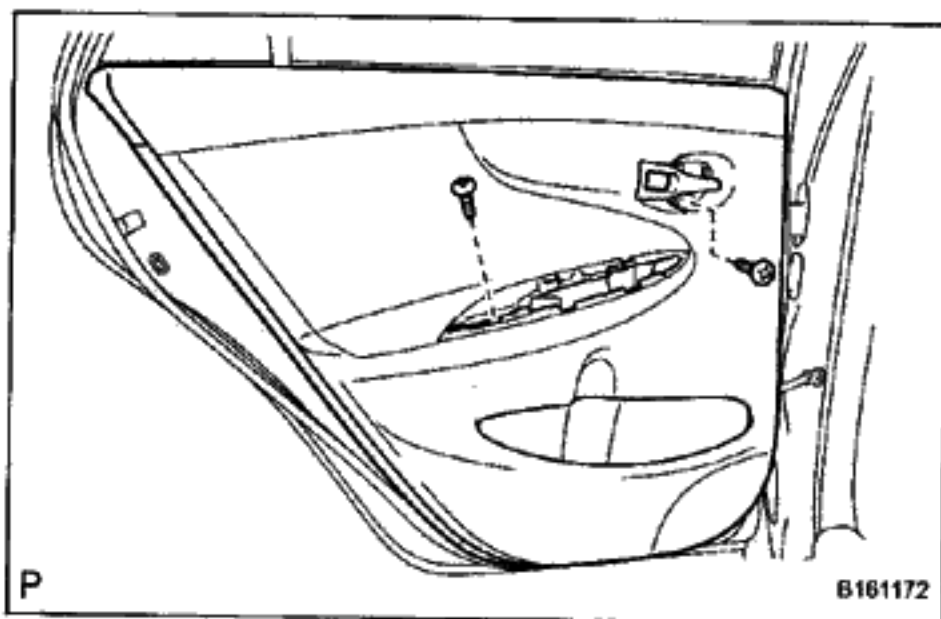
4. 拆卸后电动车窗升降器开关总成

- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离 2 个卡爪并拆下后电动车窗升降器开关总成。

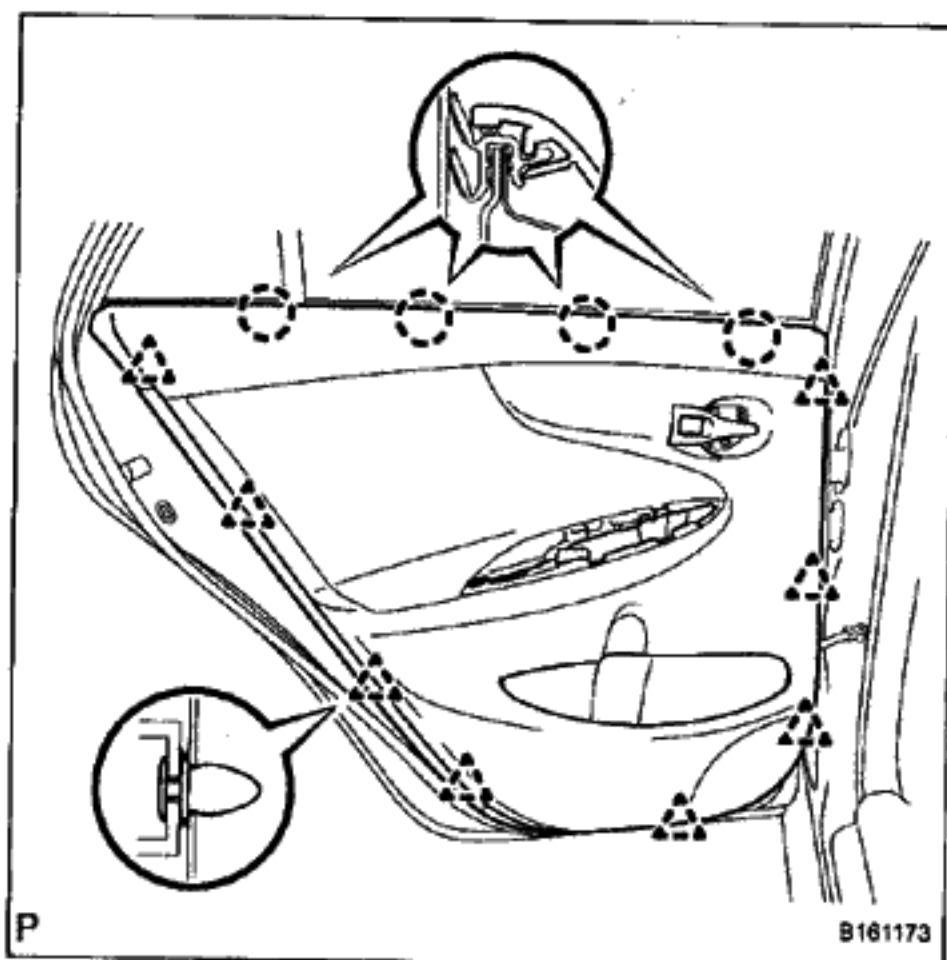


5. 拆卸后门装饰板分总成

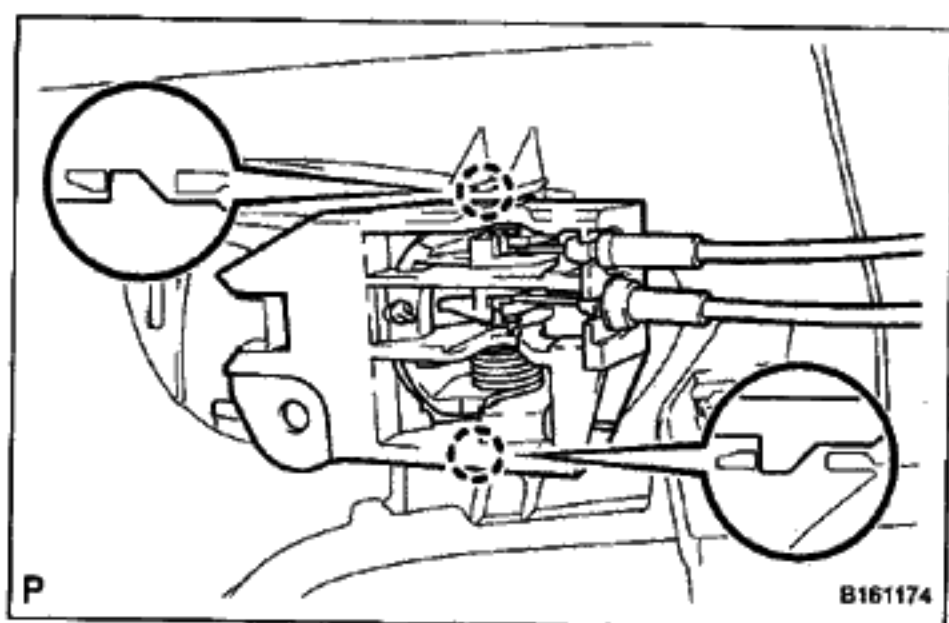
- (a) 用头部缠有保护胶带的螺丝刀，分离卡爪并断开车门扶手盖。



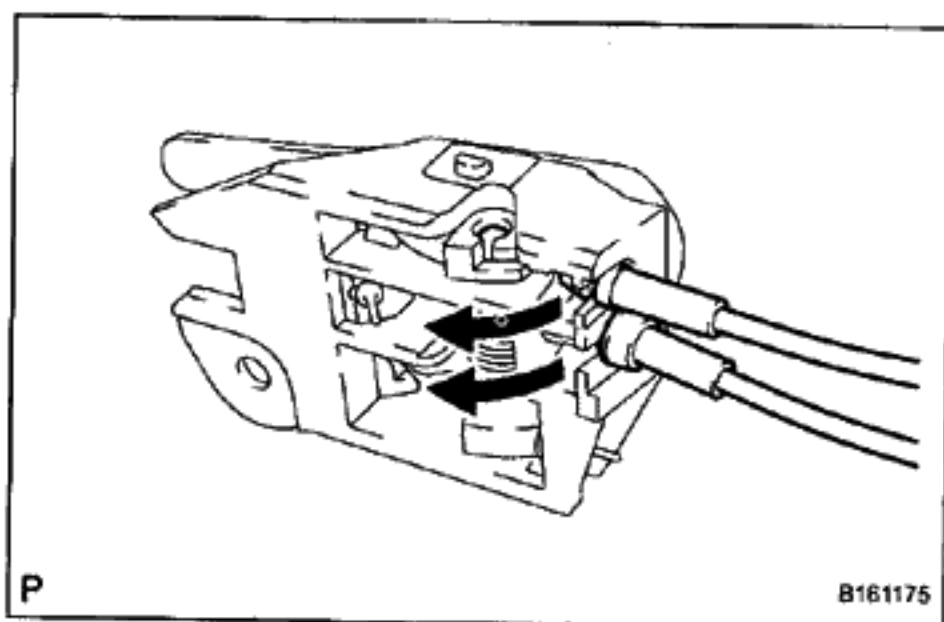
(b) 拆下 2 个螺钉。



(c) 用卡子拆卸工具分离 8 个卡子。
(d) 分离 4 个卡爪并从后门玻璃内密封条上分开后门装饰板分总成。

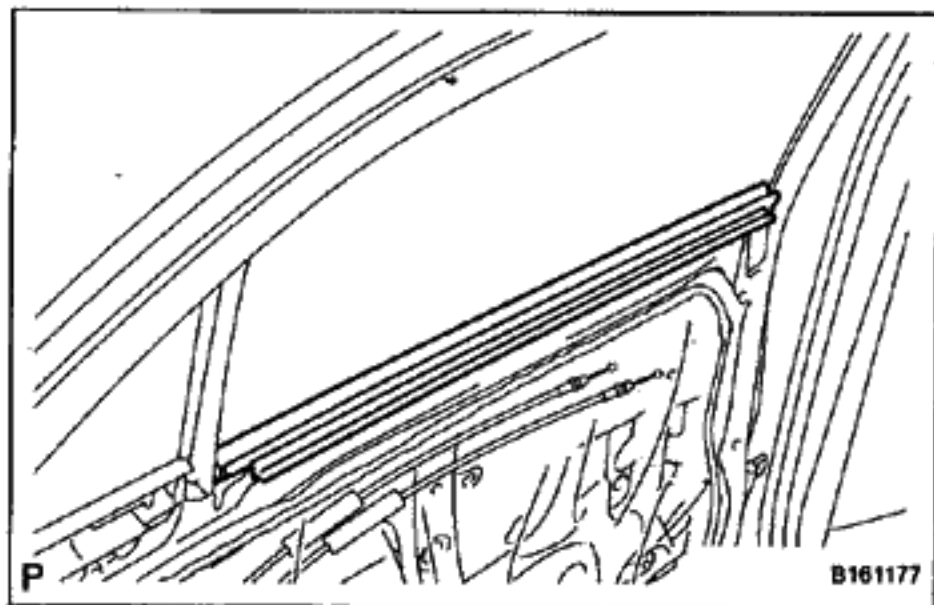


(e) 分离 2 个卡爪，并断开后门内把手分总成。



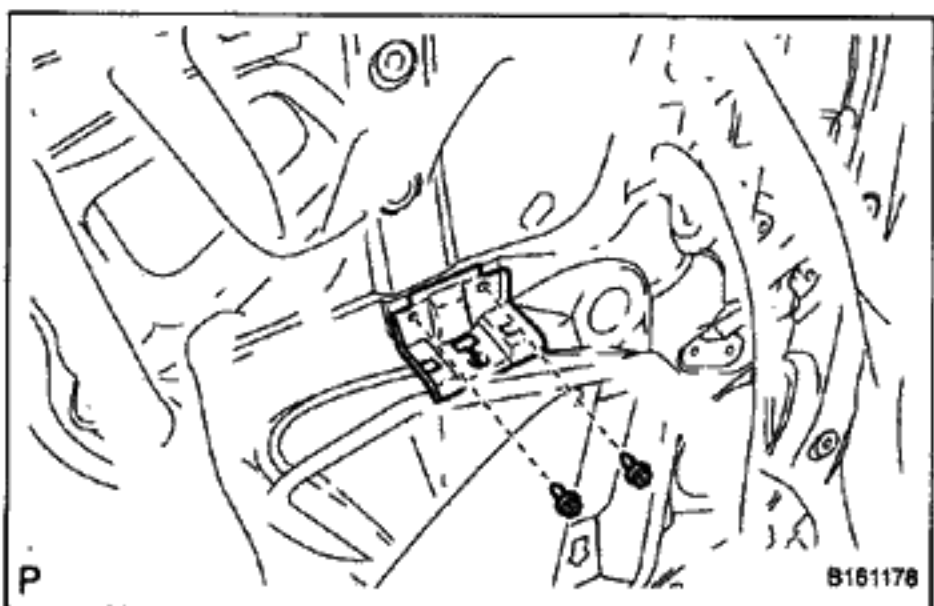
6. 拆卸后门内把手分总成

(a) 断开后门锁止遥控拉索和后门内侧锁止拉索，并拆下后门内把手分总成。



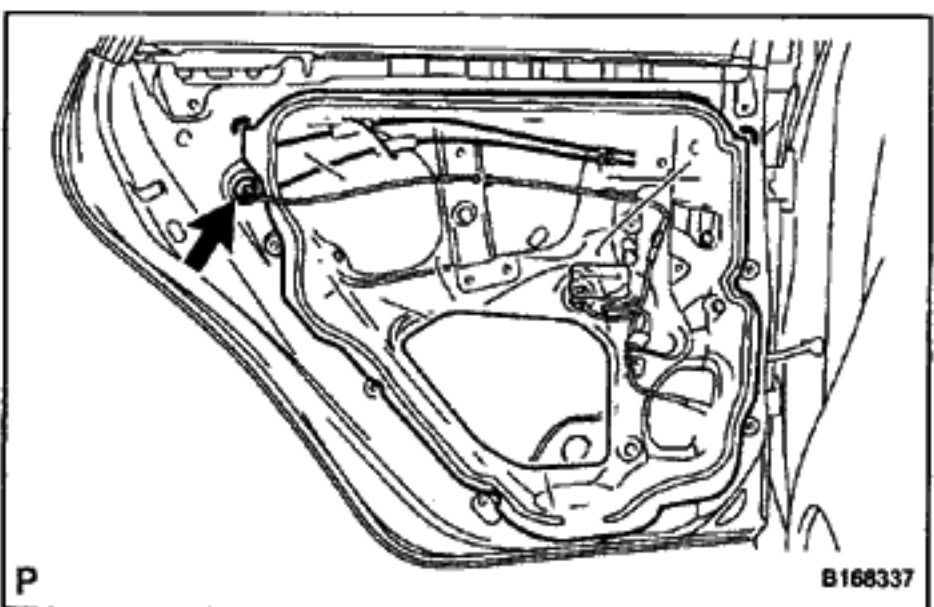
7. 拆卸后门玻璃内密封条

- (a) 从后门板上拆下后门玻璃内密封条。



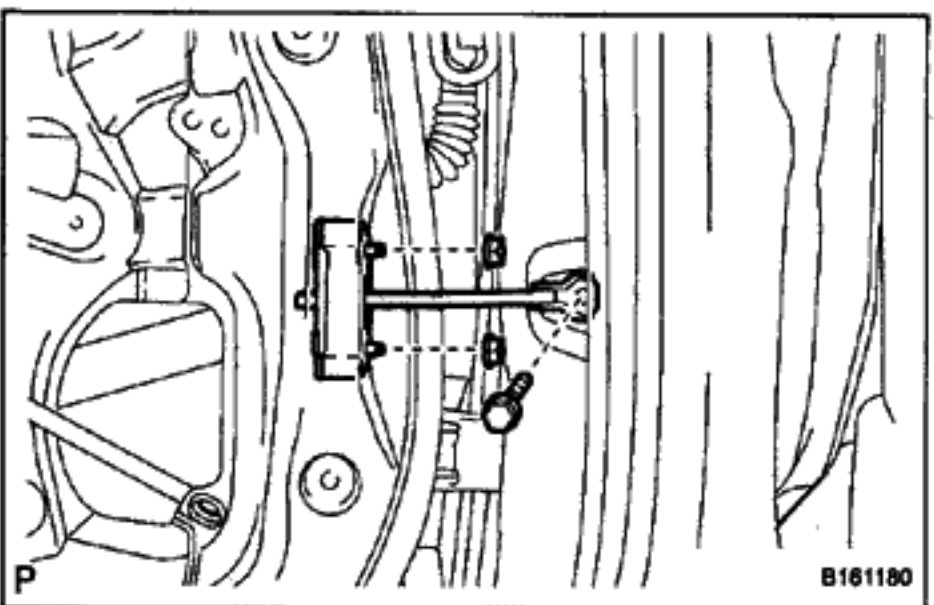
8. 拆卸车门装饰板支架

- (a) 拆下 2 个螺钉和车门装饰板支架。



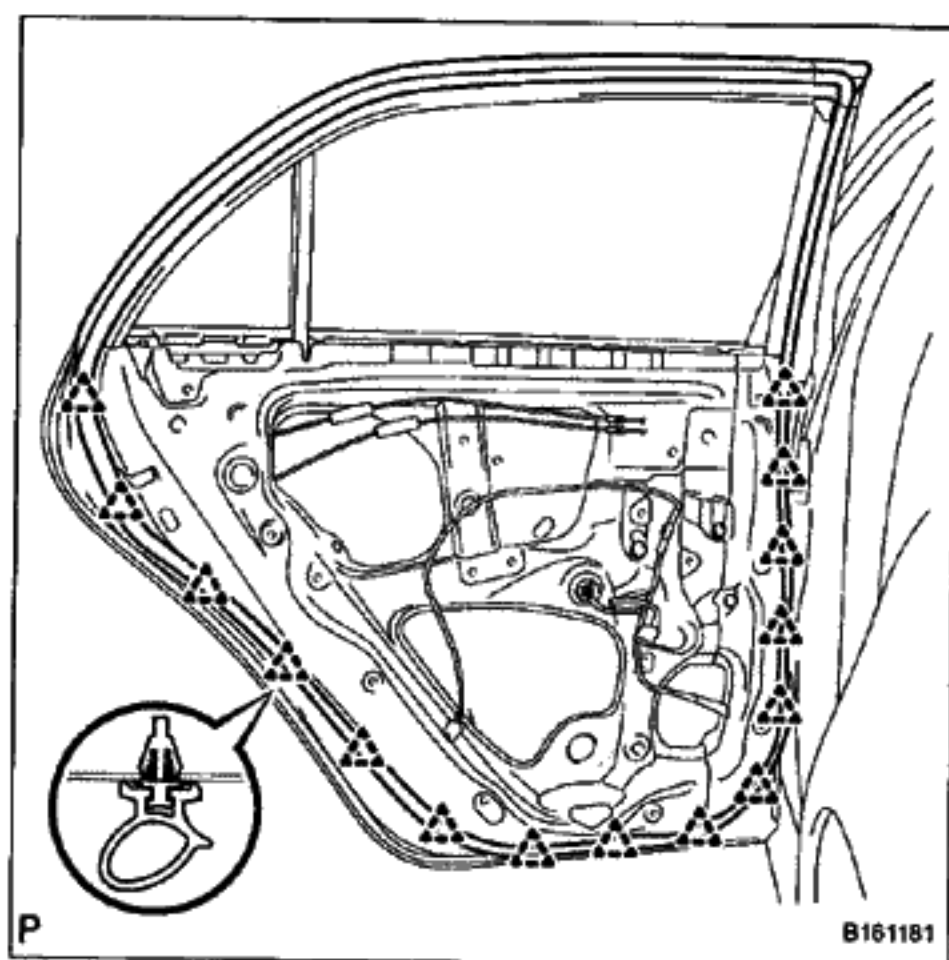
9. 拆卸后门检修孔盖

- (a) 断开连接器。
(b) 拆下后门检修孔盖。
提示：
清除车门上的残留胶带。



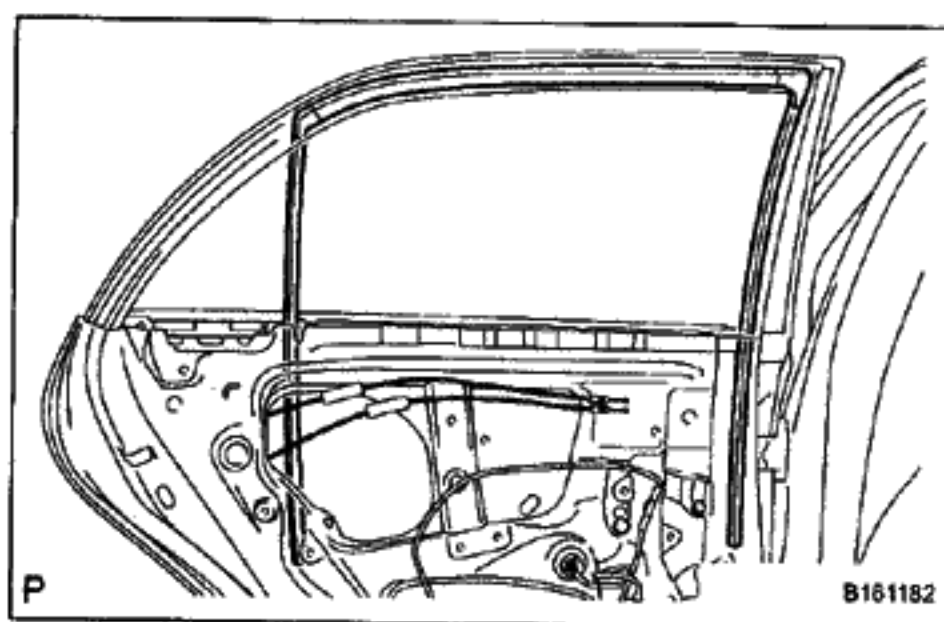
10. 拆卸后门开度限位器总成

- (a) 拆下螺栓、2 个螺母和后门开度限位器总成。



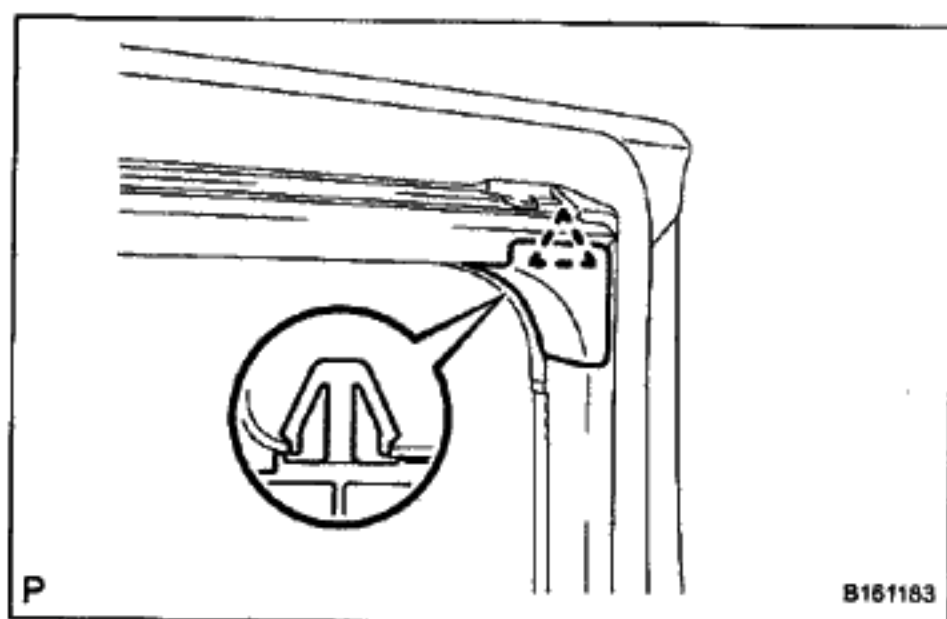
11. 拆卸后门密封条

- (a) 用卡子拆卸工具，分离 15 个卡子并拆下后门密封条。



12. 拆卸后门玻璃升降槽

- (a) 拆下后门玻璃升降槽。

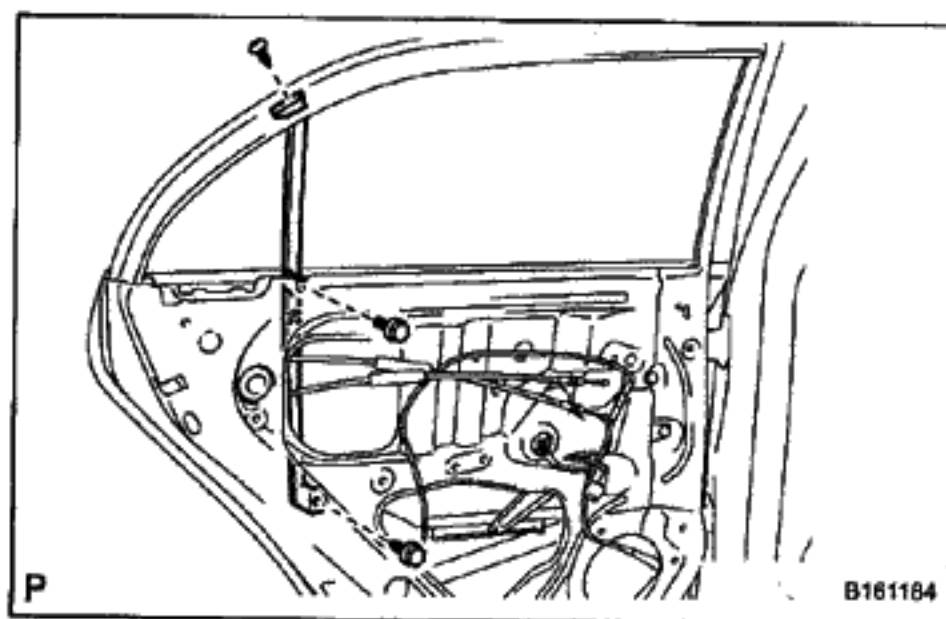


13. 拆卸后门框装饰条

- (a) 分离卡子并拆下后门框装饰条。

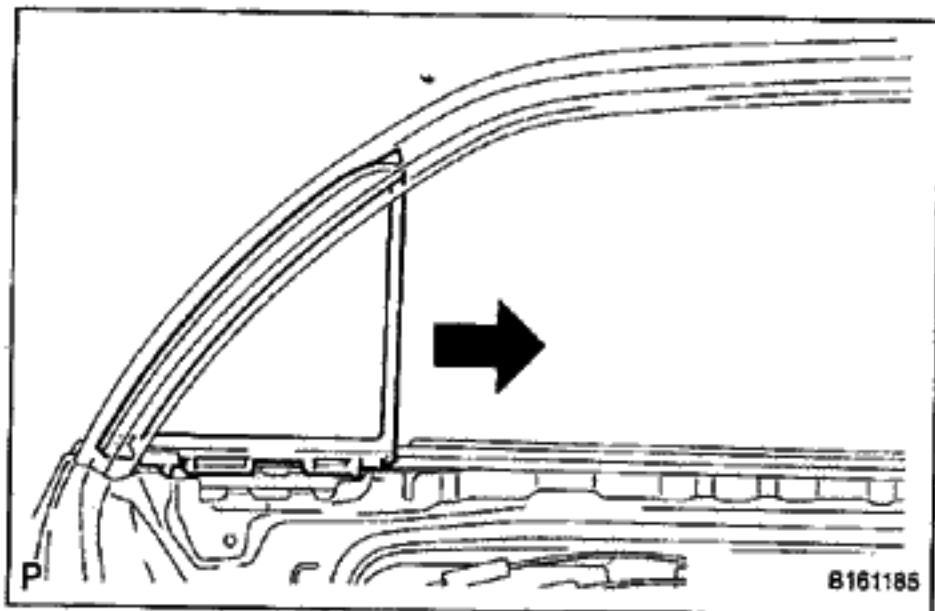
提示：

需要更换新的卡子，因为在拆下后门框装饰条时卡子会损坏。



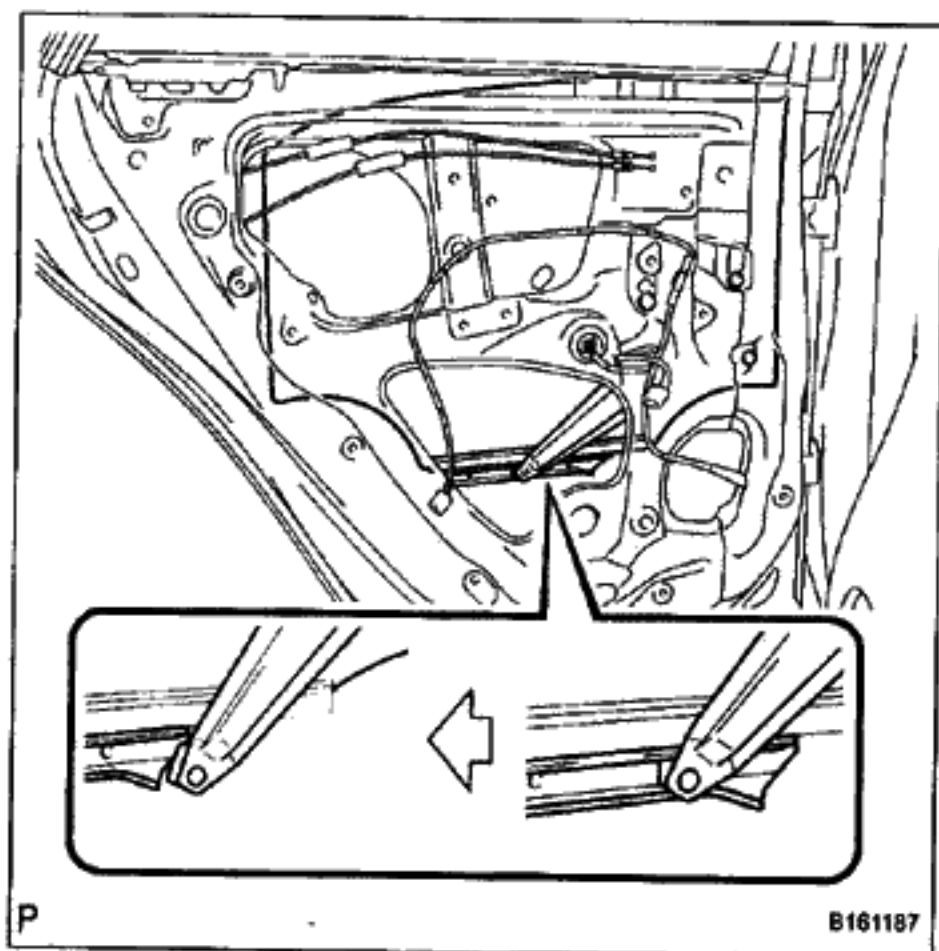
14. 拆卸后门窗分隔条分总成

- (a) 拆下 2 个螺栓、螺钉和后门窗分隔条分总成。



15. 拆卸后门角窗玻璃

- (a) 如图所示，将后门角窗玻璃和后门角窗密封条作为一个单元拆下。
- (b) 从后门角窗密封条上拆下后门角窗玻璃。

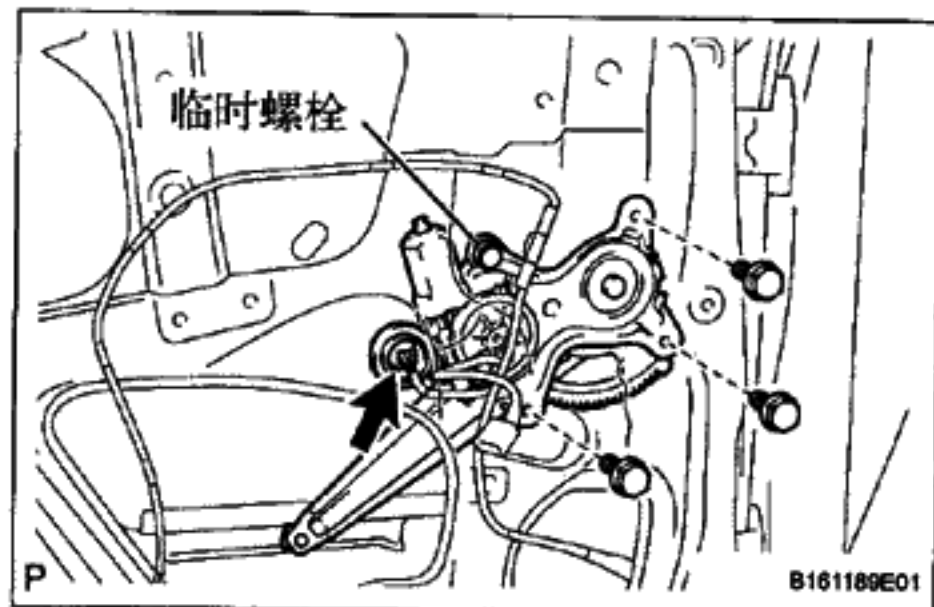


16. 拆卸后门玻璃分总成

- (a) 如图所示，从后门窗升降器分总成上拆下后门玻璃分总成。

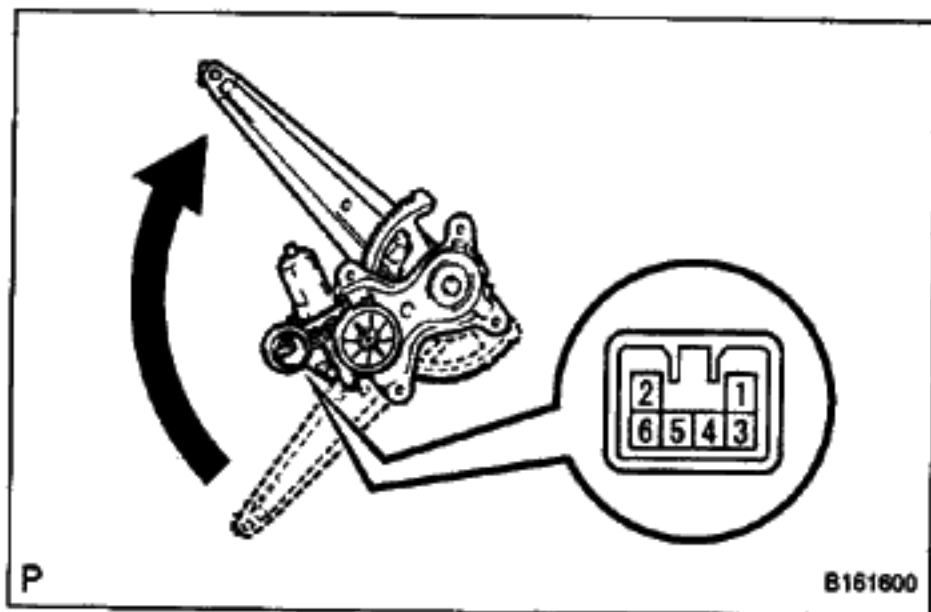
小心：

不要损坏车门玻璃。



17. 拆卸后门窗升降器分总成

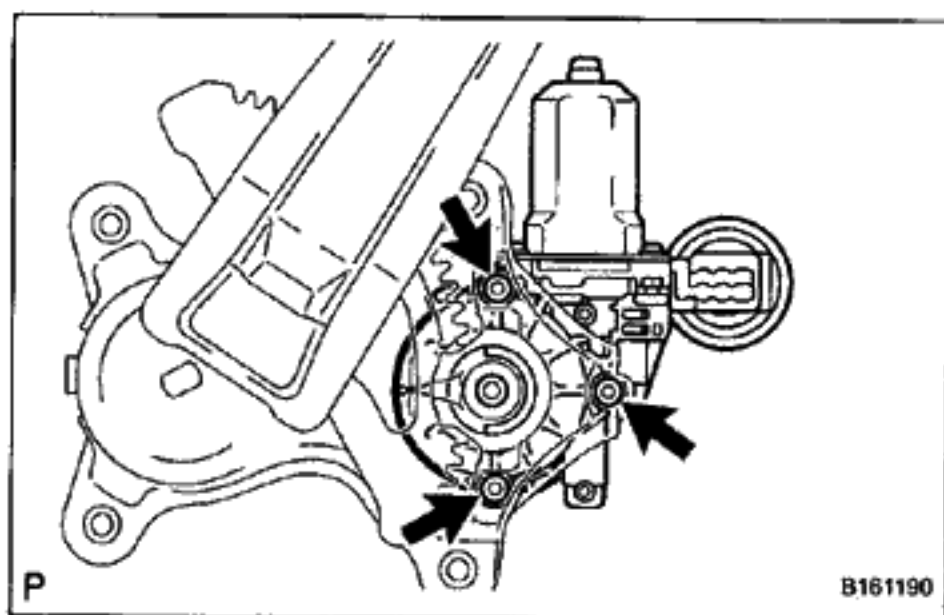
- (a) 断开连接器。
- (b) 松开临时螺栓。
小心：
不要拆下临时螺栓。如果拆下临时螺栓，后门窗升降器可能掉落，造成损坏。
- (c) 拆下 3 个螺栓。
- (d) 将后门窗升降器分总成和后电动车窗升降器电动机总成作为一个单元拆下。
- (e) 从后门窗升降器分总成上拆下临时螺栓。



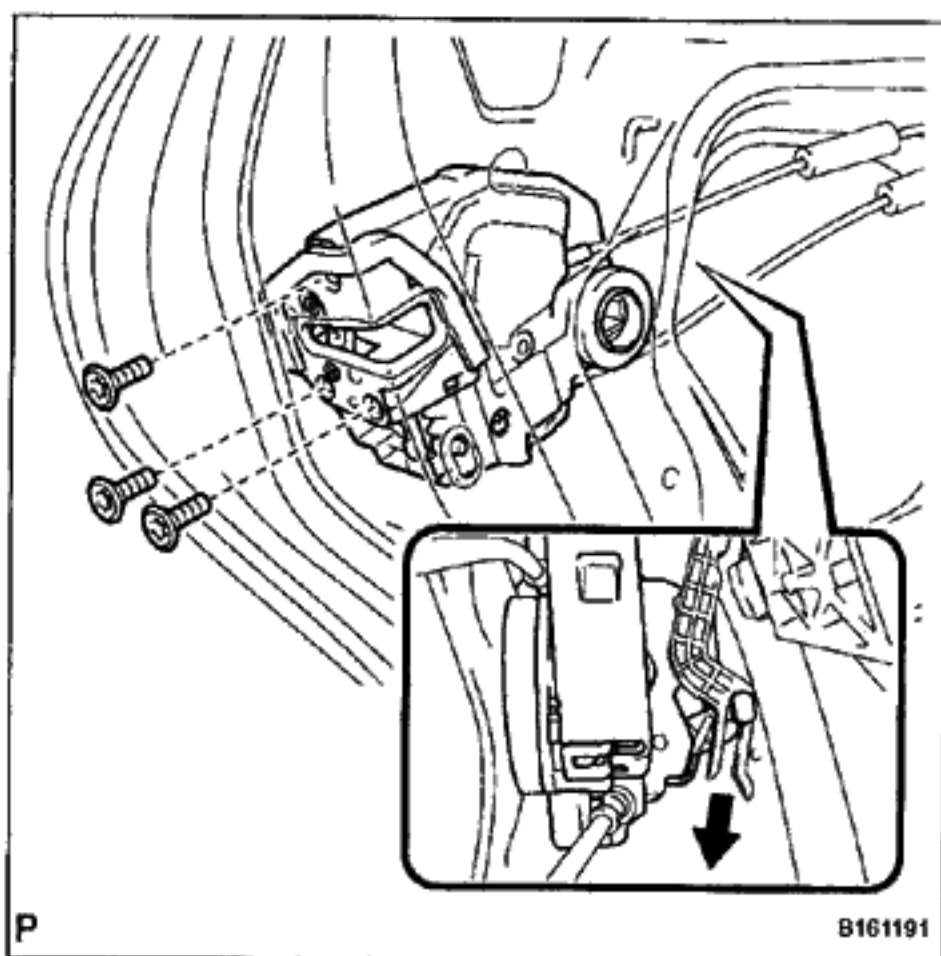
18. 拆卸后电动车窗升降器电动机总成

- (a) 将蓄电池正极 (+) 引线连接到后电动车窗升降器电动机总成端子 1 上，将负极 (-) 引线连接到后电动车窗升降器电动机总成的端子 2 上，以将升降器臂移动到如图所示位置。

ED

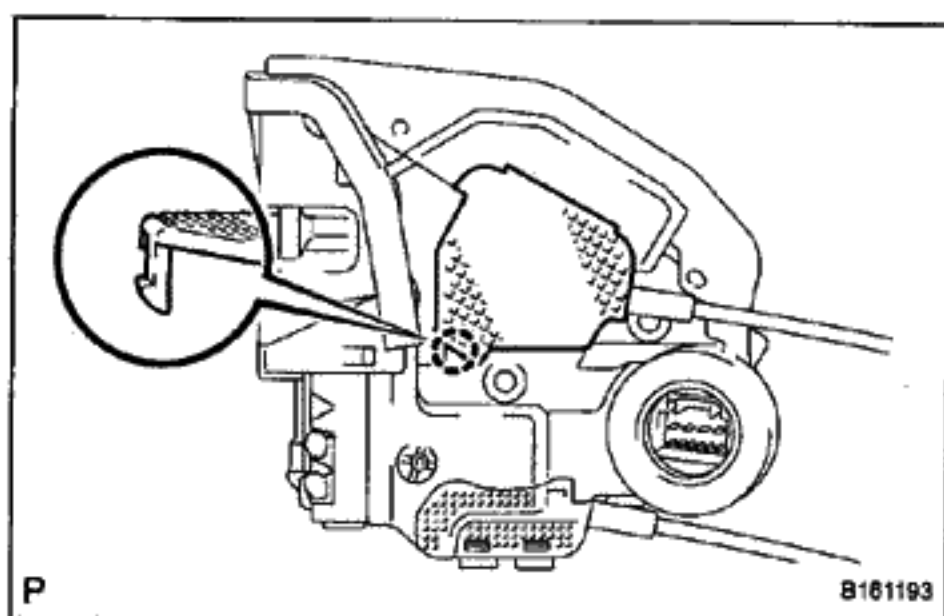


- (b) 用“TORX”梅花螺丝刀 (T25), 拆下 3 个螺钉和后电动车窗升降器电动机总成。



19. 拆卸后门门锁总成

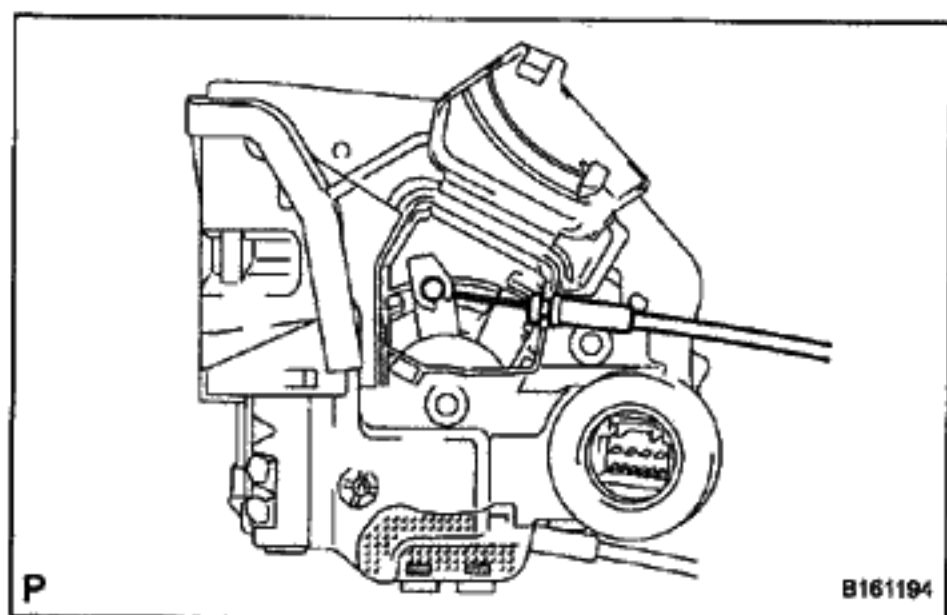
- (a) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30), 拆下 3 个螺钉。
 (b) 向下移动后门门锁总成, 并将分离板从后门外把手框中拉出。
 (c) 从后门门锁总成上拆下门锁线束密封。

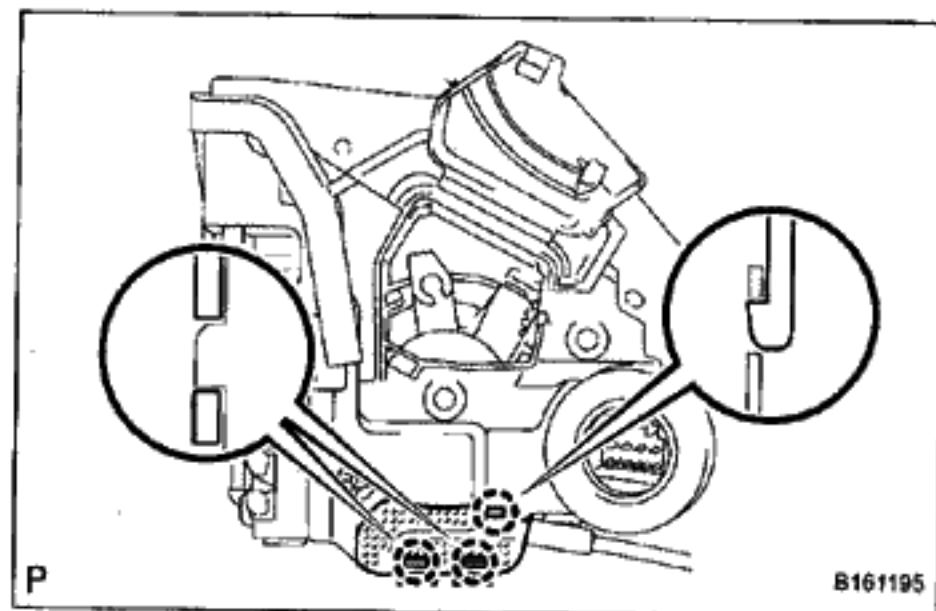


20. 拆卸后门锁止遥控拉索总成

- (a) 用螺丝刀分离卡爪。
 提示:
 使用螺丝刀之前, 请在螺丝刀头部缠上胶带。

- (b) 拆下后门锁止遥控拉索总成。



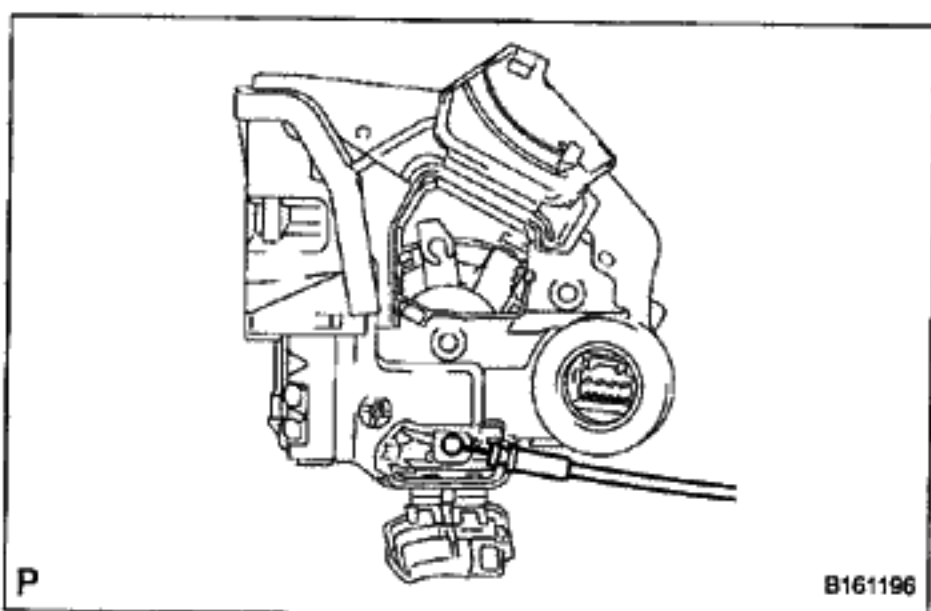


21. 拆卸后门内侧锁止拉索总成

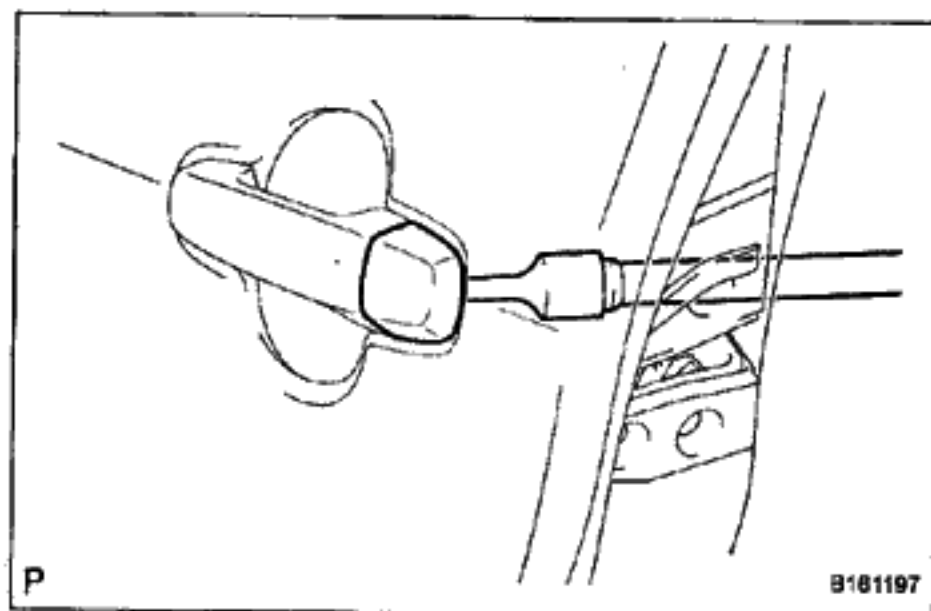
(a) 用螺丝刀分离 3 个卡爪。

提示：

使用螺丝刀之前，请在螺丝刀头部缠上胶带。



(b) 拆下后门内侧锁止拉索总成。

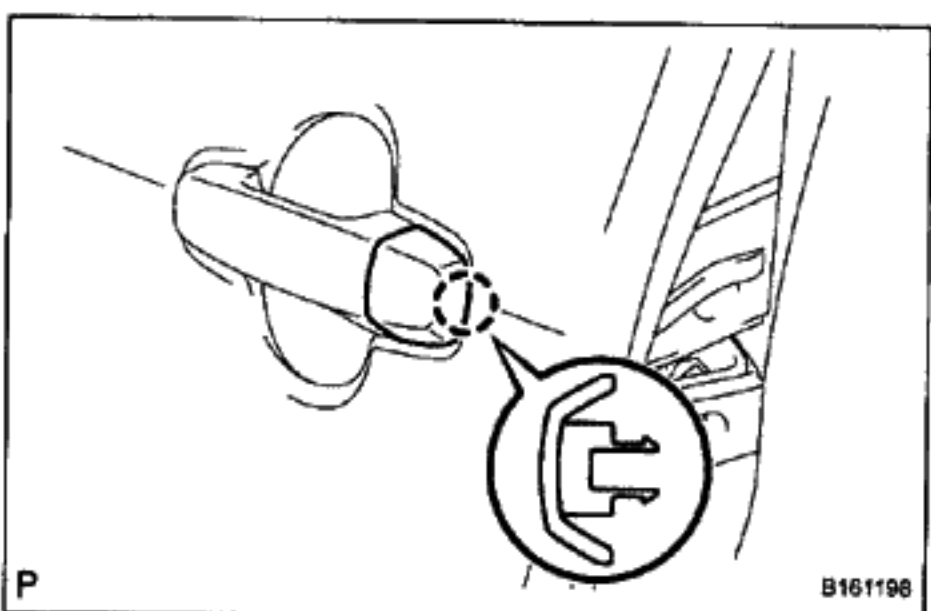


22. 拆卸后门外把手盖

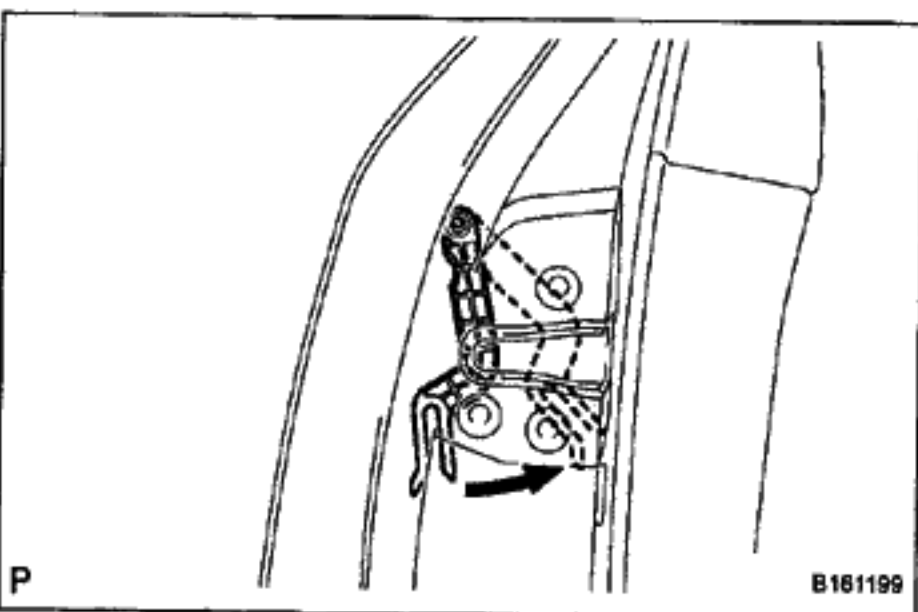
(a) 使用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 松开螺钉。

提示：

由于螺钉与后门外把手框分总成集成为一体，不能将其拆下。



(b) 分离卡爪并拆下后门外把手盖。

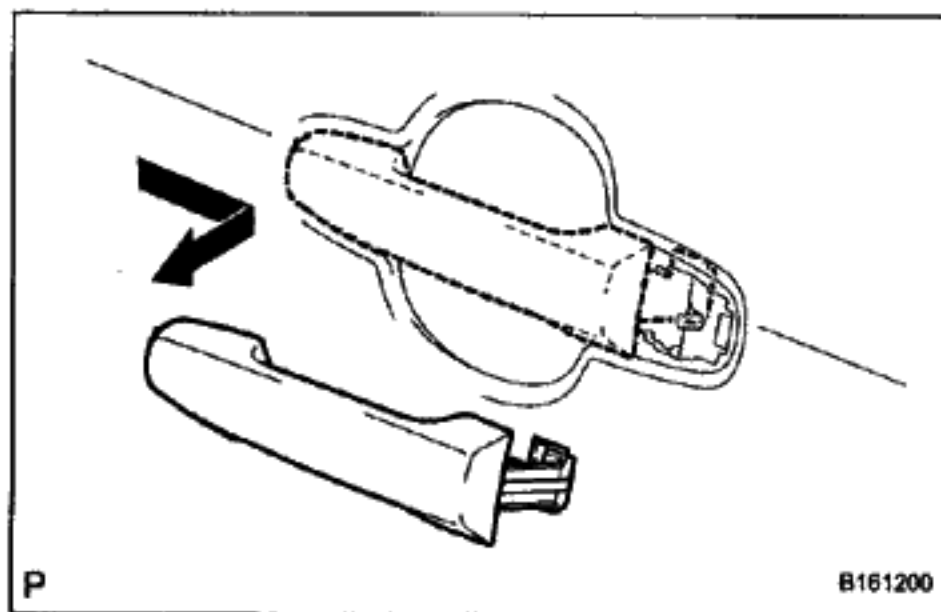


23. 拆卸后门外把手总成

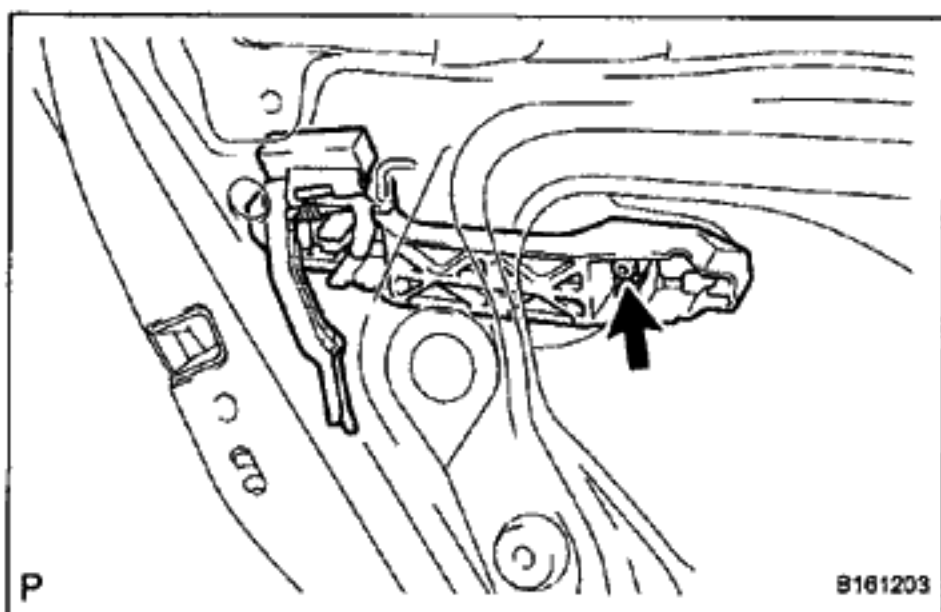
(a) 如图所示，拉出并固定后门外把手框分总成的分离板。

小心：

如果没有将后门外把手框分总成的分离板拉出并固定住，分离板可能干扰后门外把手总成，并且拆下后门外把手总成时可能将其损坏。

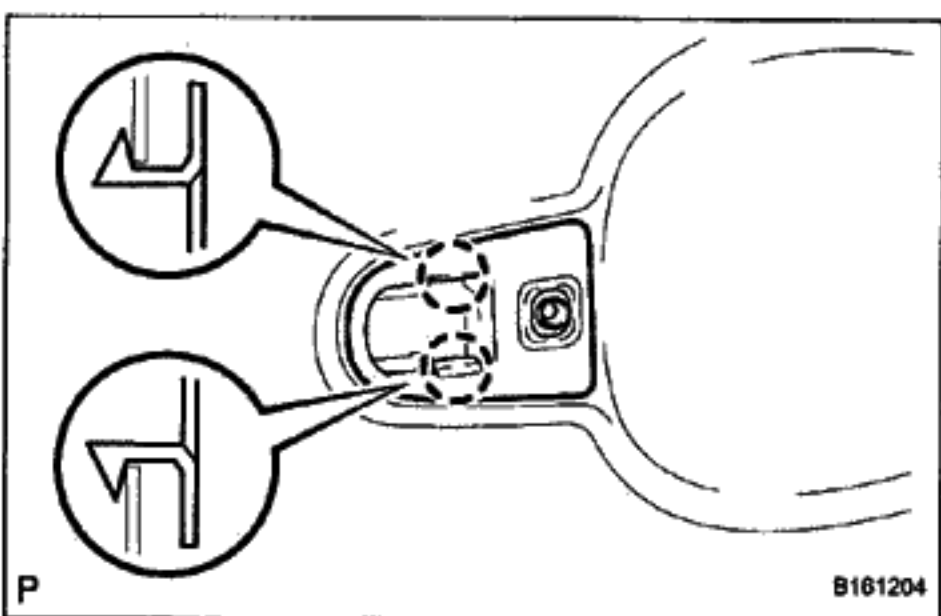


(b) 如图所示，拆下后门外把手总成。

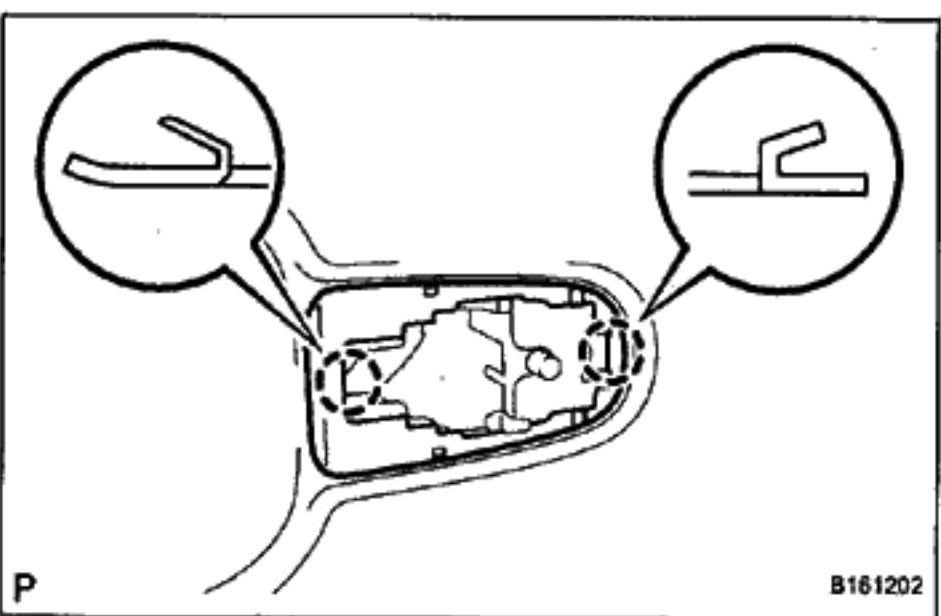


24. 拆卸后门外把手前装饰盖

(a) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 拆下螺钉。

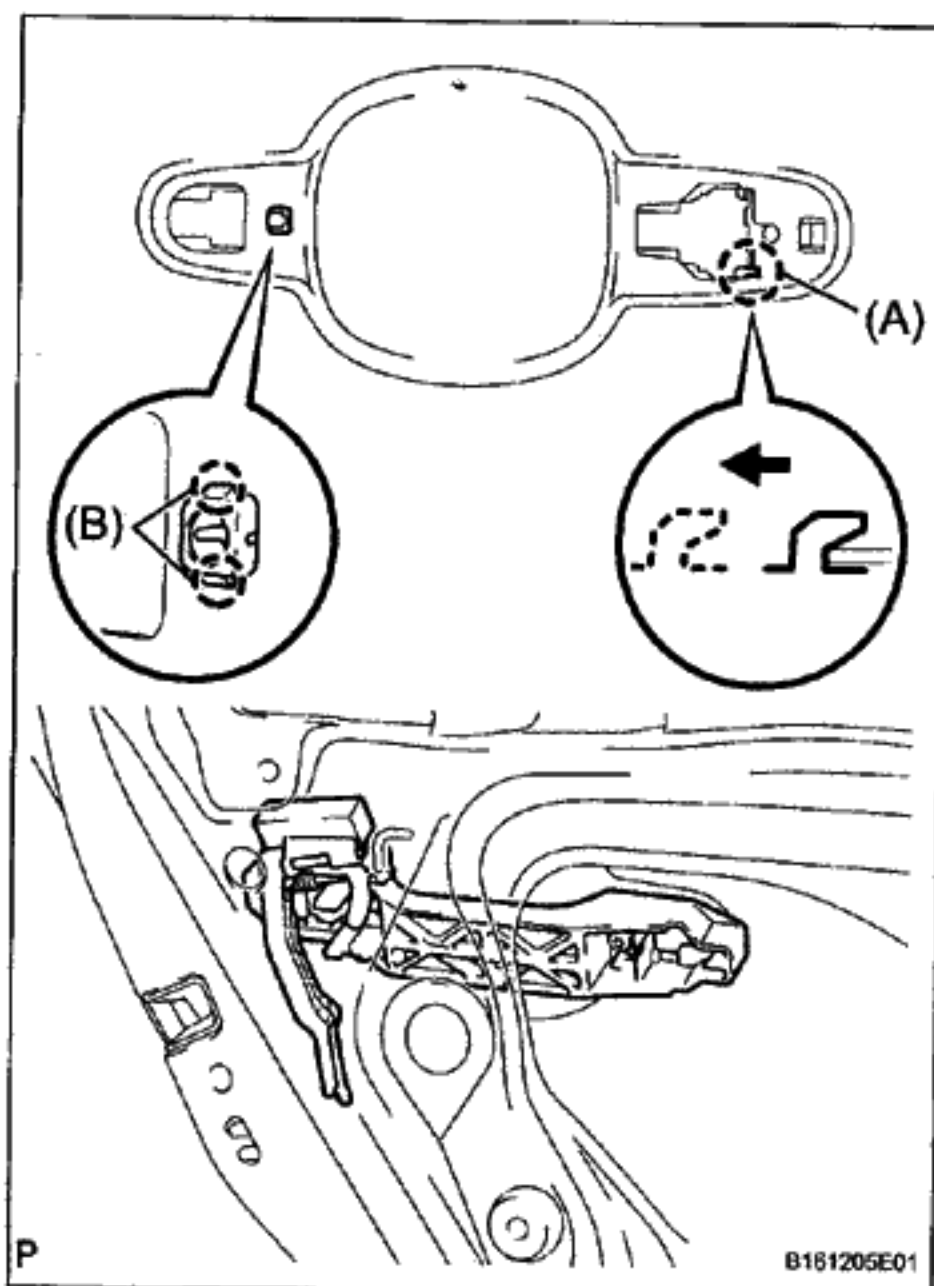


(b) 分离 2 个卡爪并拆下后门外把手前装饰盖。



25. 拆卸后门外把手后装饰垫

(a) 分离 2 个卡爪并拆下后门外把手后装饰垫。

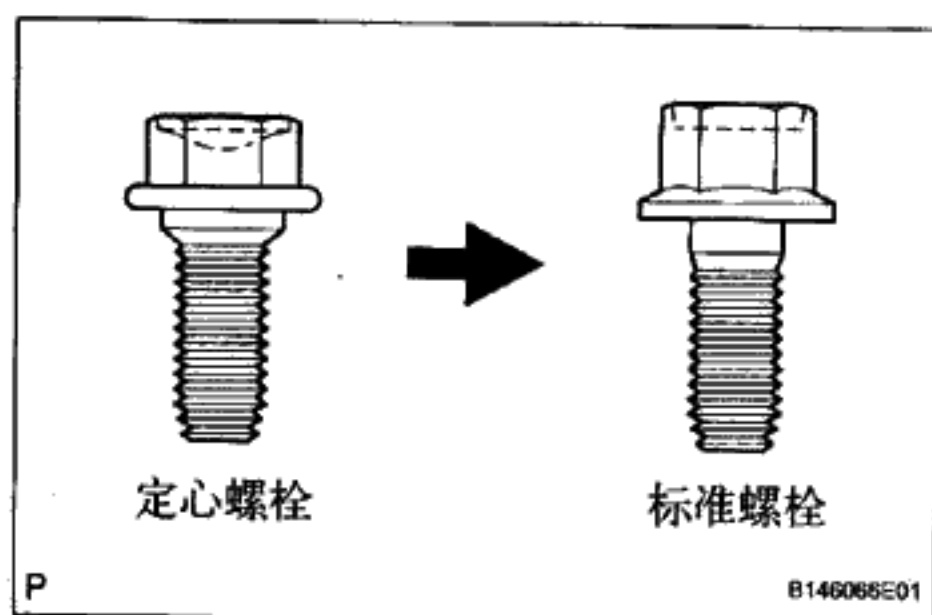


26. 拆卸后门外把手框分总成

- (a) 分离 2 个卡爪 (B)。
- (b) 分离卡爪 (A) 并拆下后门外把手框分总成。

27. 拆卸后门腰线防护条总成 (参见 ET-59 页)

28. 拆卸 2 号遮光胶带 (参见 ET-81 页)



调节

(2007/06-2010/09)

注意:

对于装备了侧气囊和窗帘式安全气囊的车辆, 在开始调节车门位置前, 确保断开蓄电池。调节完毕之后, 检查 SRS 警告灯、侧气囊系统与窗帘式安全气囊系统是否工作正常。然后对两个气囊系统进行初始化。

提示:

- 右侧操作程序与左侧相同。
- 下面列出的程序适用于左侧。
- 用定位螺栓将车门铰链固定在车身和车门上。车门上安装了定位螺栓后, 不能调节车门。进行调节时, 可用标准螺栓 (带垫圈) 替换定位螺栓。
- 没有规定扭矩的螺栓在标准螺栓表中列出 (参见 SS-2 页)。

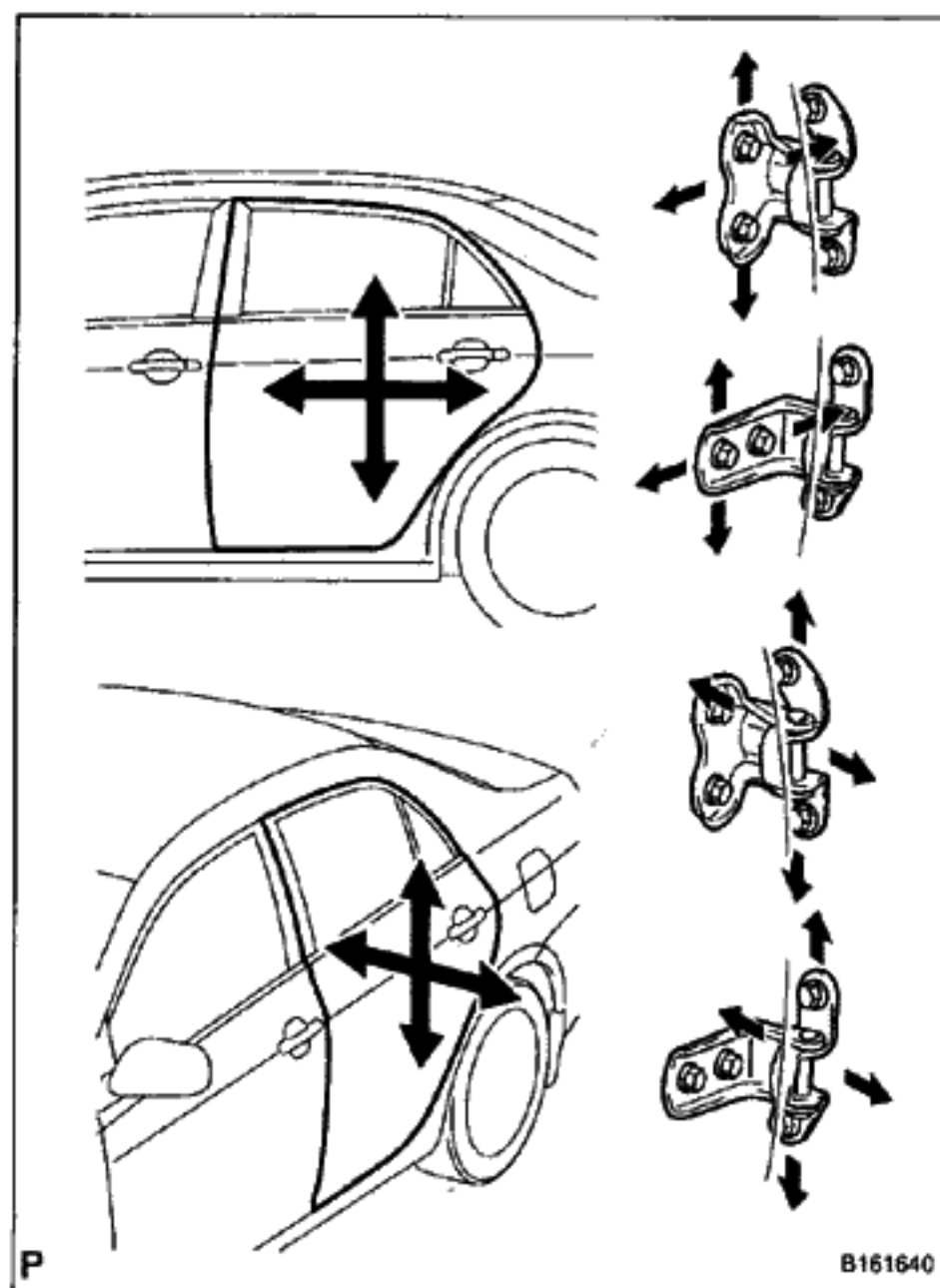
1. 从蓄电池负极端子断开电缆

注意:

断开端子后等待 90 秒钟, 以防止气囊展开 (参见 RS-1 页)。

小心:

断开电缆后重新连接时, 某些系统需要初始化 (参见 RM05N0EC 的 IN-30 页)。



2. 调节后门

(a) 松开车身上的铰链螺栓并调节车门位置。

SST 09812-00010

(b) 调节后紧固车身上的铰链螺栓。

扭矩: 26 N*m (265 kgf*cm, 19 ft.*lbf)

(c) 松开车门上的铰链螺栓并调节车门位置。

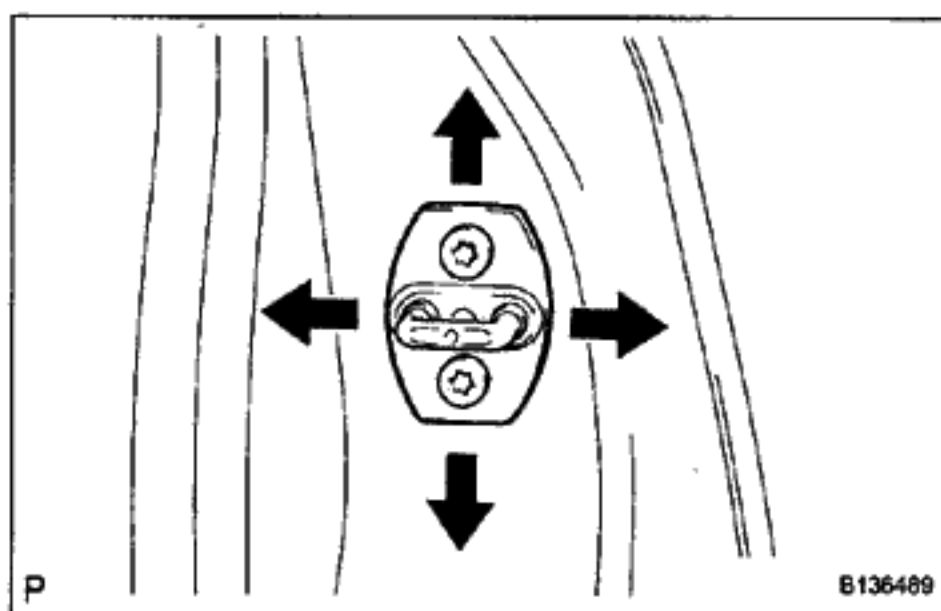
(d) 调节后紧固车门上的铰链螺栓。

扭矩: 未涂漆车门铰链安装表面 (车门板侧)

26 N*m (265 kgf*cm, 19 ft.*lbf)

涂漆车门铰链安装表面 (车门板侧)

21 N*m (214 kgf*cm, 15 ft.*lbf)



(e) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T40) 稍微松开锁扣安装螺钉并用塑料锤敲击锁扣, 以调节锁扣位置。

(f) 调节完毕后, 用“TORX”梅花套筒扳手 (T40) 紧固锁扣安装螺钉。

扭矩: 23 N*m (235 kgf*cm, 17 ft.*lbf)

3. 将电缆连接至蓄电池负极端子

小心:

断开电缆后重新连接时, 某些系统需要初始化 (参见 RM05N0EC 的 IN-30 页)。

4. 检查 SRS 警告灯

(参见 RS-40 页)

调节

(2010/09-)

注意:

对于装备了侧气囊和窗帘式安全气囊的车辆, 在开始调节车门位置前, 确保断开蓄电池。调节完毕之后, 检查 SRS 警告灯、侧气囊系统与窗帘式安全气囊系统是否工作正常。然后对两个气囊系统进行初始化。

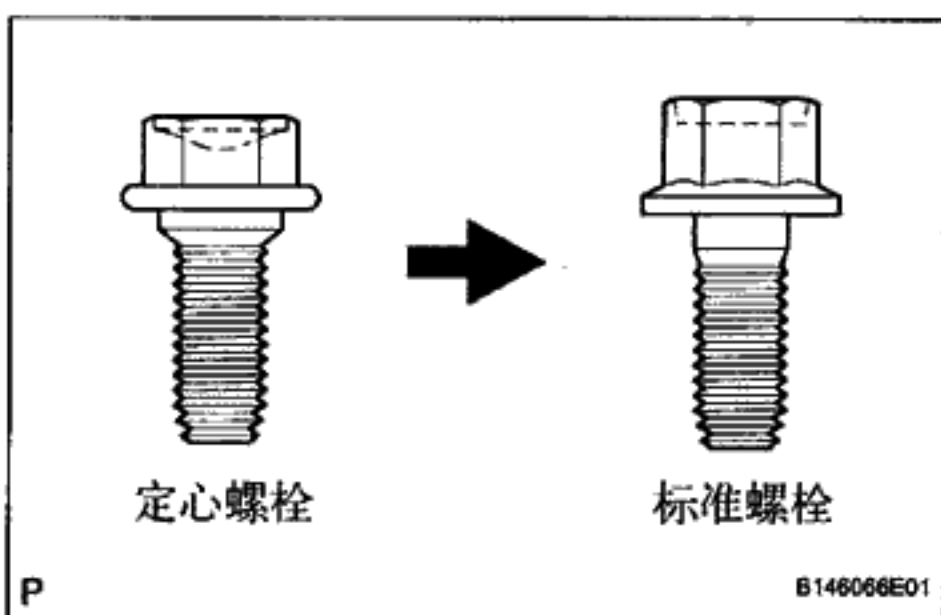
提示:

- 右侧操作程序与左侧相同。
- 下面列出的程序适用于左侧。
- 用定心螺栓将车门铰链固定在车身和车门上。车门上安装了定心螺栓后, 不能调节车门。进行调节时, 可用标准螺栓 (带垫圈) 替换定心螺栓。
- 没有规定扭矩的螺栓在标准螺栓表中列出 (参见 SS-2 页)。

1. 从蓄电池负极端子断开电缆

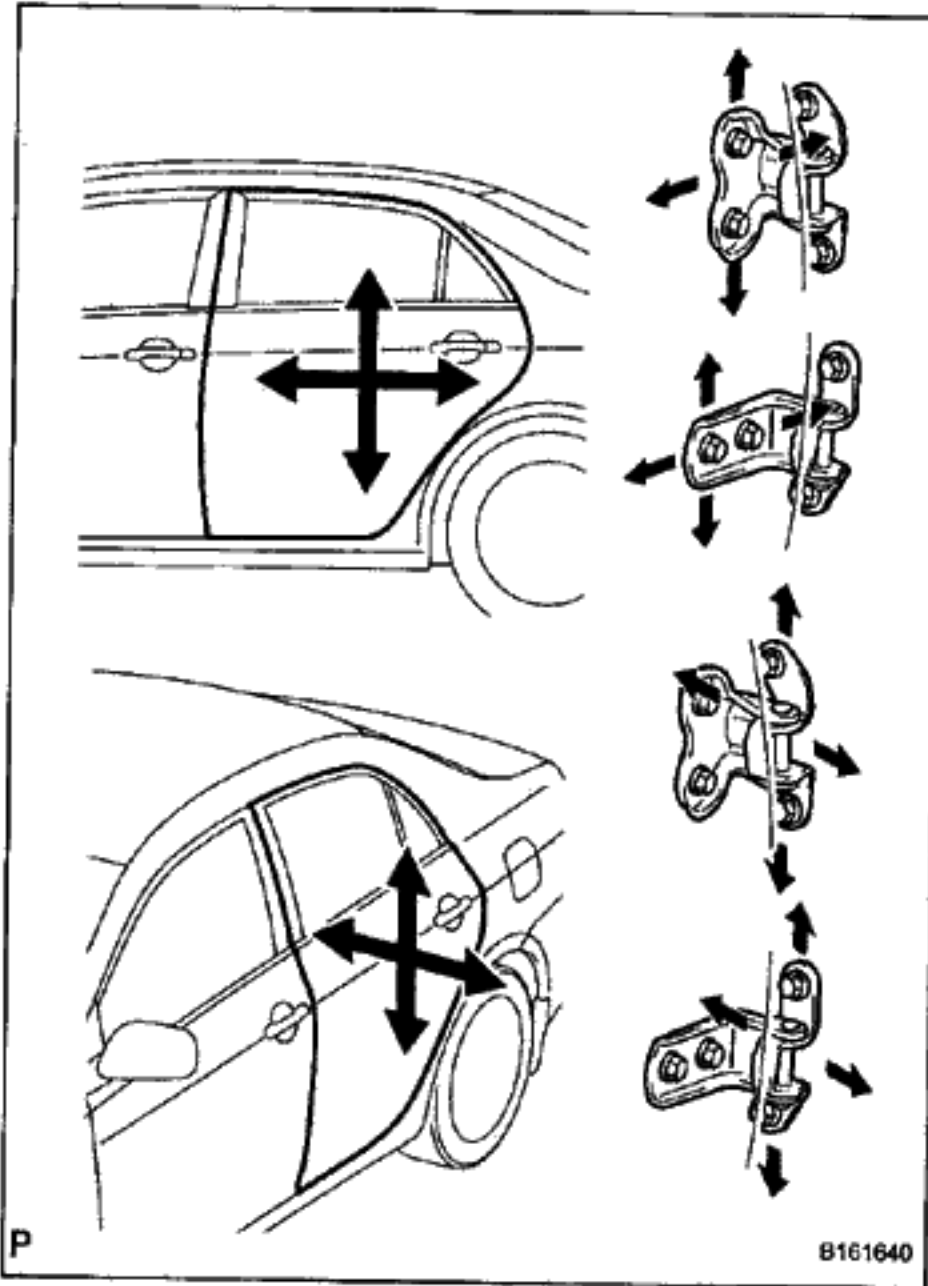
注意:

断开端子后等待 90 秒钟, 以防止气囊展开 (参见 RS-15 页)。



小心:

断开电缆后重新连接时, 某些系统需要初始化 (参见 IN-26 页)。



2. 调节后门

(a) 松开车身上的铰链螺栓并调节车门位置。

SST 09812-00010

(b) 调节后紧固车身上的铰链螺栓。

扭矩: 26 N*m (265 kgf*cm, 19 ft.*lbf)

(c) 松开车门上的铰链螺栓并调节车门位置。

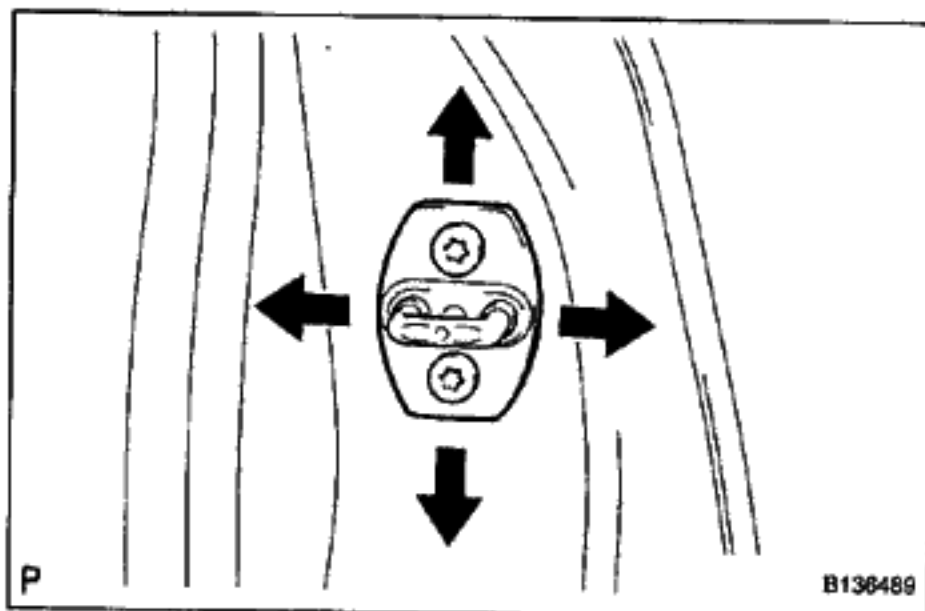
(d) 调节后紧固车门上的铰链螺栓。

扭矩: 未涂漆车门铰链安装表面 (车门板侧)

26 N*m (265 kgf*cm, 19 ft.*lbf)

涂漆车门铰链安装表面 (车门板侧)

21 N*m (214 kgf*cm, 15 ft.*lbf)



(e) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T40) 稍微松开锁扣安装螺钉并用塑料锤敲击锁扣, 以调节锁扣位置。

(f) 调节完毕后, 用“TORX”梅花套筒扳手 (T40) 紧固锁扣安装螺钉。

扭矩: 23 N*m (235 kgf*cm, 17 ft.*lbf)

3. 将电缆连接至蓄电池负极端子

小心:

断开电缆后重新连接时, 某些系统需要初始化 (参见 IN-26 页)。

4. 检查 SRS 警告灯

(参见 RS-45 页)

重新装配

(2010/09-)

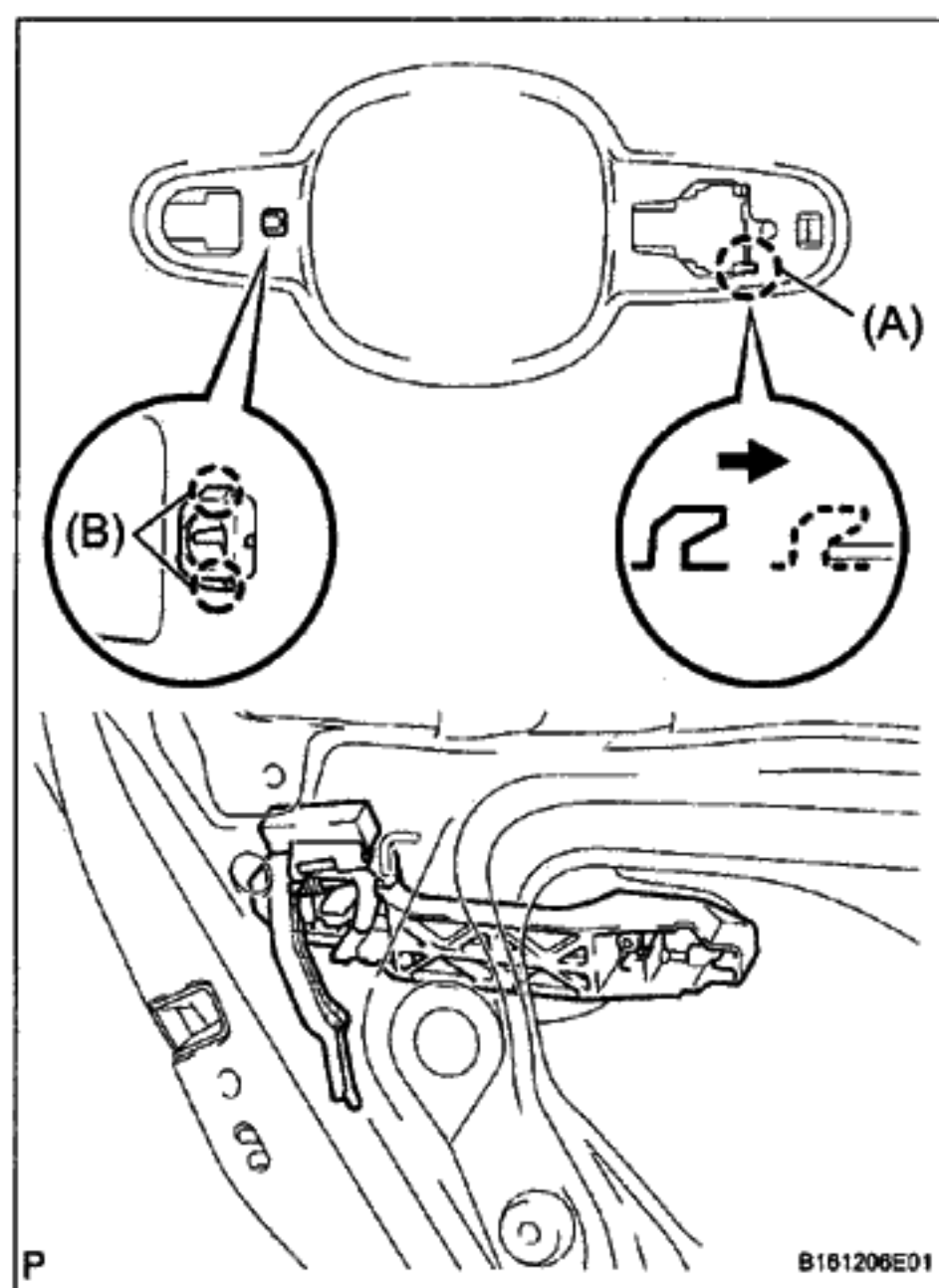
1. 维修说明 (参见 ET-81 页)

2. 安装 2 号遮光胶带 (参见 ET-84 页)

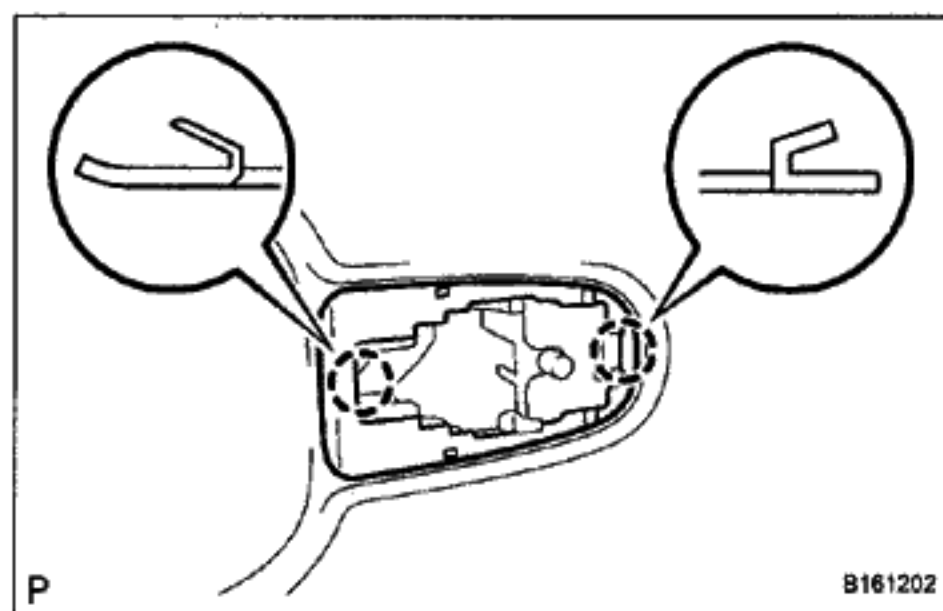
3. 安装后门腰线防护条总成 (参见 ET-59 页)

4. 安装后门外把手框分总成

(a) 在后门外把手框分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。

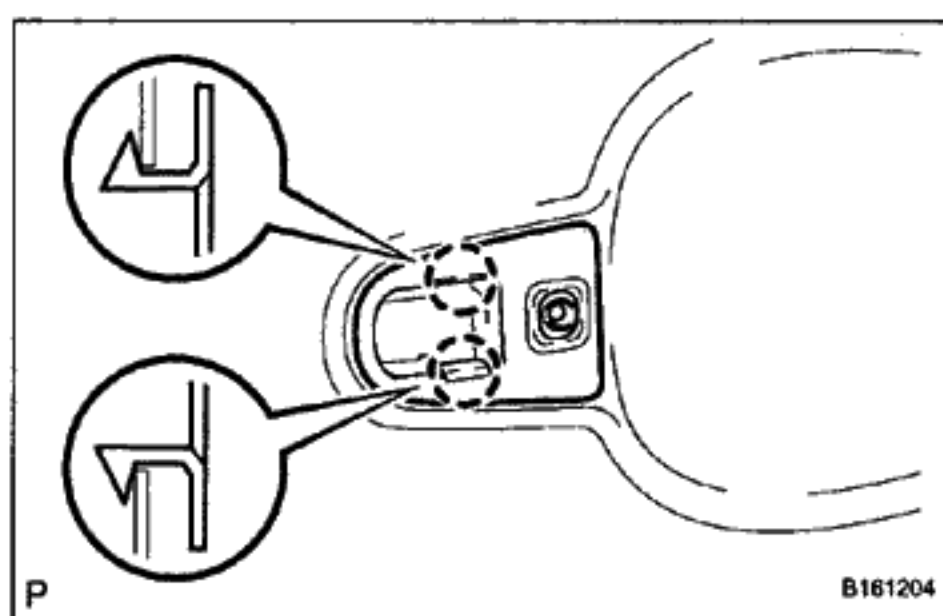


- (b) 接合卡爪 (A) 并安装后门外把手框分总成。
(c) 接合 2 个卡爪 (B)。



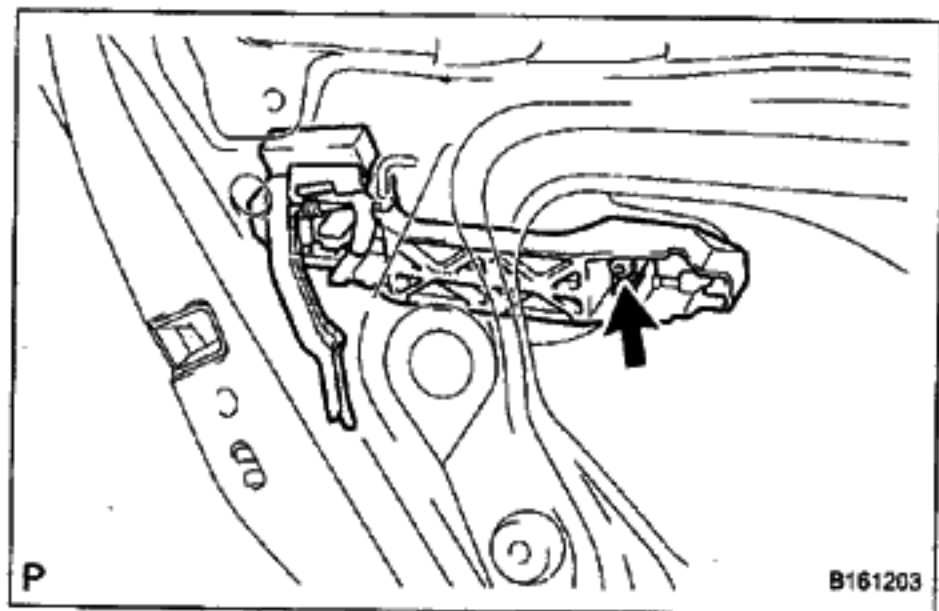
5. 安装后门外把手后装饰垫

- (a) 接合 2 个卡爪，安装后门外把手后装饰垫。

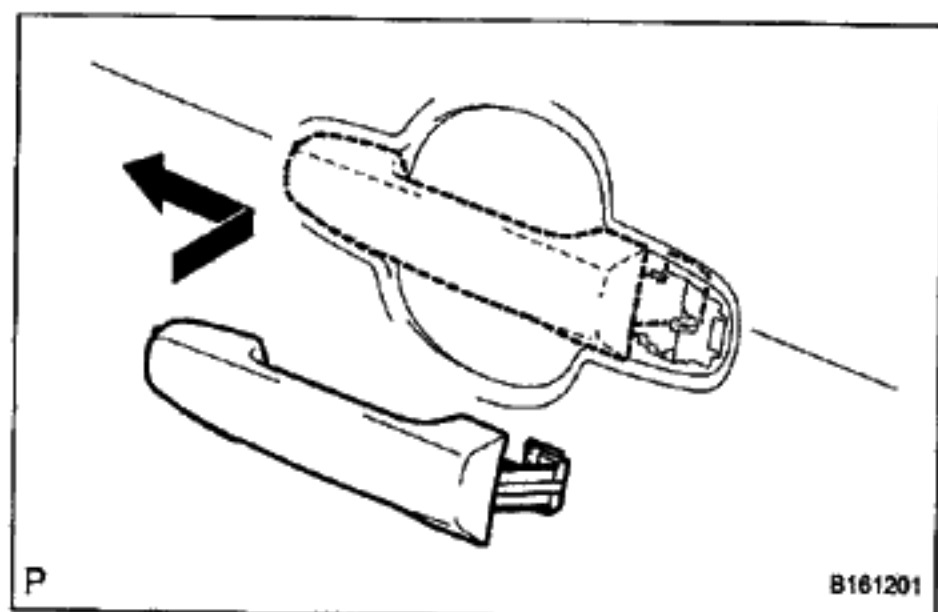


6. 安装后门外把手前装饰盖

- (a) 接合 2 个卡爪，安装后门外把手前装饰盖。



- (b) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30), 安装螺钉。
扭矩: 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)



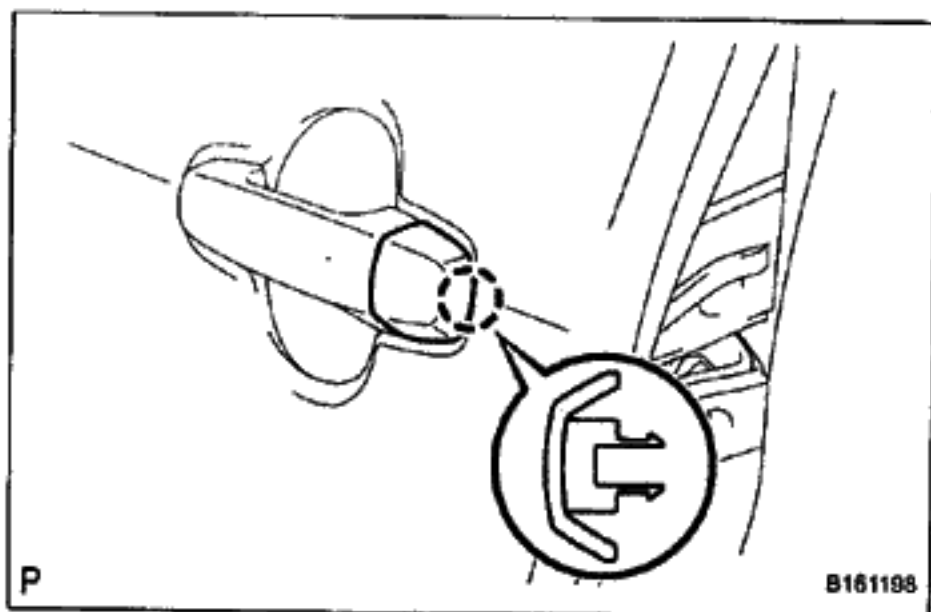
7. 安装后门外把手总成

- (a) 将后门外把手总成的前端插入后门外把手框内。

小心:

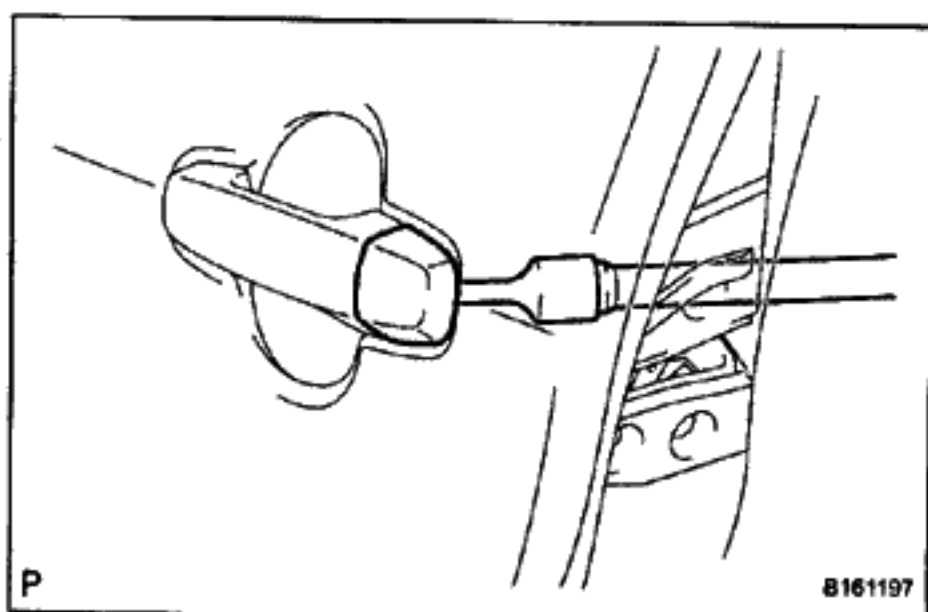
如未拉出并固定住直角杠杆就安装外把手, 直角杠杆将会妨碍外把手并损坏分离板。

- (b) 将后门外把手总成的后端插入后门外把手框内。然后, 将后门外把手总成滑向车辆前方, 使之就位。



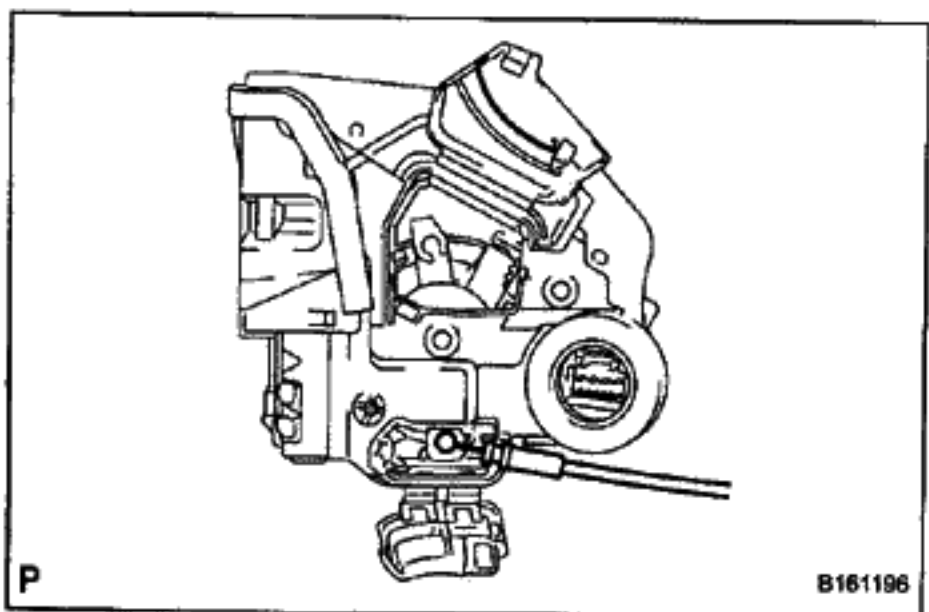
8. 安装后门外把手盖

- (a) 接合卡爪, 安装后门外把手盖。



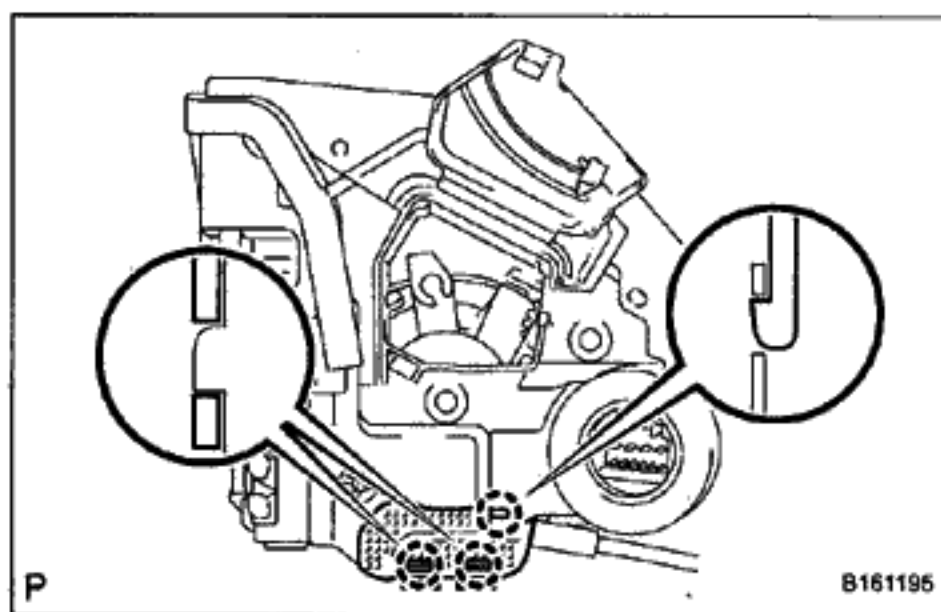
- (b) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和螺钉安装后门外把手盖。
扭矩: 4.0 N*m (41 kgf*cm, 35 in.*lbf)

ED

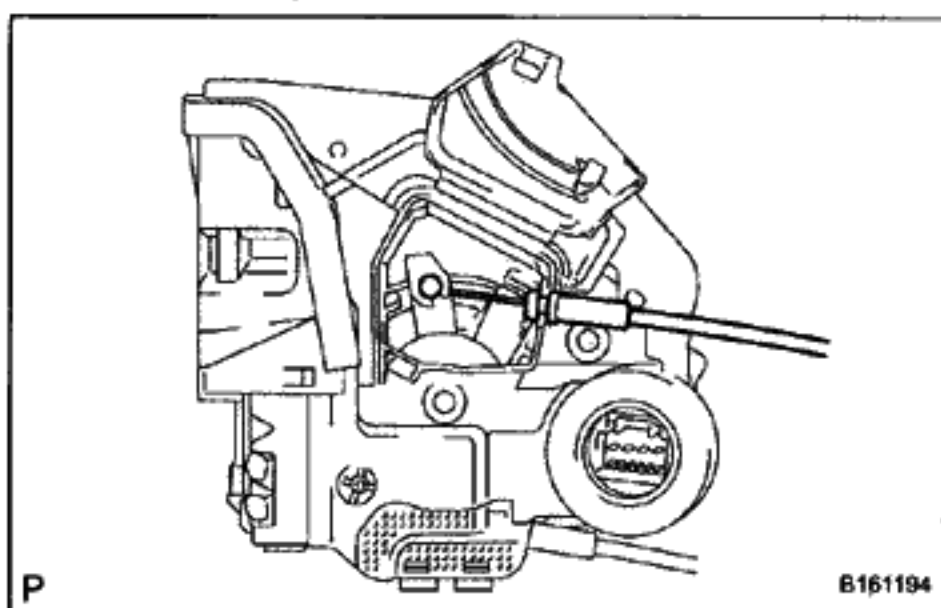


9. 安装后门内侧锁止拉索总成

- (a) 安装后门内侧锁止拉索总成。

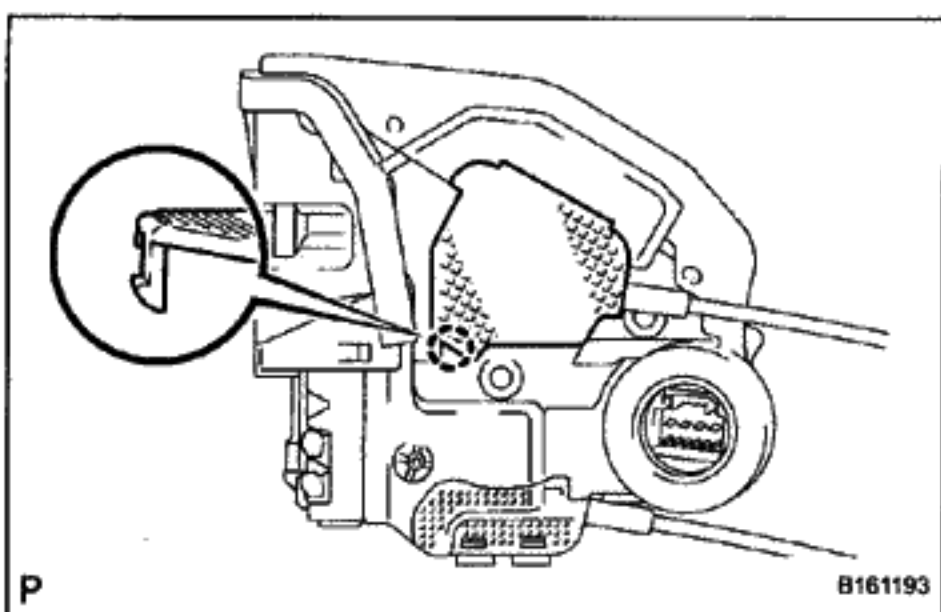


(b) 接合 3 个卡爪。



10. 安装后门锁止遥控拉索总成

(a) 安装后门锁止遥控拉索总成。



(b) 接合卡爪。

11. 安装后门门锁总成

小心：

- 重复使用已拆下的后门门锁总成时，给连接器换上一个新的门锁线束密封。
- 不要使润滑脂或脏物粘附在连接器的门锁线束密封表面。
- 重复使用门锁线束密封或使用损坏的门锁线束密封可能导致连接部位进水。这将导致后门门锁总成发生故障。

(a) 在后门门锁总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。

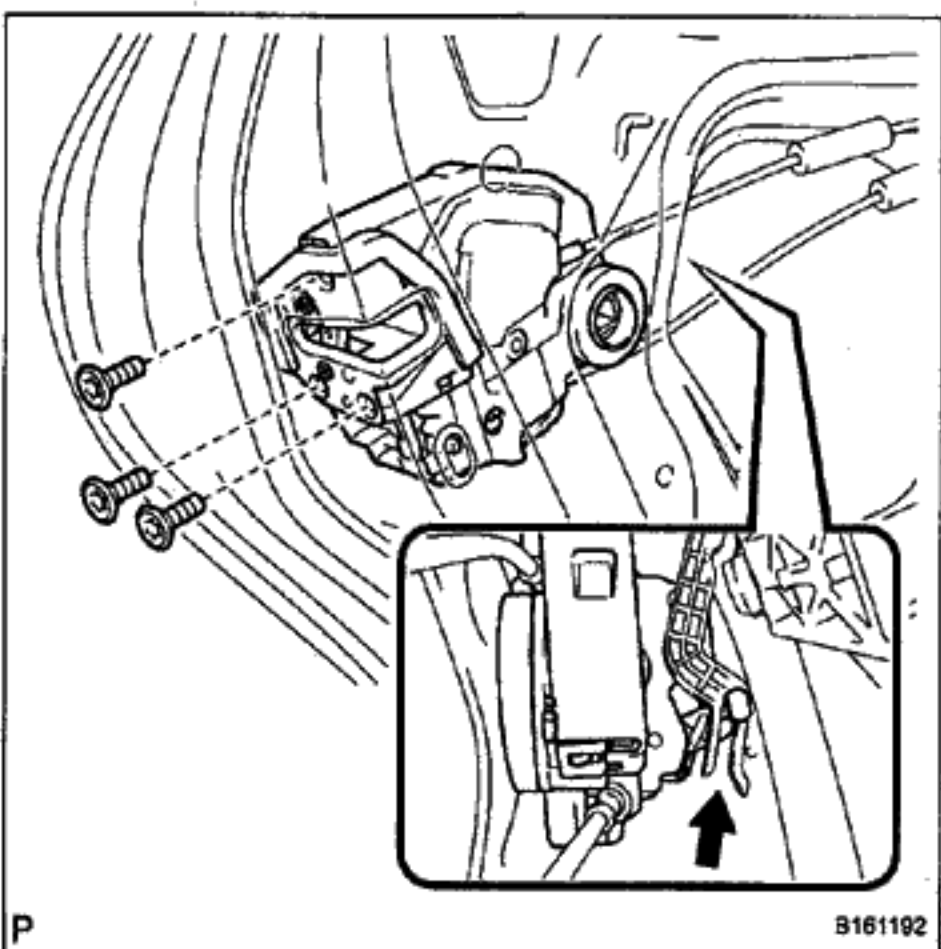
(b) 将新的门锁线束密封安装至后门门锁总成。

(c) 将后门门锁总成插入后门外把手分离板，并将其固定至后门板。

(d) 确保后门外把手框分离板牢固连接至后门门锁总成。

(e) 用“TORX”梅花套筒扳手 (T30) 和 3 个螺钉安装后门门锁总成。

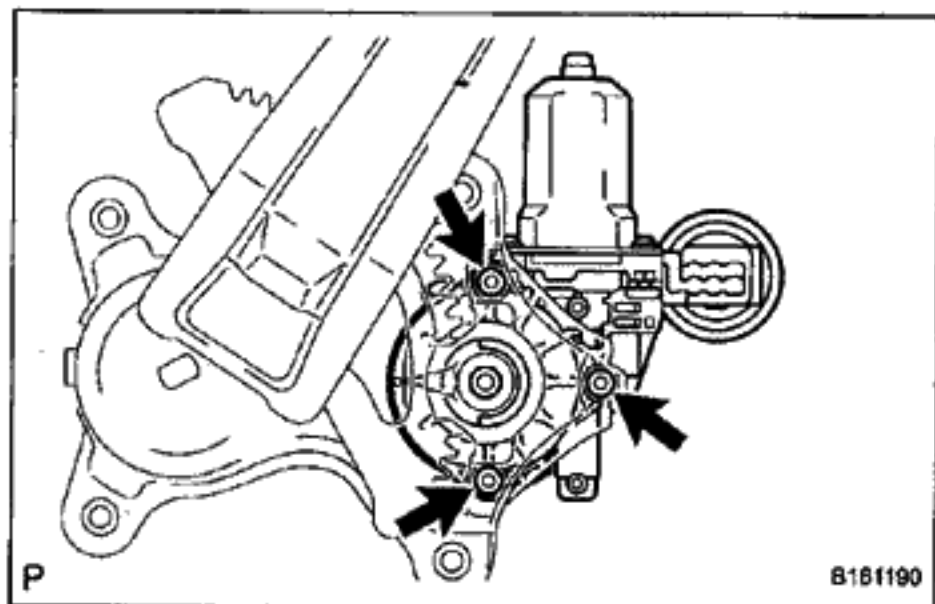
扭矩： 5.0 N*m (51 kgf*cm, 44 in.*lbf)



12. 安装后电动车窗升降器电动机总成

小心：

安装后电动车窗升降器电动机总成时，升降器臂必须低于中间位置。

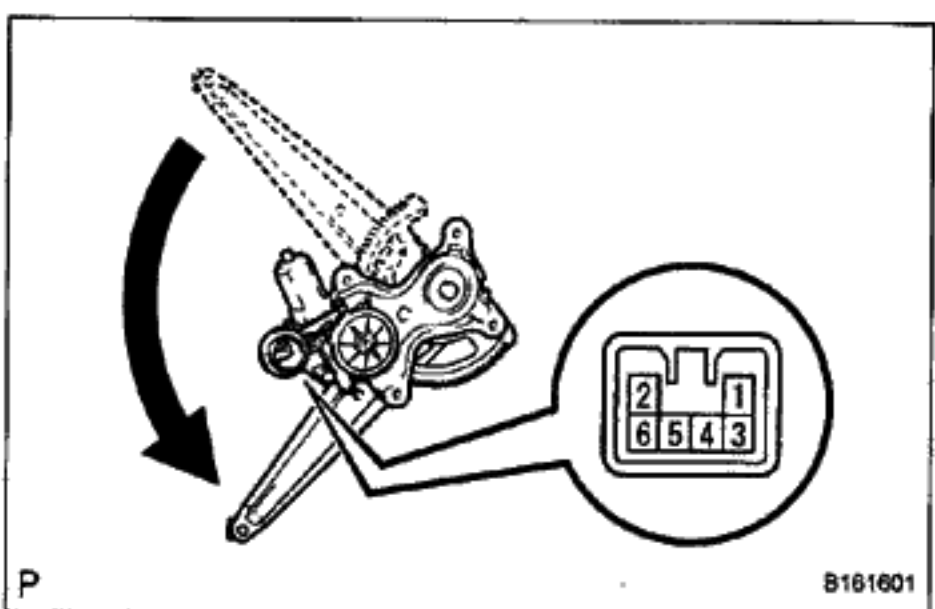


- (a) 用“TORX”梅花螺丝刀 (T25) 和 3 个螺钉安装后电动车窗升降器电动机总成。

扭矩: 5.4 N*m (55 kgf*cm, 48 in.*lbf)

提示:

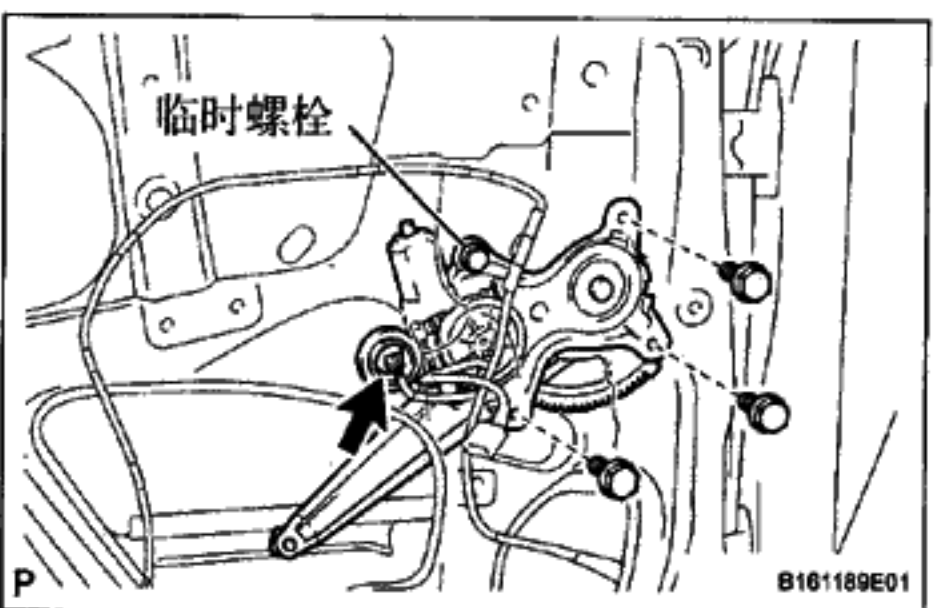
当自攻螺钉插入时, 新的后车窗升降器使用自攻螺钉钻出新的安装孔。



- (b) 将蓄电池正极 (+) 引线连接到后电动车窗升降器电动机总成端子 2 上, 将负极 (-) 引线连接到后电动车窗升降器电动机总成的端子 1 上, 以将升降器臂移动到如图所示位置。

13. 安装后门窗升降器分总成

- (a) 在后门窗升降器分总成的滑动部分涂抹通用润滑脂。



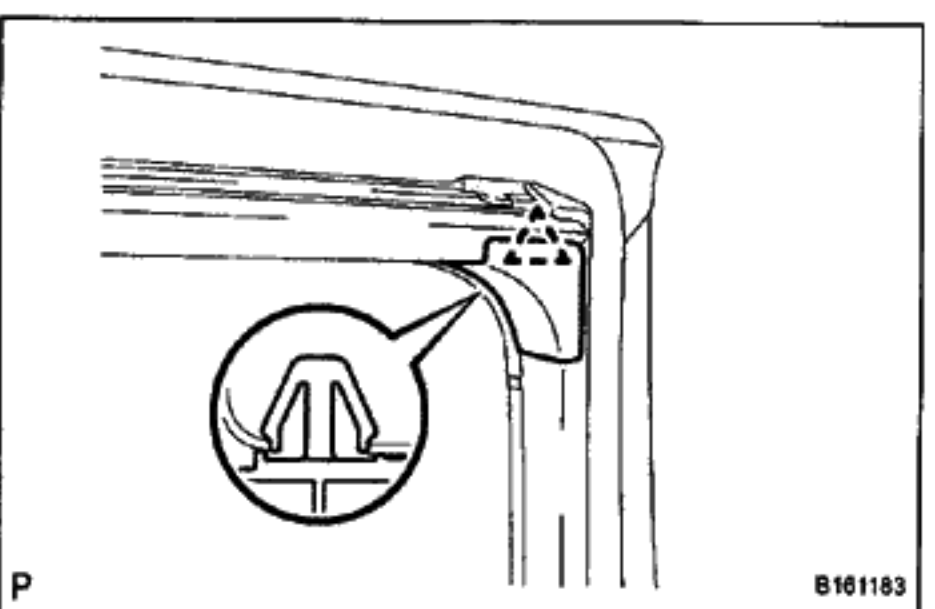
- (b) 将临时螺栓安装至后门窗升降器分总成。

- (c) 暂时安装后门窗升降器分总成。

- (d) 紧固临时螺栓和 3 个螺栓以安装后门窗升降器分总成。

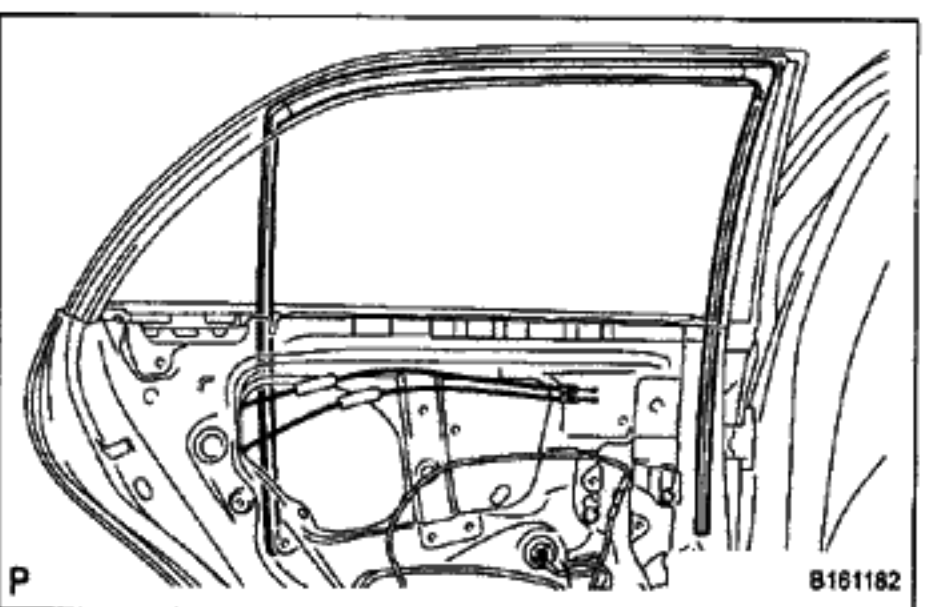
扭矩: 8.0 N*m (82 kgf*cm, 71 in.*lbf)

- (e) 连接连接器。



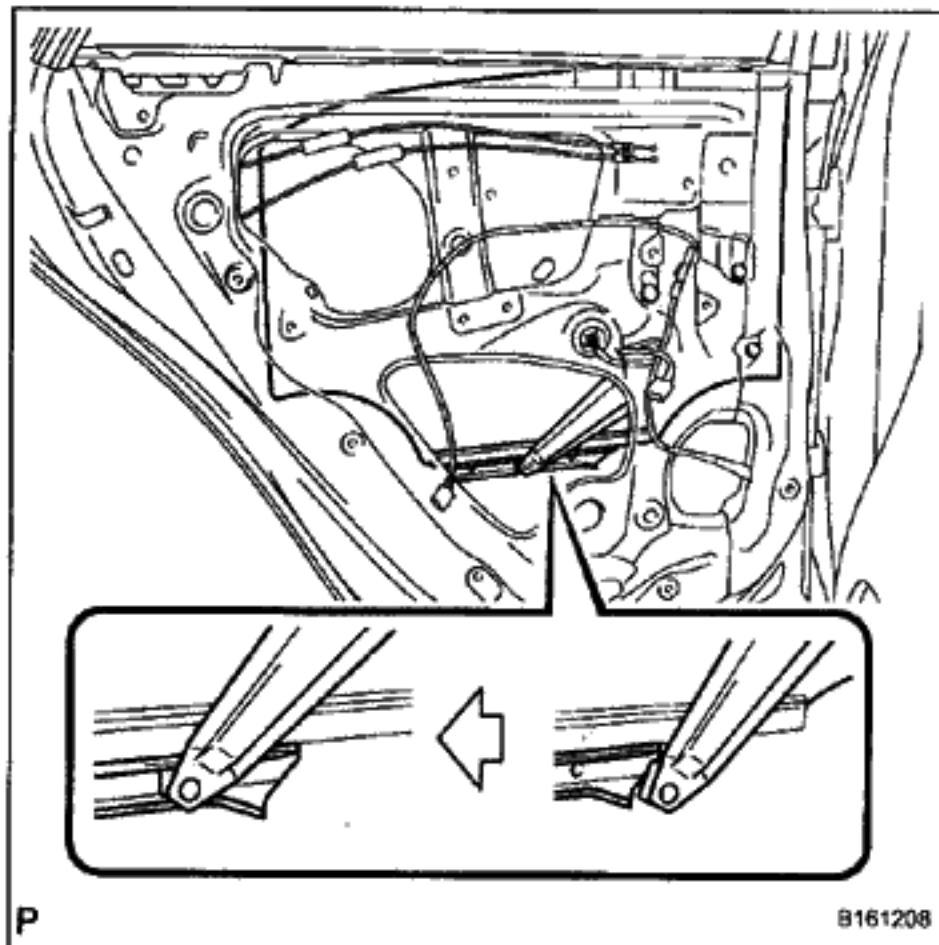
14. 安装后门框装饰条

- (a) 接合卡子, 安装新的后门框装饰条。



15. 安装后门玻璃升降槽

- (a) 安装后门玻璃升降槽。

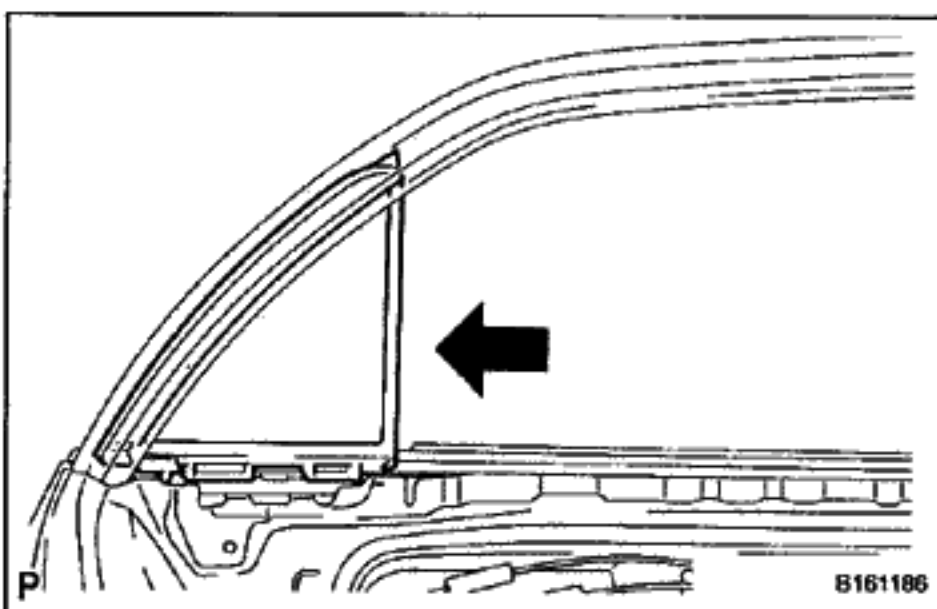


16. 安装后门玻璃分总成

(a) 如图所示，滑动后门玻璃分总成并安装。

17. 安装后门角窗玻璃

(a) 将后门角窗玻璃安装至后门角窗密封条。

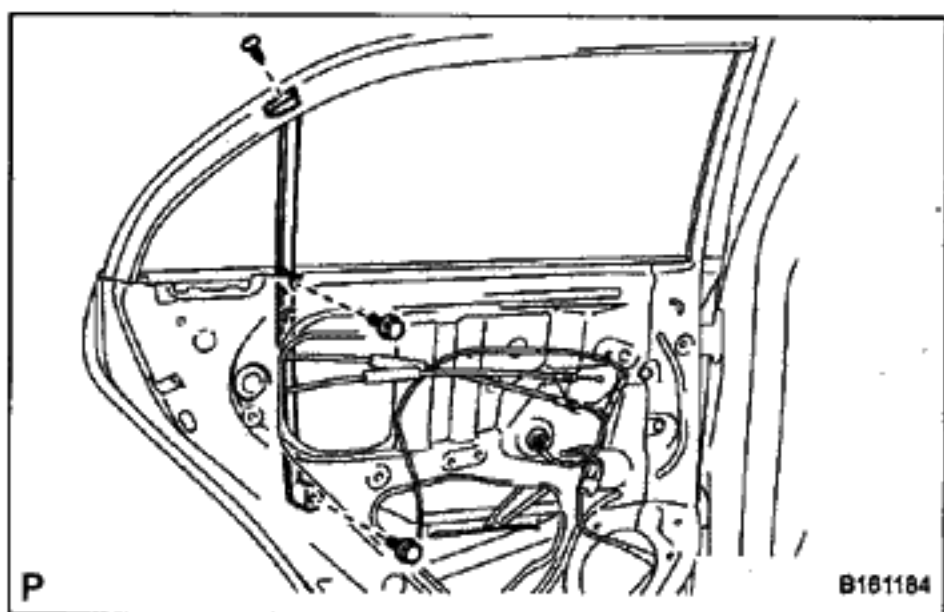


(b) 按图中箭头所示方向，安装后门角窗玻璃和后门角窗密封条。

18. 安装后门窗分隔条分总成

(a) 将后门窗分隔条分总成从上面插入。

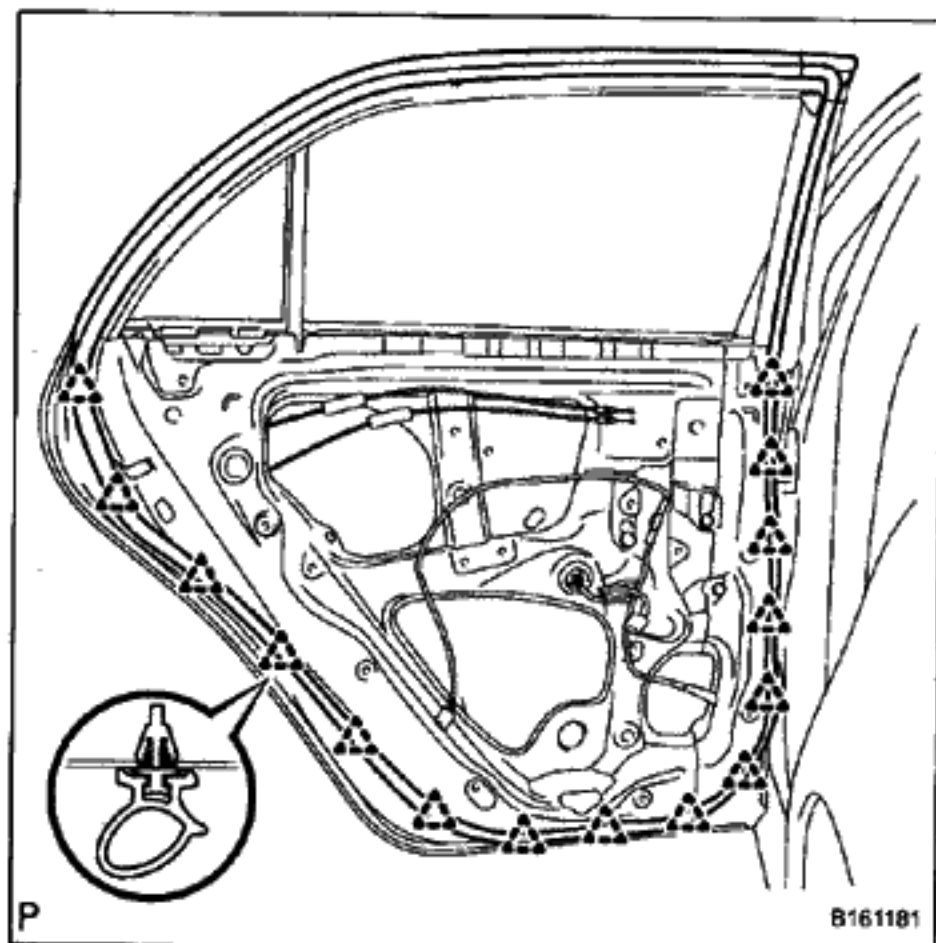
(b) 将后门玻璃升降槽安装至后门窗分隔条分总成。



(c) 用 2 个螺栓和螺钉安装后门窗分隔条分总成。

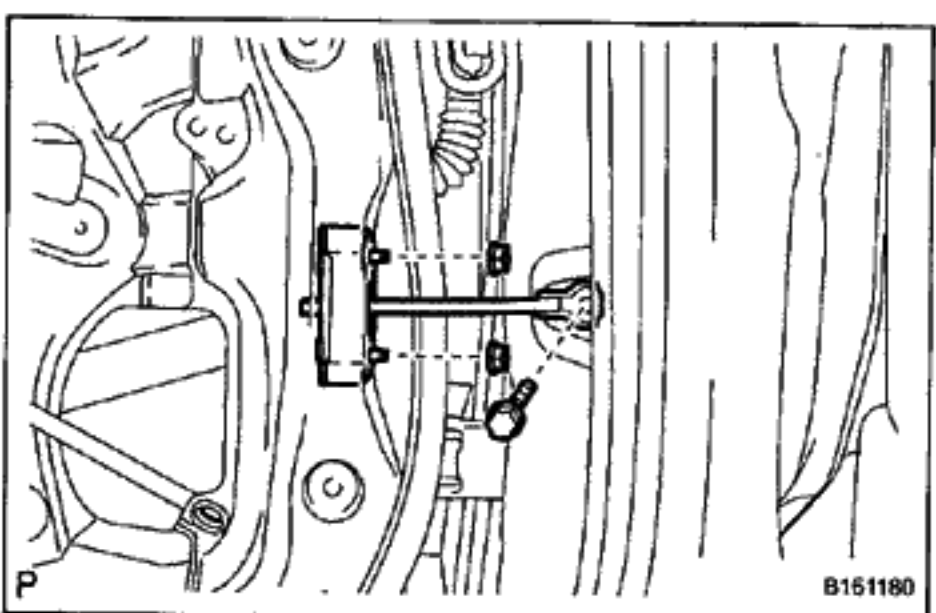
扭矩： 螺栓

6.2 N*m (63 kgf*cm, 55 in.*lbf)



19. 安装后门密封条

- (a) 接合 15 个卡子并安装后门密封条。



20. 安装后门开度限位器总成

- (a) 用螺栓和 2 个螺母安装后门开度限位器总成。

扭矩: 螺栓

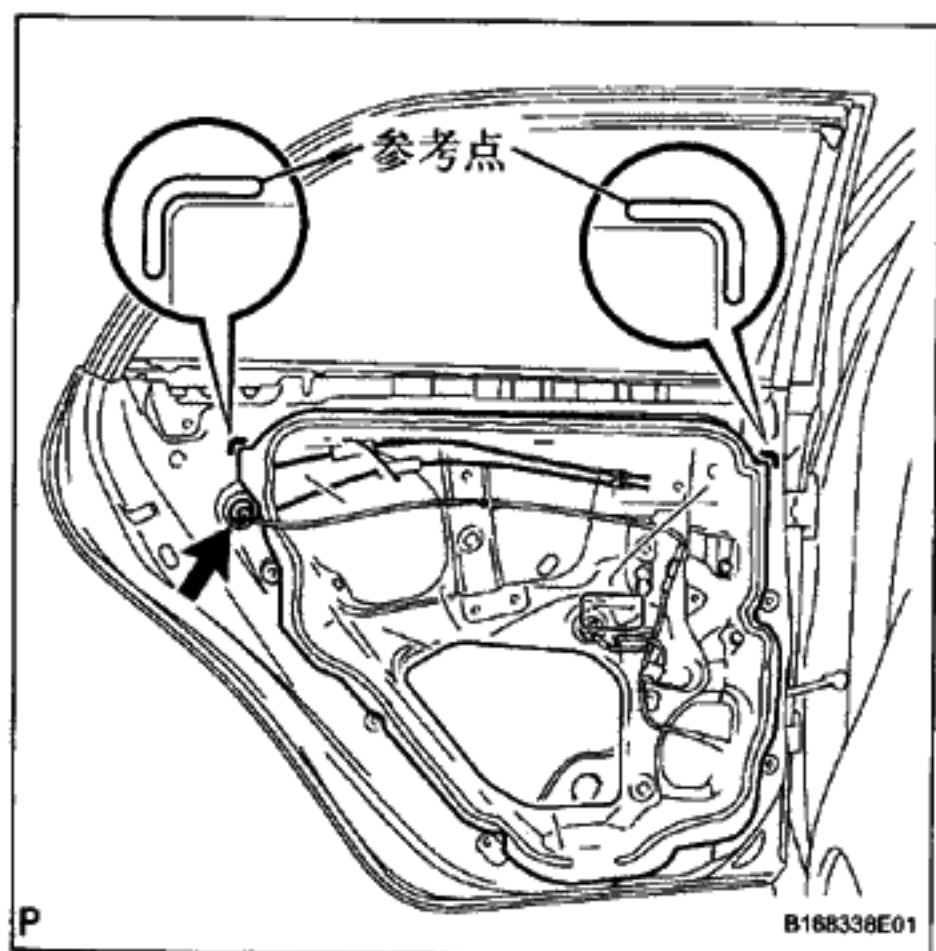
30 N*m (306 kgf*cm, 22 ft.*lbf)

螺母

5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)

21. 安装后门检修孔盖

- (a) 在后门板上粘贴丁基胶带。



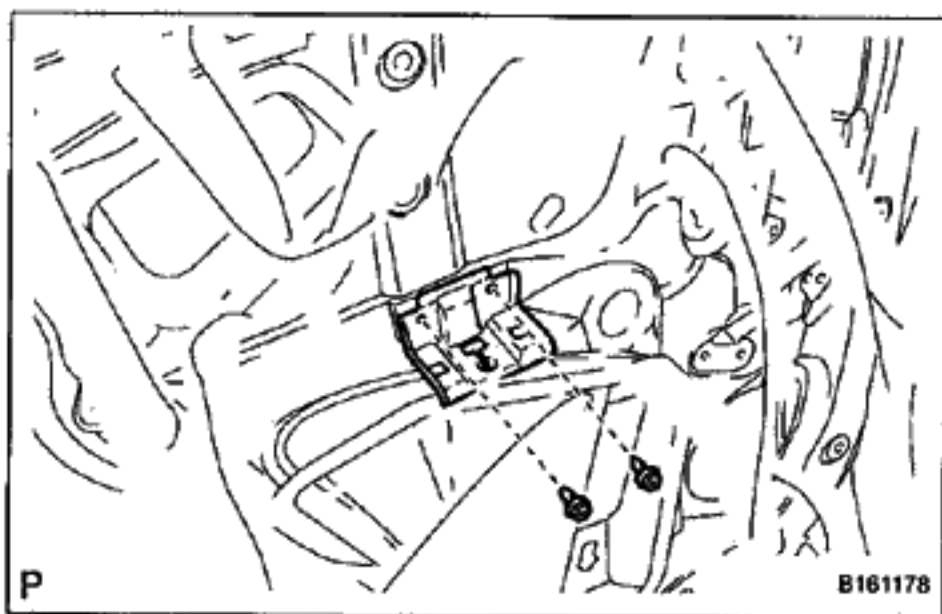
- (b) 将后门锁止遥控拉索、后门内侧锁止拉索和各连接器穿过一个新的后门检修孔盖。

- (c) 用后门板上的参考点连接后门检修孔盖。

小心:

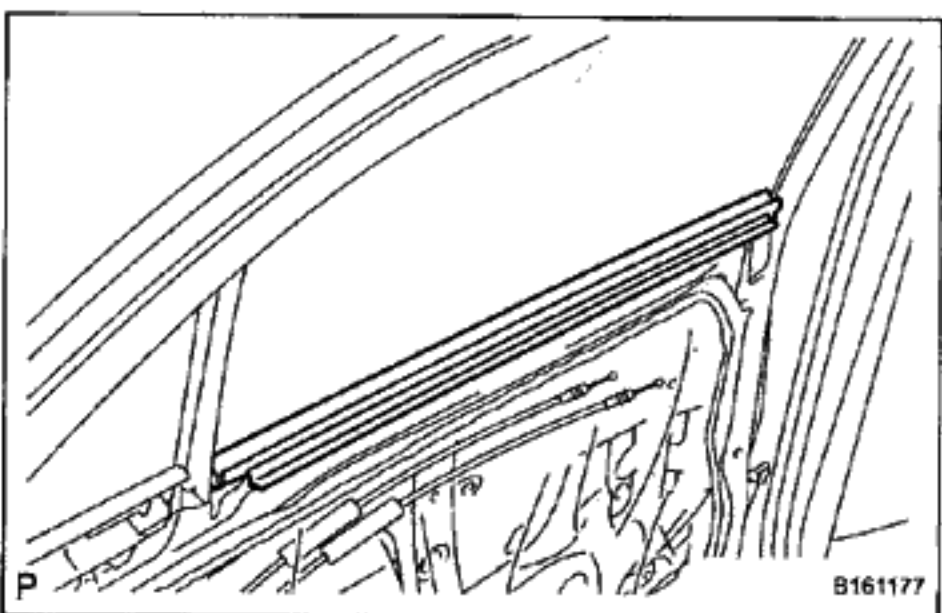
牢固安装后门检修孔盖, 避免出现褶皱和气泡。

- (d) 连接连接器。



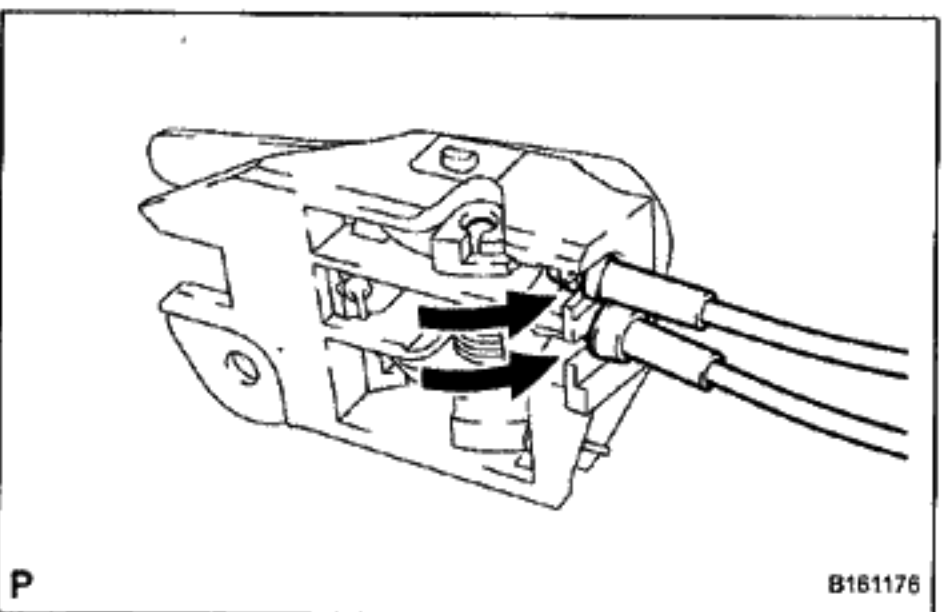
22. 安装车门装饰板支架

(a) 用 2 个螺钉安装车门装饰板支架。



23. 安装后门玻璃内密封条

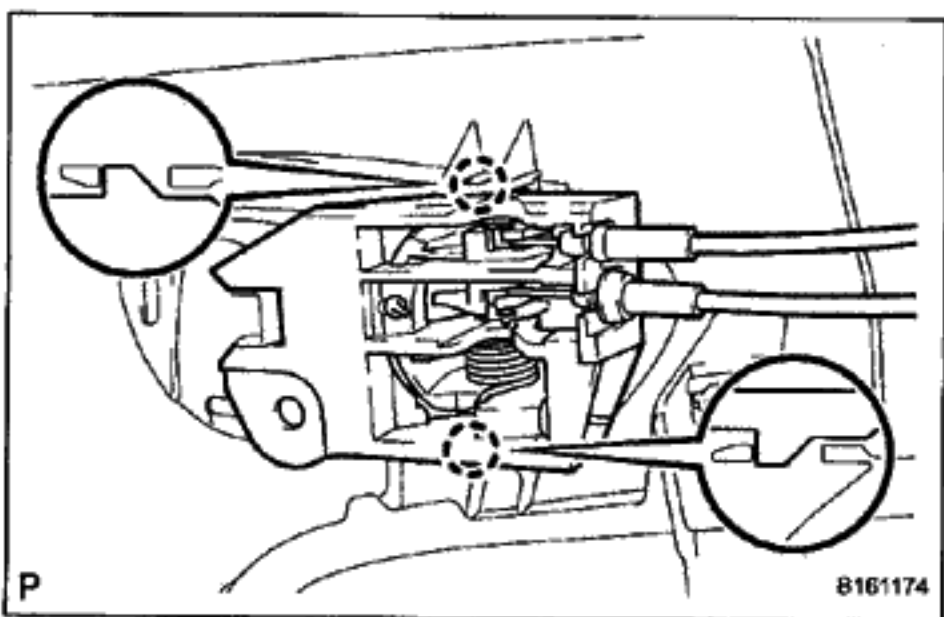
(a) 安装后门玻璃内密封条。



24. 安装后门内把手分总成

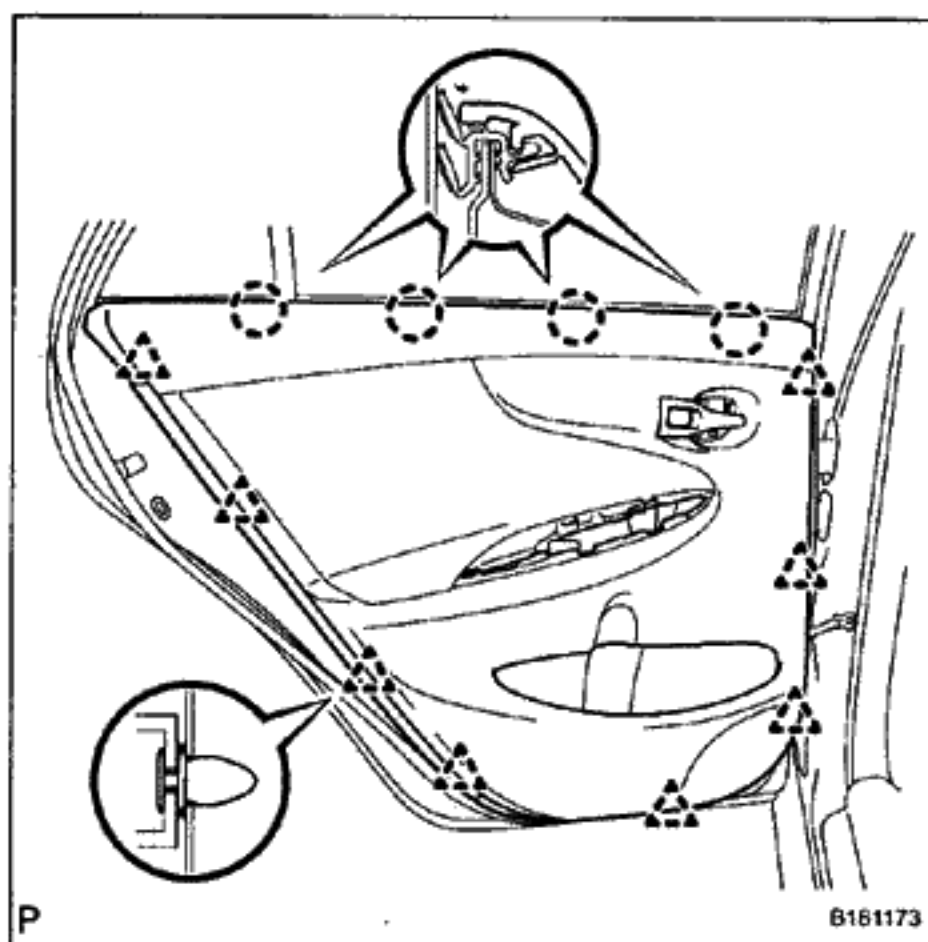
(a) 将后门锁止遥控拉索和后门内侧锁止拉索连接至后门内把手。

(b) 接合 2 个卡爪，并安装后门内把手分总成。

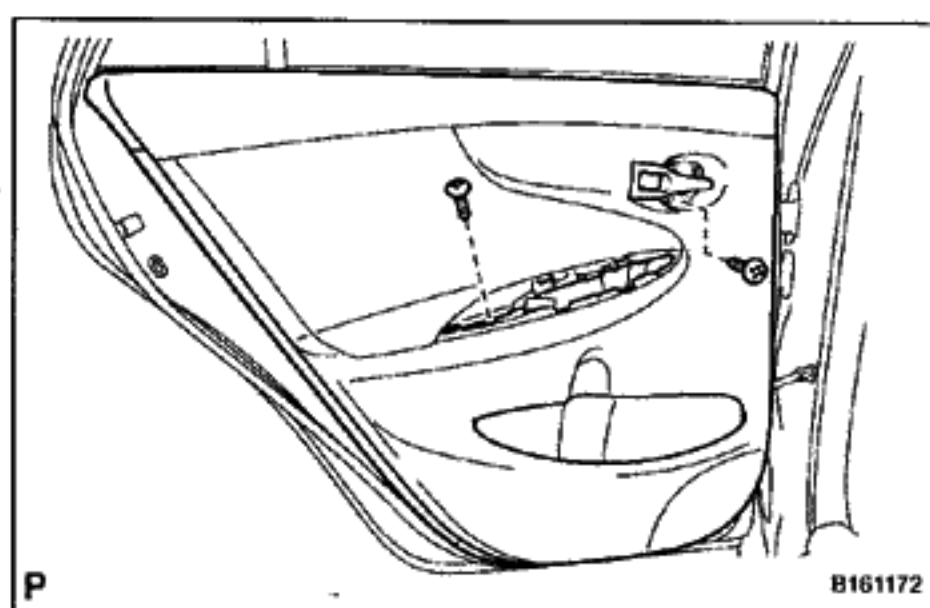


25. 安装后门装饰板分总成

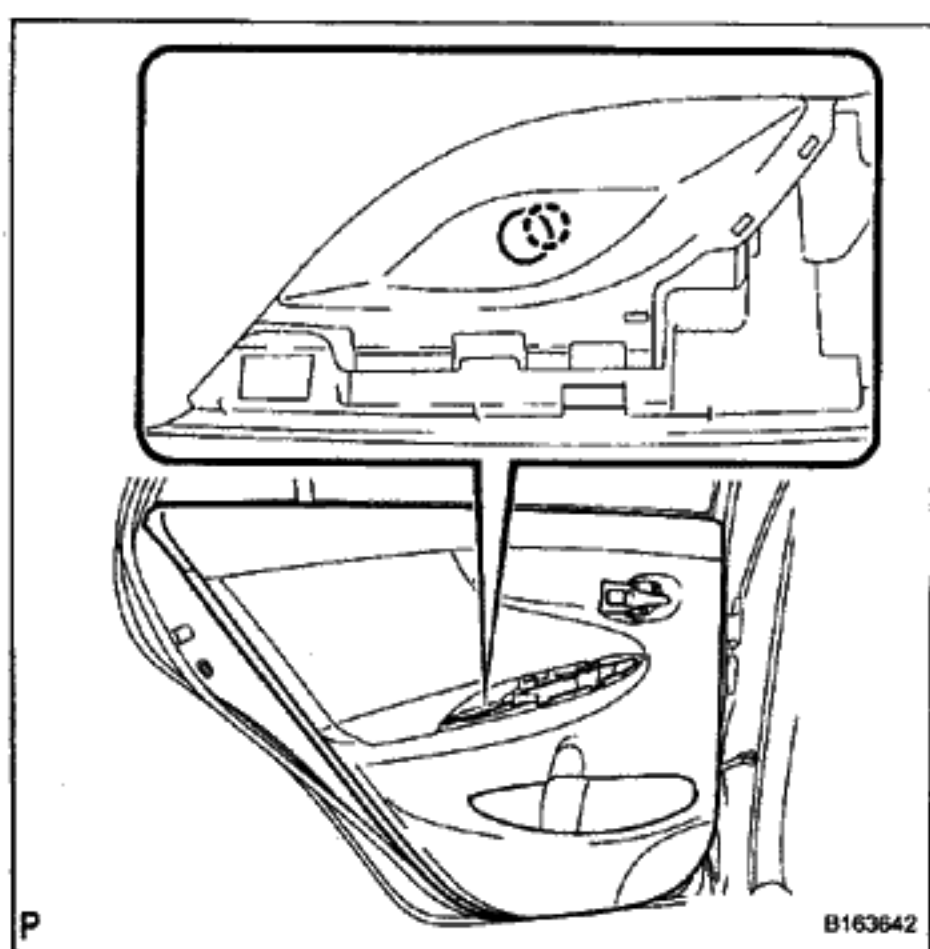
- (a) 用后门玻璃内密封条的 4 个卡爪接合后门装饰板。
- (b) 接合 8 个卡子，并将后门装饰板安装至后门板。

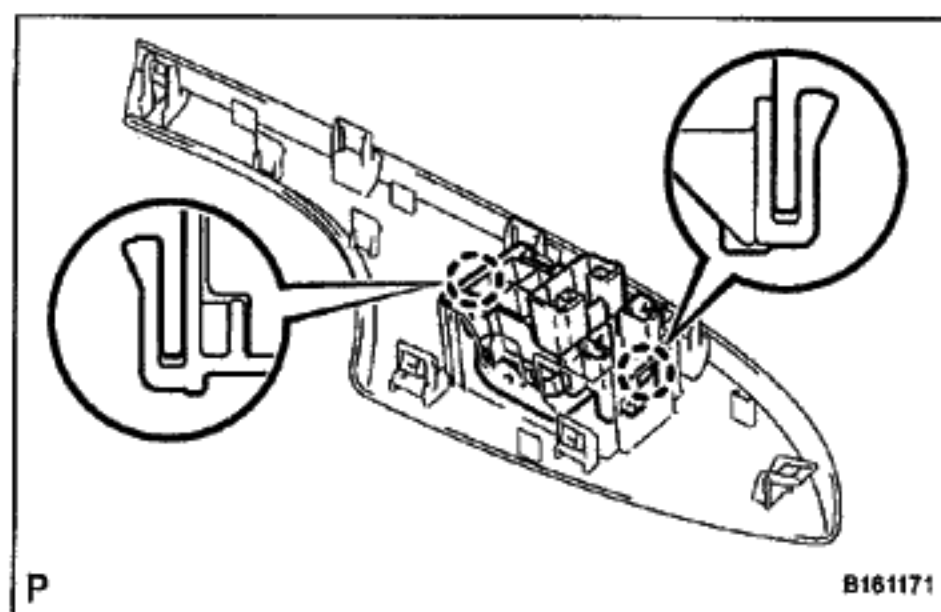


- (c) 安装 2 个螺钉。



- (d) 接合卡爪，连接车门扶手盖。



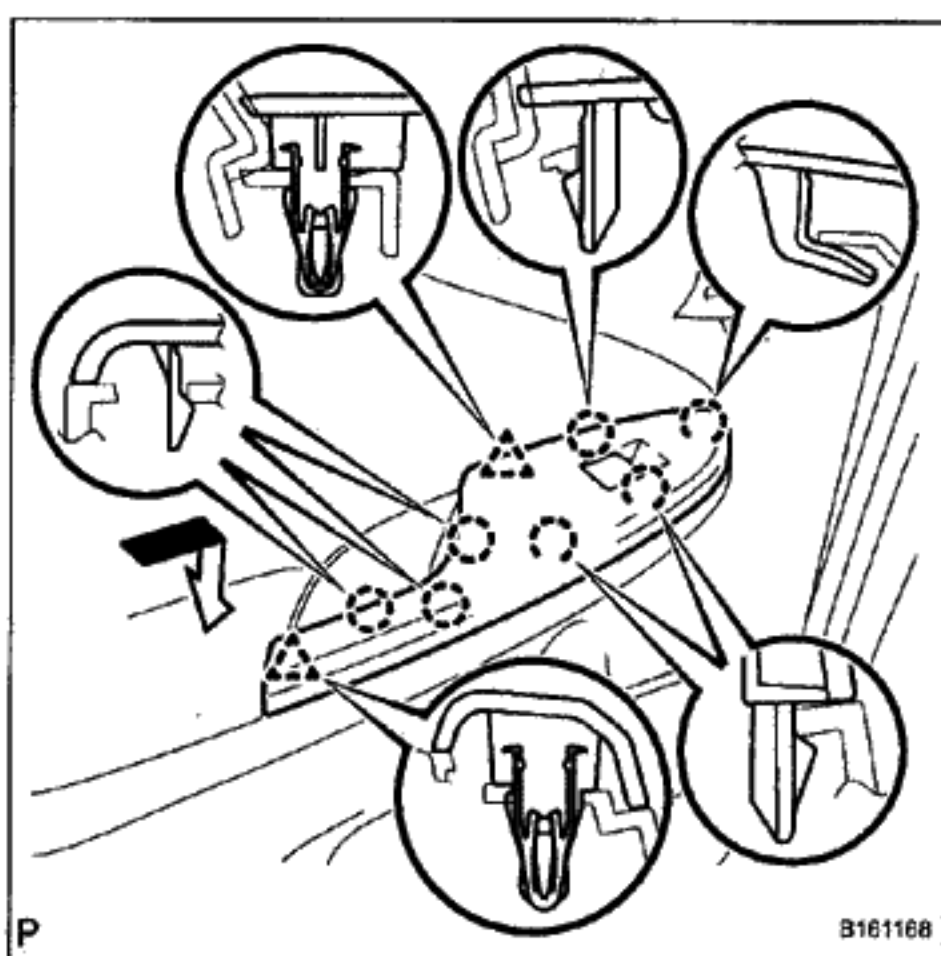


26. 安装后电动车窗升降器开关总成

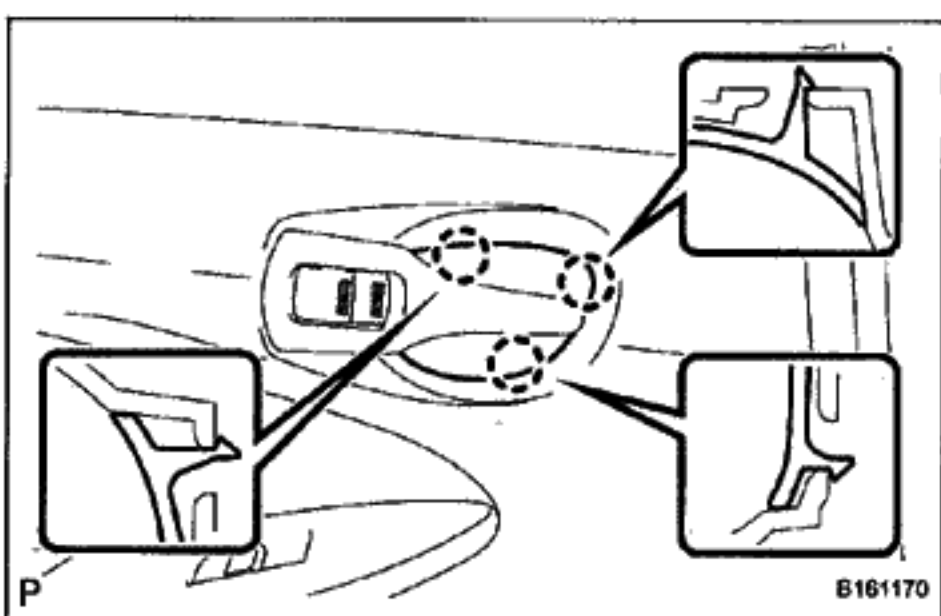
(a) 接合 2 个卡爪并安装后电动车窗升降器开关总成。

27. 安装后门扶手座上面板

(a) 连接连接器。



(b) 接合 2 个卡子和 7 个卡爪，安装后门扶手座上面板。



28. 安装后门内把手框

(a) 接合 3 个卡爪，安装后门内把手框。

29. 将电缆连接至蓄电池负极端子

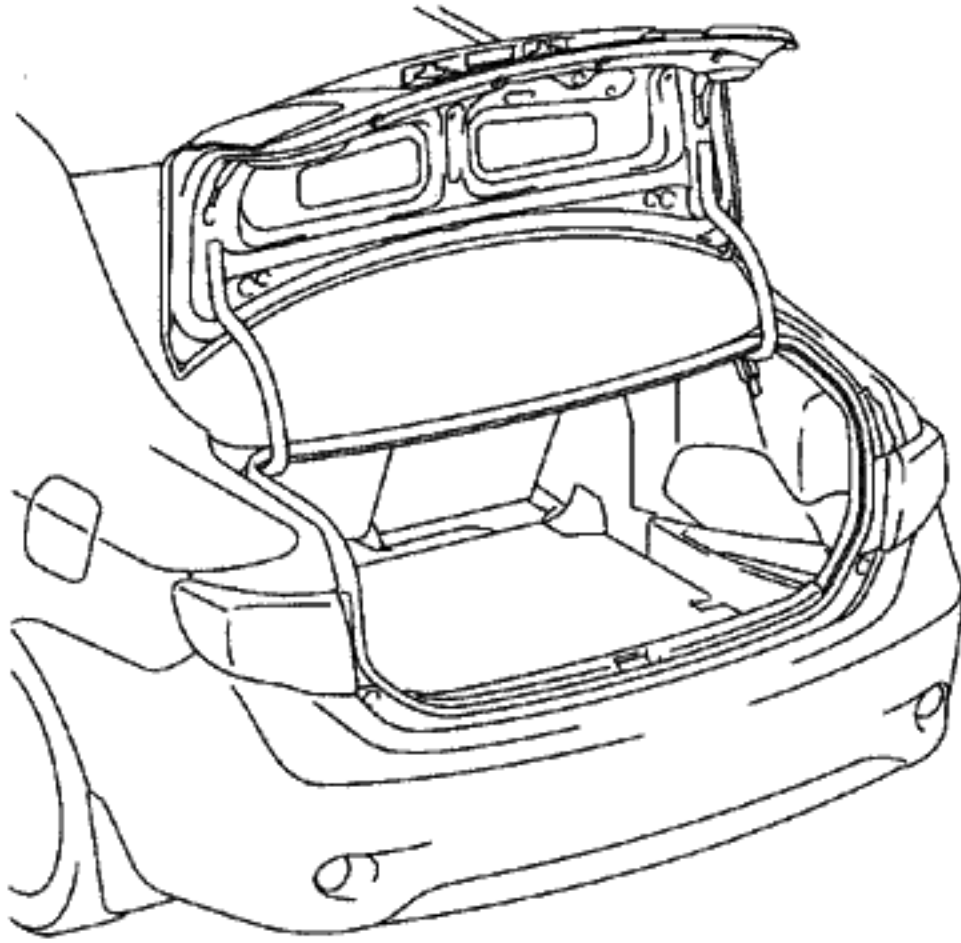
小心：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见 IN-26 页）。

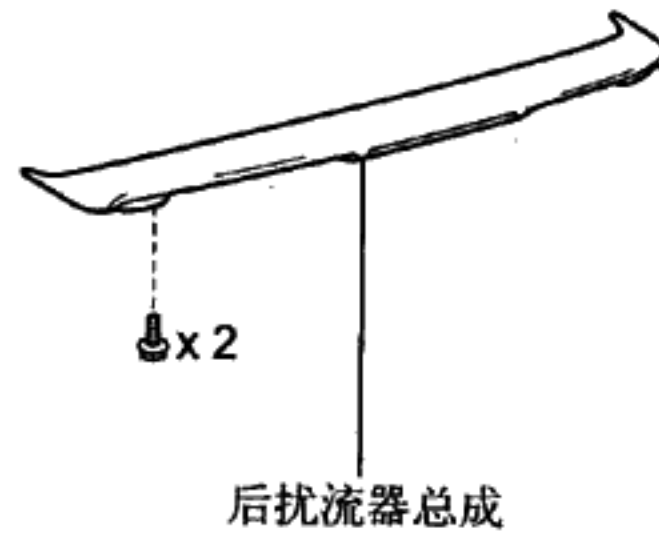
行李箱门

零部件

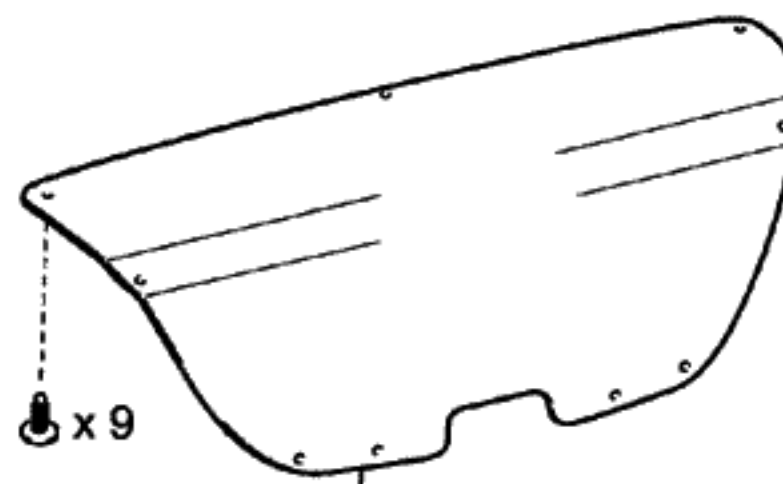
(2010/09-)



带后扰流器:



后扰流器总成



行李箱门装饰罩

5.5 (56, 49 in.*lbf)

x 2

行李箱门锁总成

N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

ED

带智能上车和起动系统:



不带智能上车和起动系统:



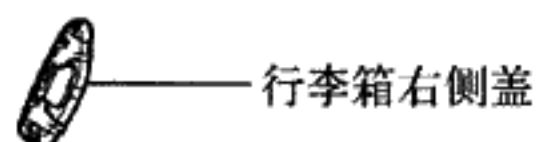
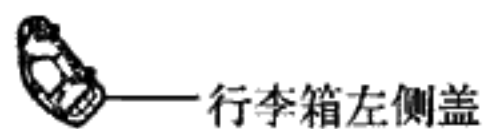
带智能上车和起动系统:



带后监视器:



牌照灯总成



5.4 (55, 48 in.*lbf)

x 2

牌照灯总成

右后灯总成

5.4 (55, 48 in.*lbf)

x 2

左后灯总成

● 衬垫

x 7

行李箱门外装饰条分总成

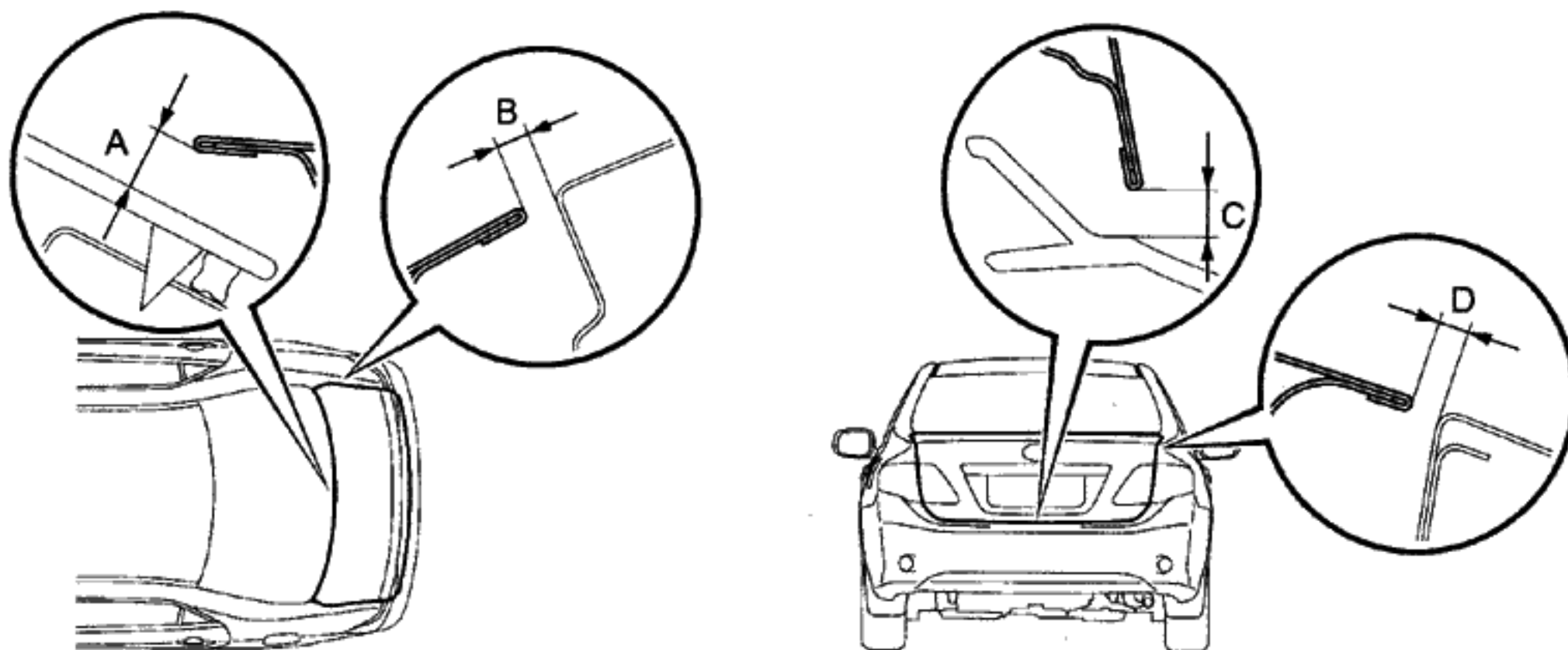
N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

● 不可重复使用零件

车上检查

1. 检查行李箱门板分总成

- (a) 检查并确认部位 A 至 D 的间隙测量值均处于各自的标准范围内。



B163596E01

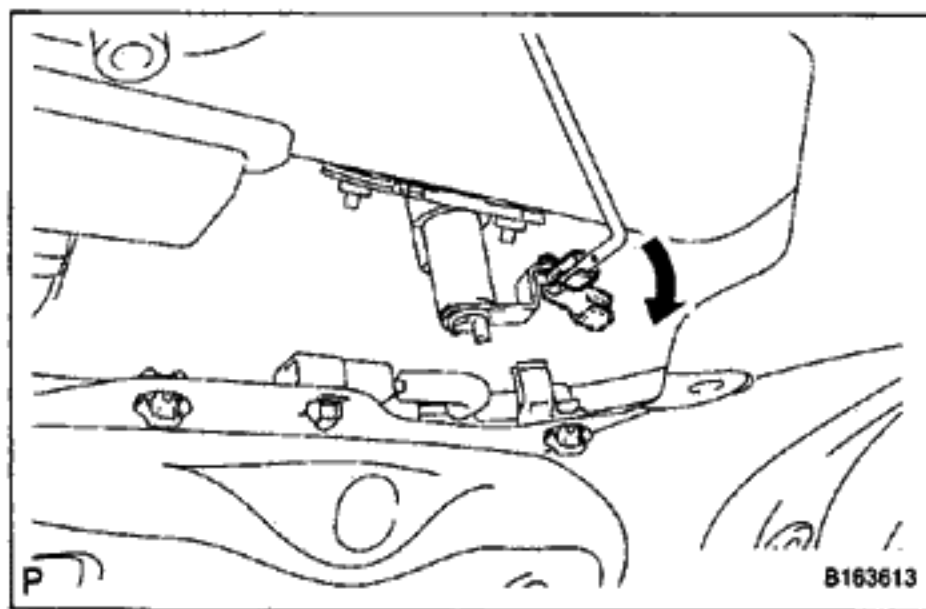
标准间隙

部位	测量值	部位	测量值
A	9.2 mm (0.362 in.)	C	4.5 至 7.5 mm (0.177 至 0.295 in.)
B	2.5 至 5.5 mm (0.098 至 0.217 in.)	D	2.5 至 5.5 mm (0.098 至 0.217 in.)

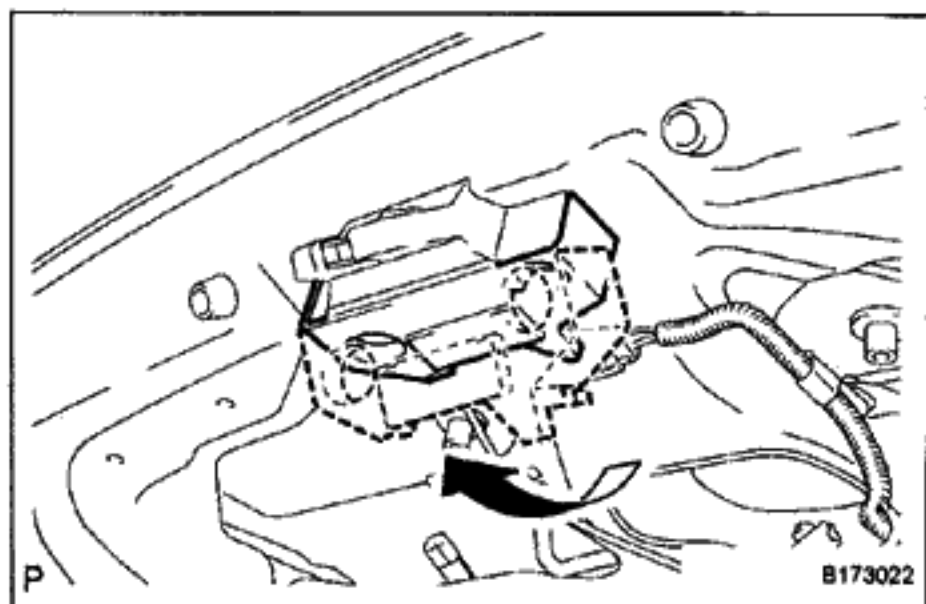
拆解

(2010/09-)

1. 拆卸行李箱门装饰罩 (参见 ET-69 页)
2. 拆卸后扰流器总成 (带后扰流器) (参见 ET-51 页)
3. 拆卸行李箱门锁总成 (不带智能上车和起动系统)
 - (a) 如图所示断开连杆。

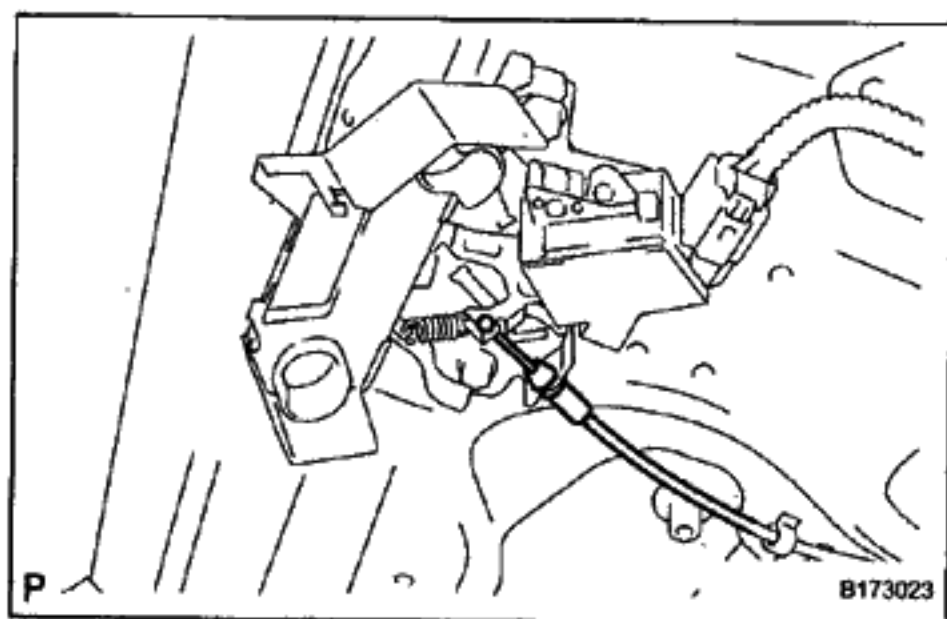


B163613

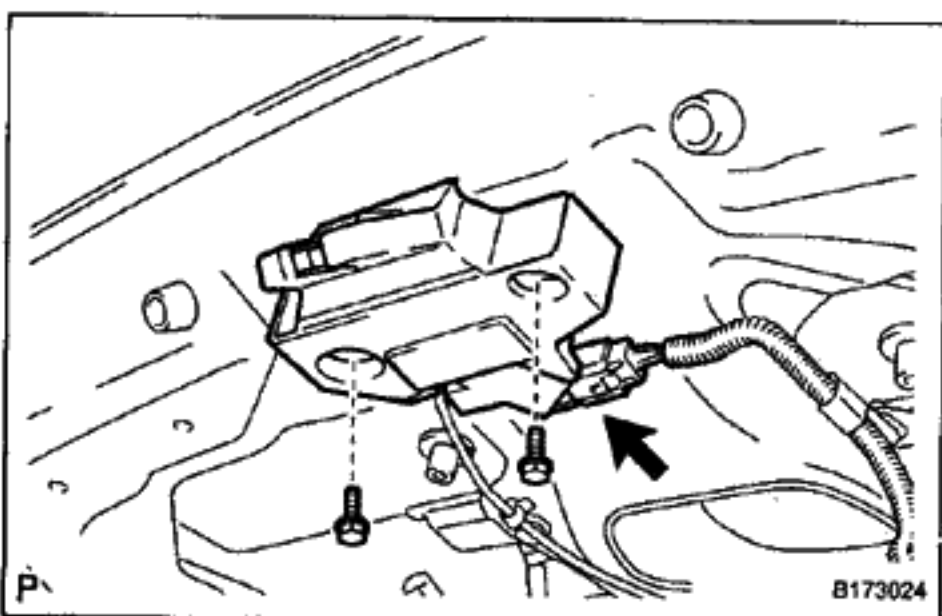


B173022

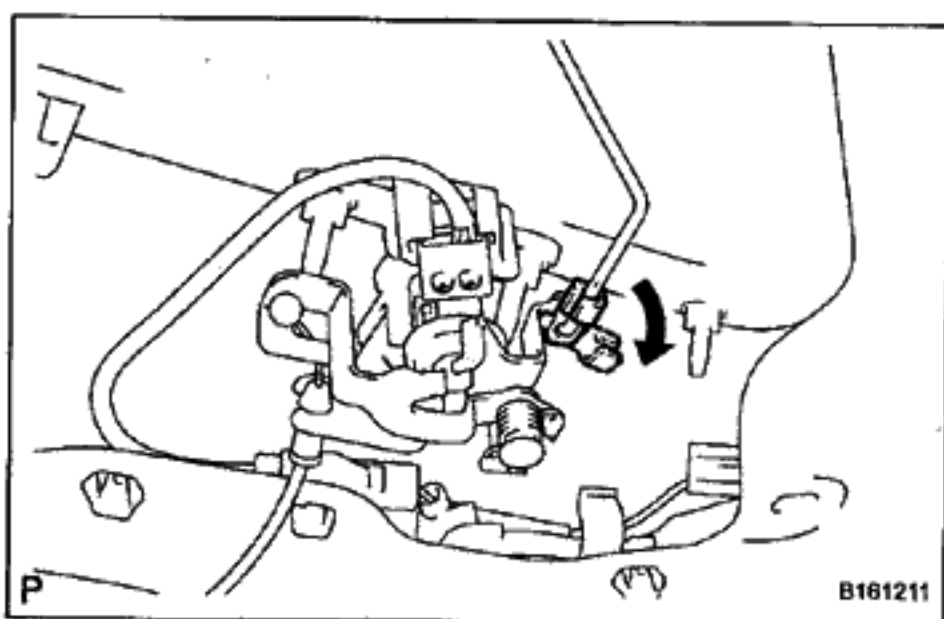
- (b) 如图所示升起行李箱门锁盖。



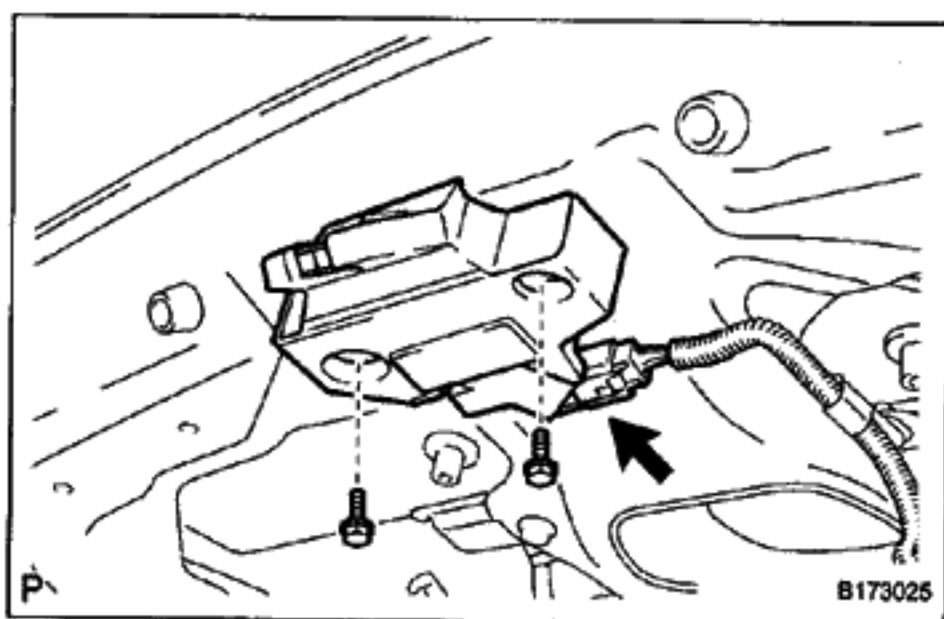
- (c) 断开行李箱门锁控制拉索分总成。
- (d) 将行李箱门锁盖返回原始位置。



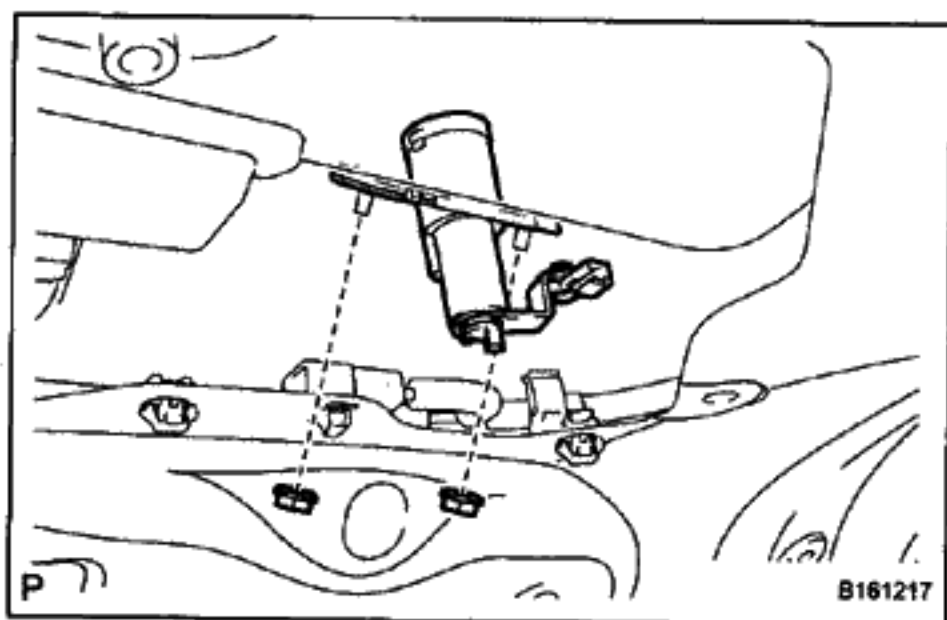
- (e) 断开连接器。
- (f) 拆下 2 个螺栓和行李箱门锁总成。



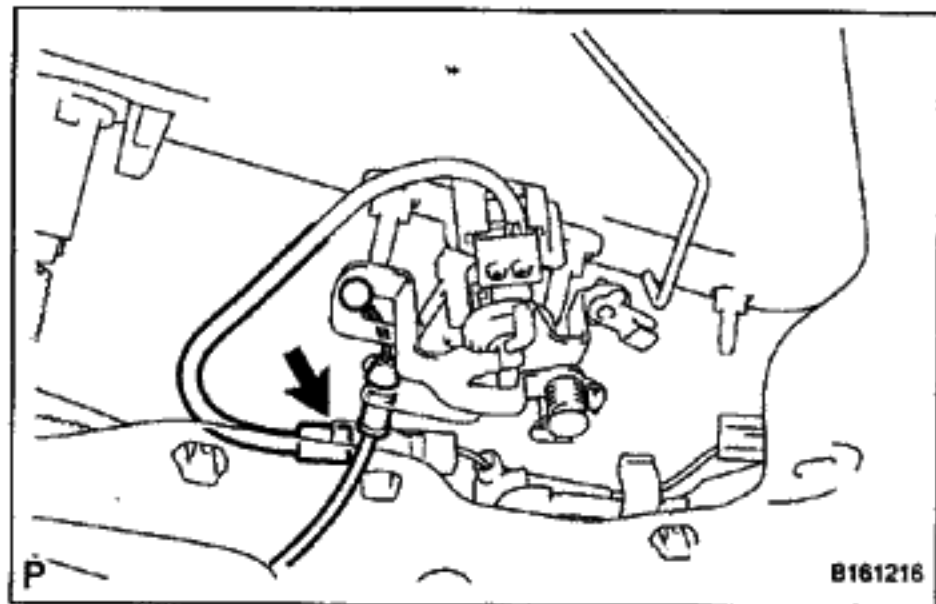
- 4. 拆卸行李箱门锁总成（带智能上车和起动系统）
- (a) 如图所示断开连杆。



- (b) 断开连接器。
- (c) 拆下 2 个螺栓和行李箱门锁总成。

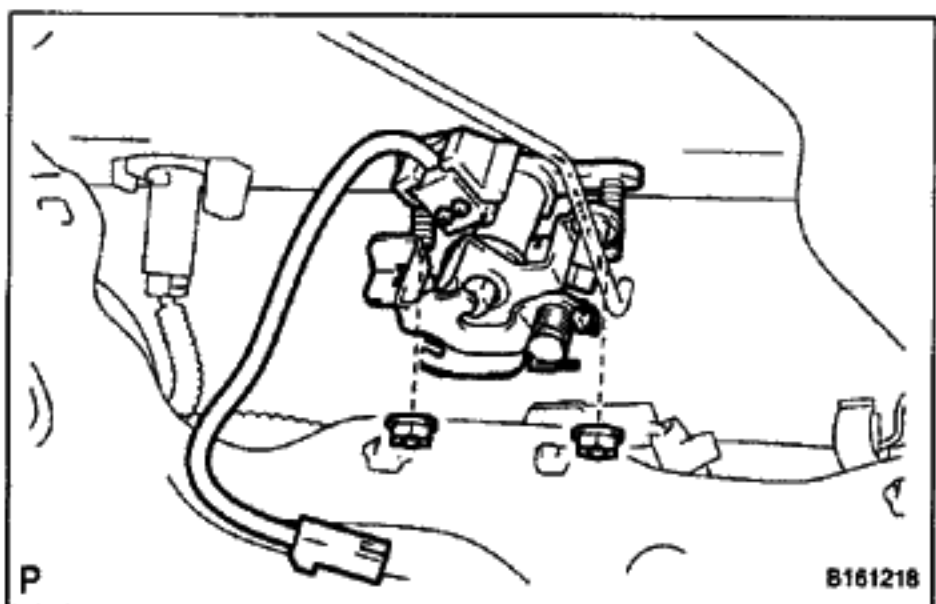


- 5. 拆卸行李箱门锁芯总成（不带智能上车和起动系统）
- (a) 拆下 2 个螺母和行李箱门锁芯总成。



6. 拆卸行李箱门锁芯总成（带智能上车和起动系统）

(a) 断开连接器和行李箱门锁控制拉索分总成。



(b) 拆下 2 个螺母和行李箱门锁芯总成。

7. 拆卸行李箱左侧盖（参见 RM05N0EC 的 LI-155 页）

8. 拆卸行李箱右侧盖

提示：

右侧操作程序与左侧相同。

9. 拆卸左后灯总成（参见 RM05N0EC 的 LI-155 页）

10. 拆卸右后灯总成

提示：

右侧操作程序与左侧相同。

11. 拆卸行李箱门外装饰条分总成（参见 ET-69 页）

12. 拆卸电视摄像机总成（带后监视器）（参见 PM-138 页）

13. 拆卸行李箱门开启开关总成（带智能上车和起动系统）（参见 DL-299 页）

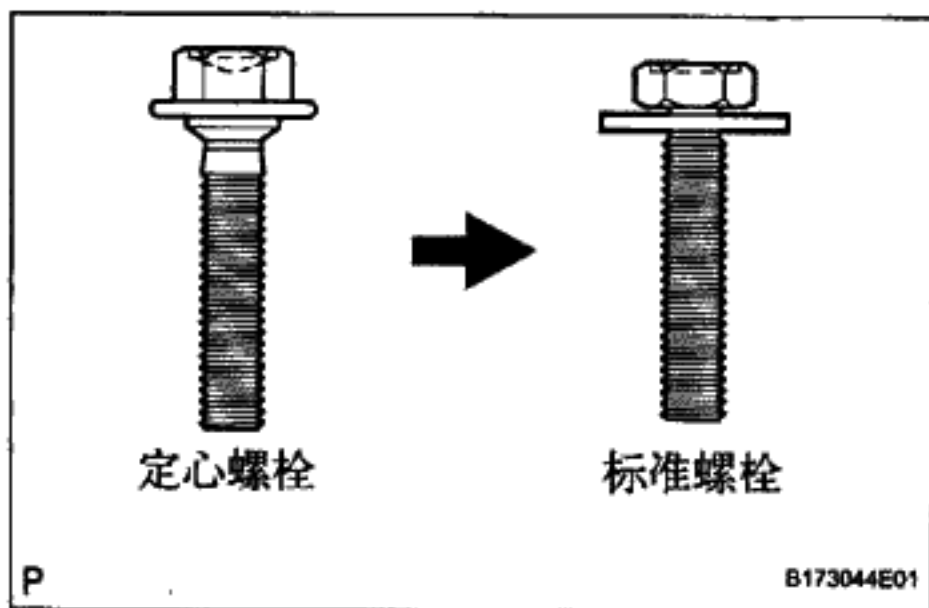
14. 拆卸牌照灯总成（参见 LI-148 页）

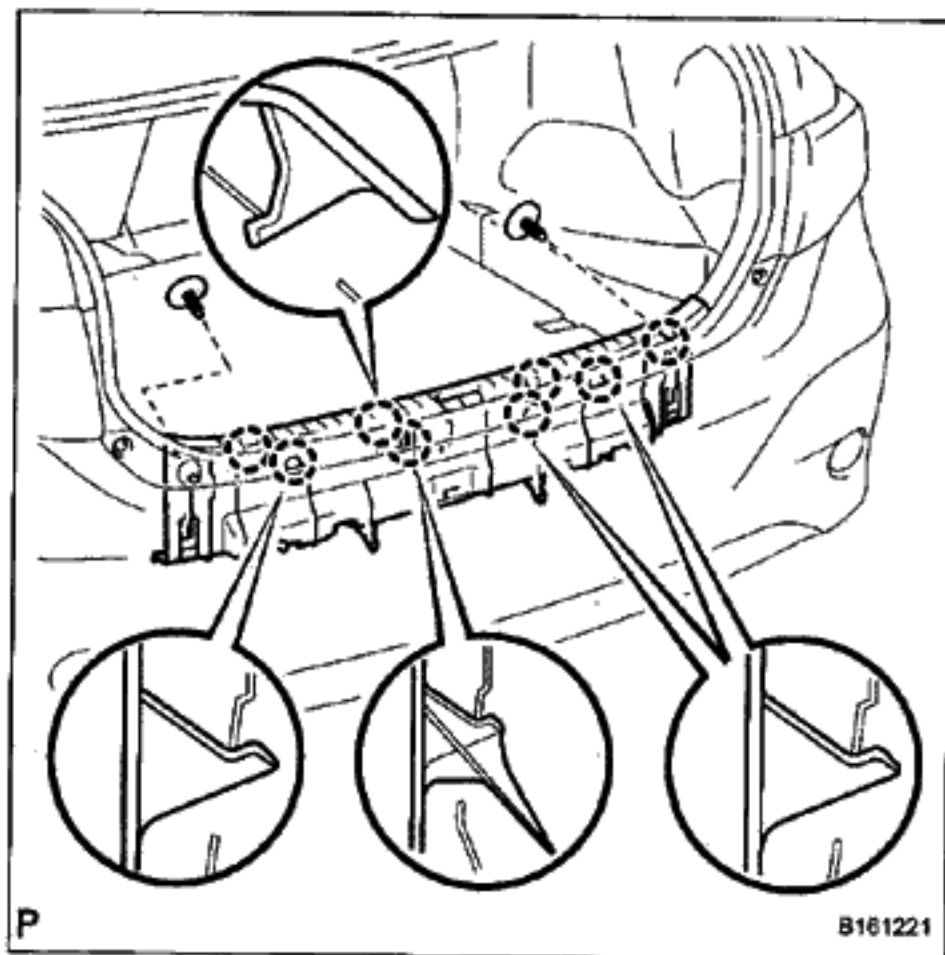
调节

提示：

- 定心螺栓用于将车门铰链固定至车门。安装了定心螺栓的情况下不能调节车门。进行调节时，可用标准螺栓（带垫圈）替换定心螺栓。
- 没有规定扭矩的螺栓在标准螺栓表中列出（参见 SS-2 页）。

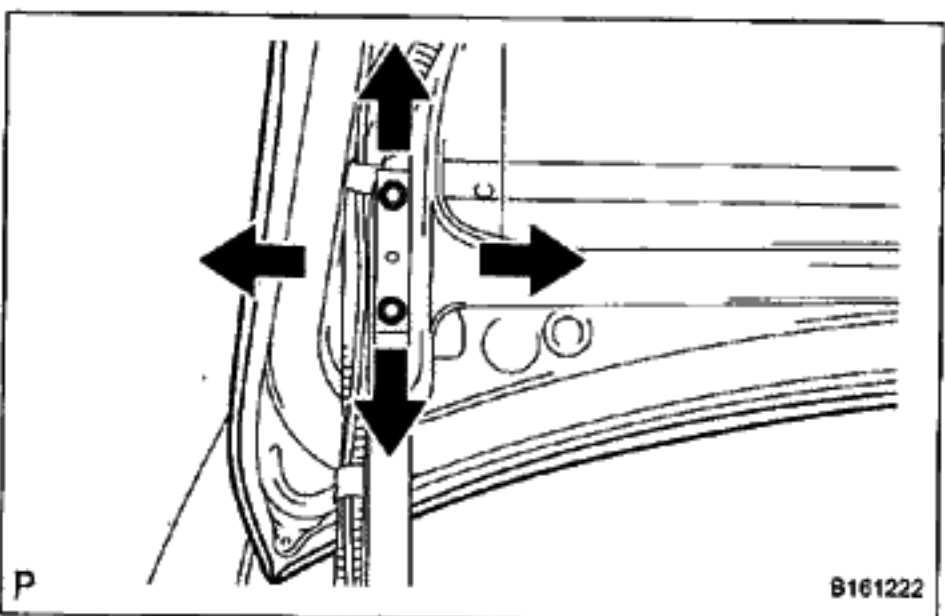
1. 拆卸备胎罩





2. 拆卸后地板装饰板

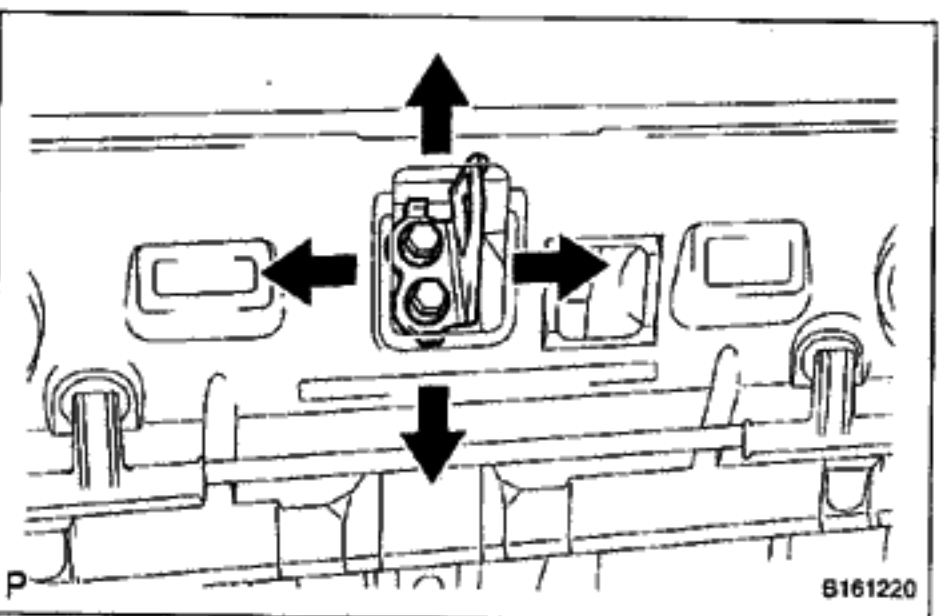
- (a) 用卡子拆卸工具拆下 2 个卡子。
- (b) 分离 8 个卡爪，并拆下后地板装饰板。



3. 调节行李箱门

- (a) 通过松开车门侧铰链螺栓，在水平和垂直方向调节车门。

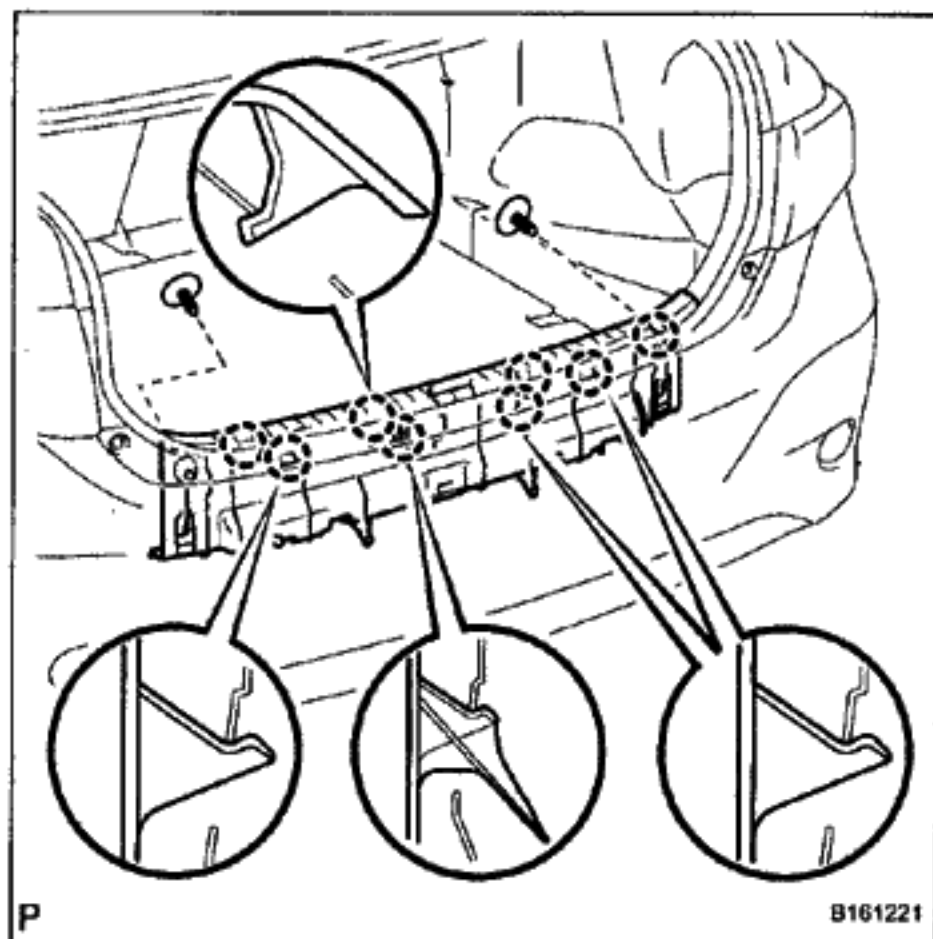
扭矩： 7.5 N*m (77 kgf*cm, 66 in.*lbf)



- (b) 稍稍松开锁扣安装螺钉，并用塑料锤敲打锁扣以调节锁扣位置。

- (c) 调节后紧固锁扣安装螺钉。

扭矩： 5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)



4. 安装后地板装饰板

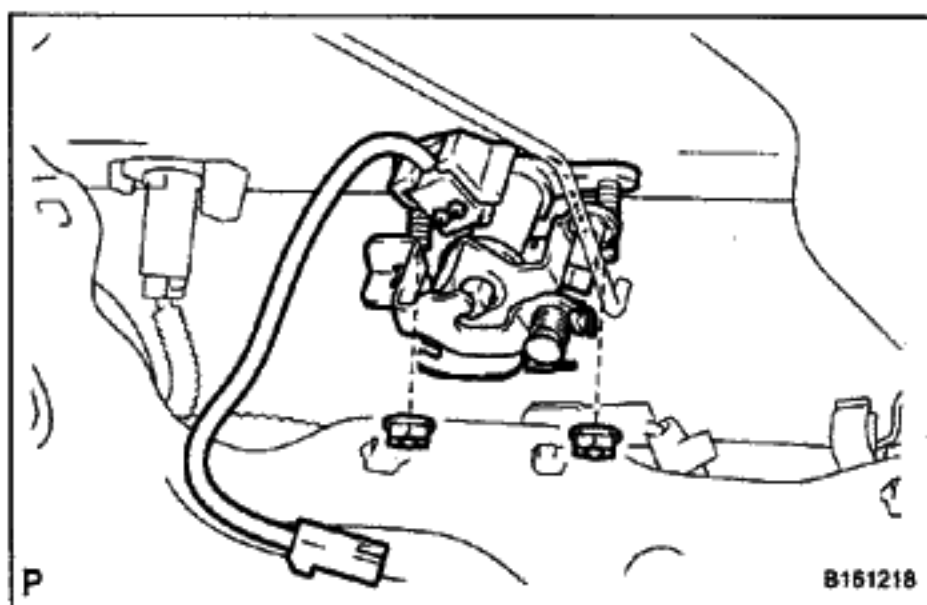
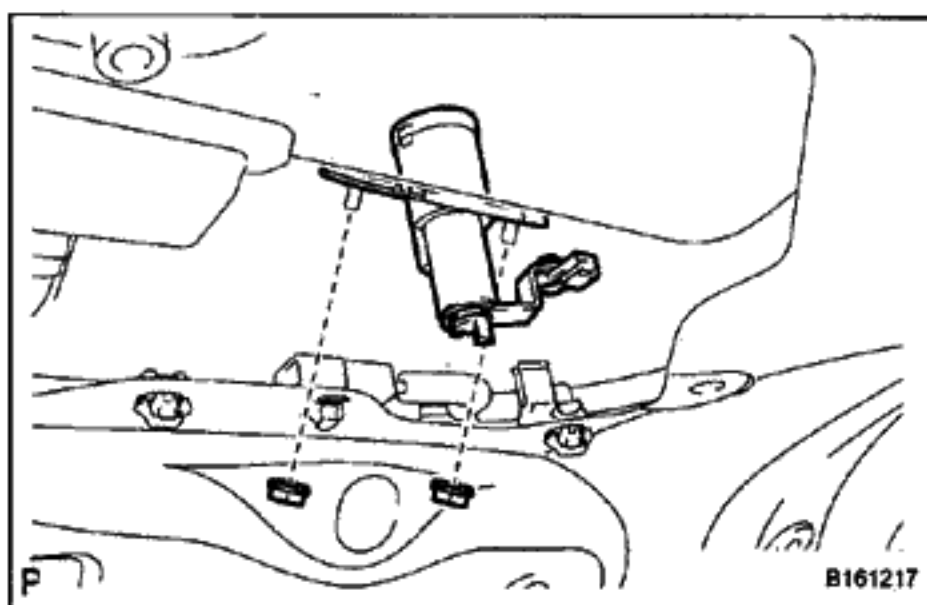
- (a) 接合 8 个卡爪，并安装后地板装饰板。
- (b) 安装 2 个卡子。

5. 安装备胎罩

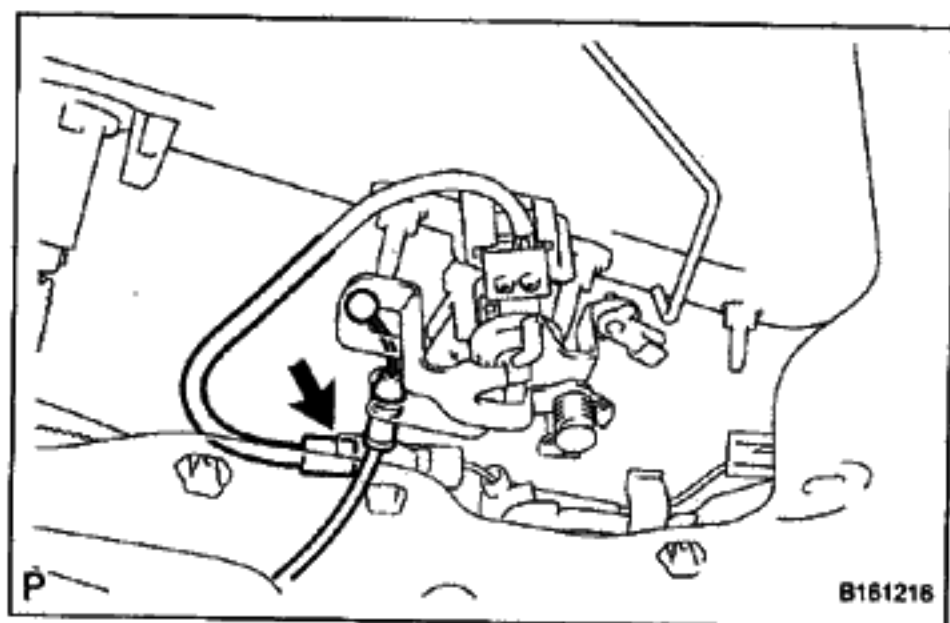
重新装配

(2010/09-)

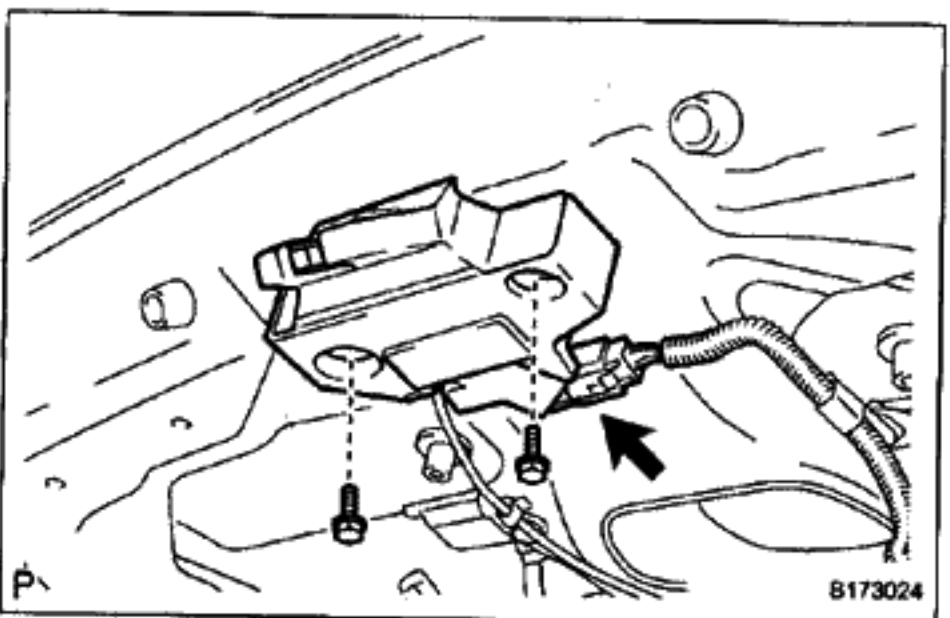
1. 安装牌照灯总成 (参见 LI-149 页)
2. 安装行李箱门开启开关总成 (带智能上车和起动系统) (参见 DL-299 页)
3. 安装电视摄像机总成 (带后监视器) (参见 PM-139 页)
4. 安装行李箱门外装饰条分总成 (参见 ET-72 页)
5. 安装左后灯总成 (参见 RM05N0EC 的 LI-159 页)
6. 安装右后灯总成
提示:
右侧操作程序与左侧相同。
7. 安装行李箱左侧盖 (参见 RM05N0EC 的 LI-160 页)
8. 安装行李箱右侧盖
提示:
右侧操作程序与左侧相同。
9. 安装行李箱门锁芯总成 (不带智能上车和起动系统)
(a) 用 2 个螺母安装行李箱门锁芯。



10. 安装行李箱门锁芯总成 (带智能上车和起动系统)
(a) 用 2 个螺母安装行李箱门锁芯。



(b) 连接连接器和行李箱门锁控制拉索分总成。

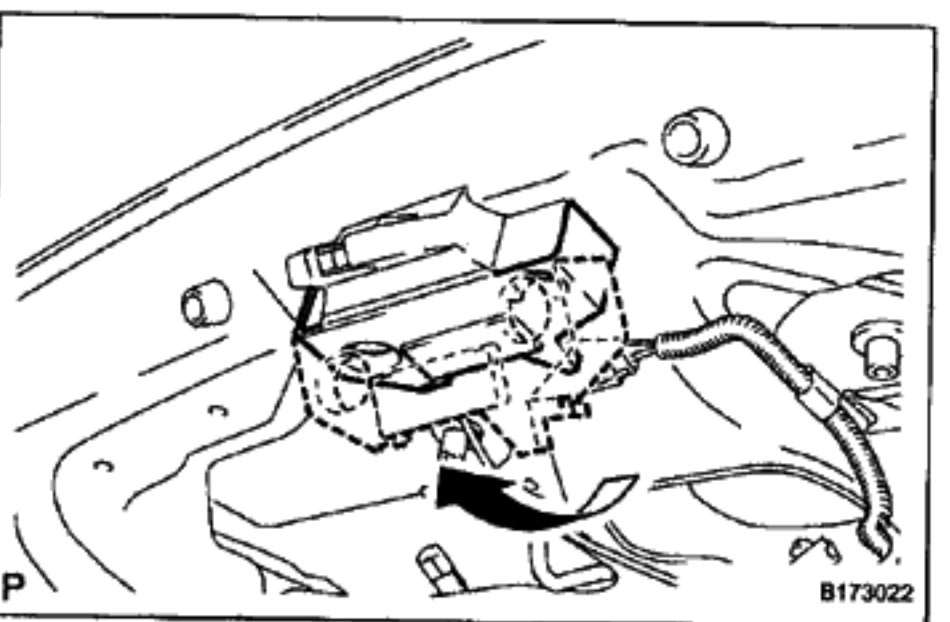


11. 安装行李箱门锁总成（不带智能上车和起动系统）

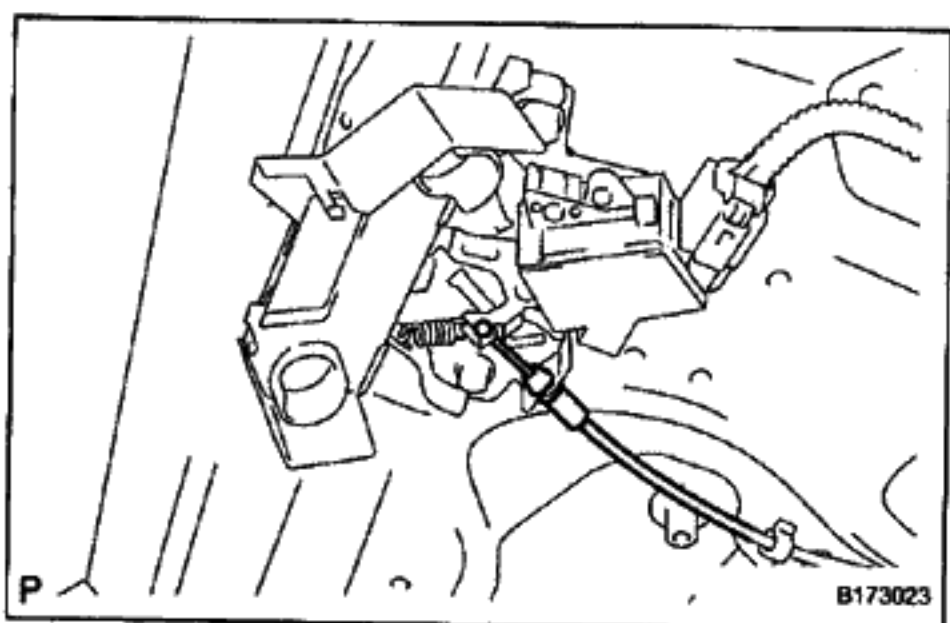
(a) 用 2 个螺栓安装行李箱门锁总成。

扭矩: 5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)

(b) 连接连接器。



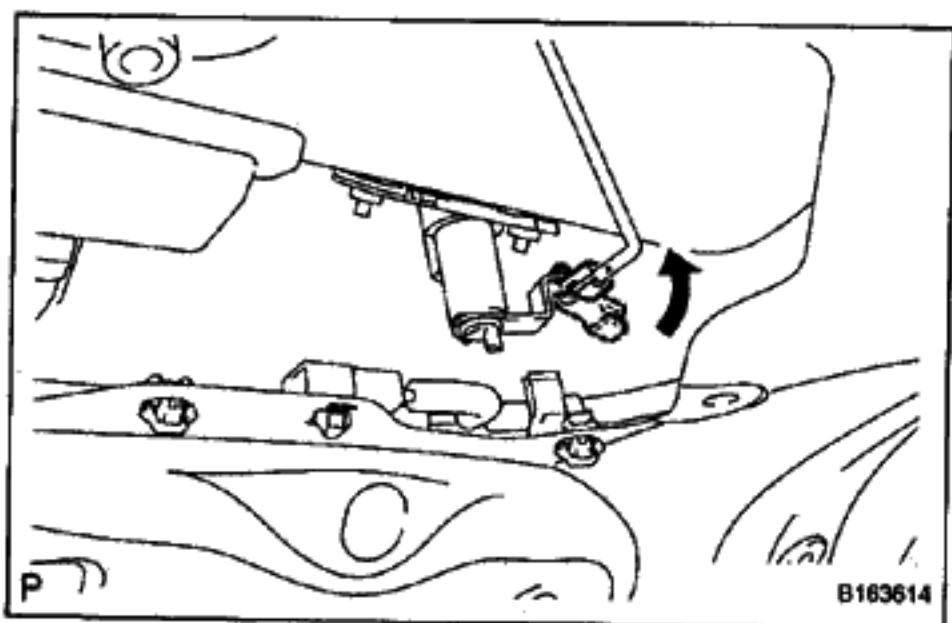
(c) 如图所示升起行李箱门锁盖。

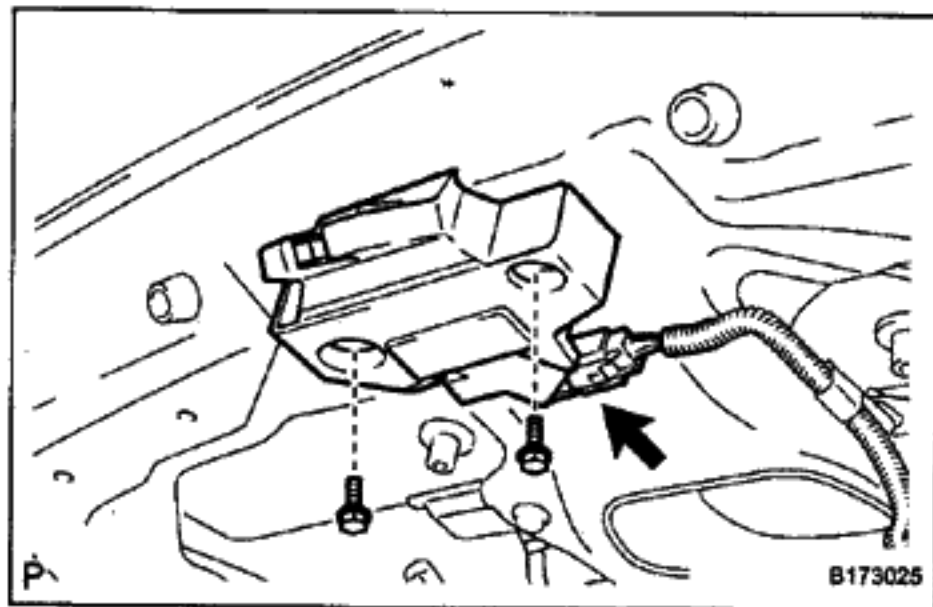


(d) 连接行李箱门锁控制拉索分总成。

(e) 将行李箱门锁盖返回原始位置。

(f) 如图所示连接连杆。



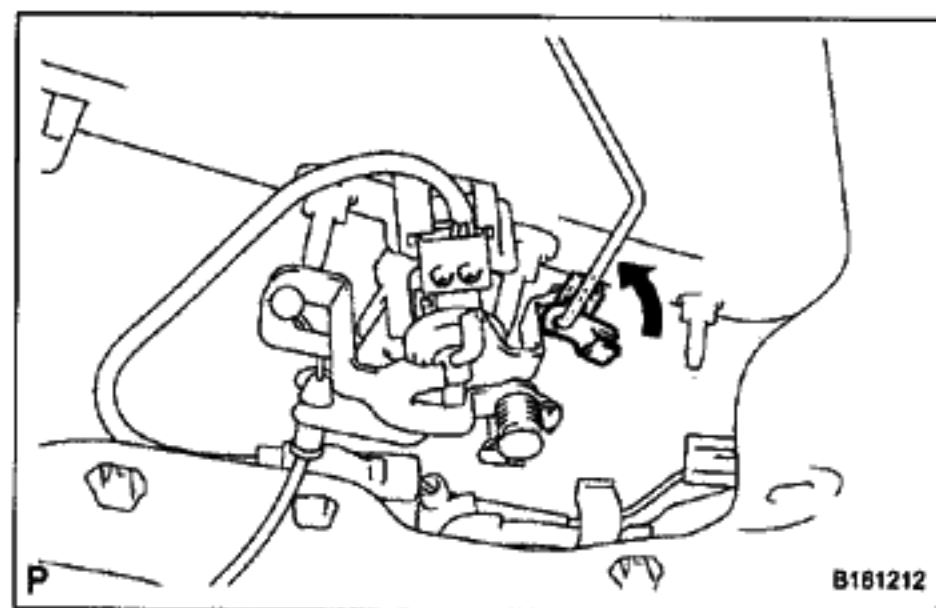
**12. 安装行李箱门锁总成 (带智能上车和起动系统)**

(a) 用 2 个螺栓安装行李箱门锁总成。

扭矩: 5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)

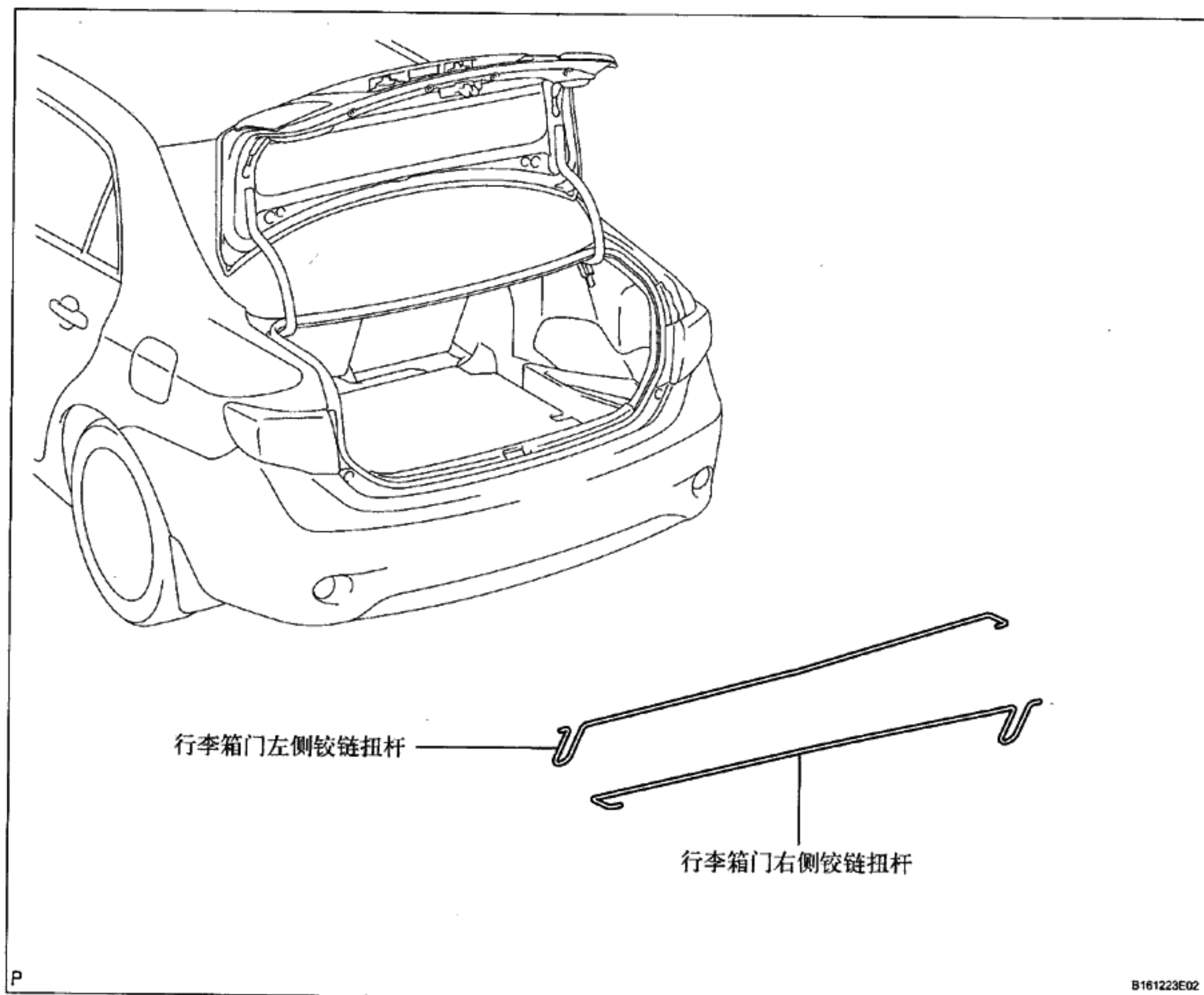
(b) 连接连接器。

(c) 如图所示连接连杆。

**13. 安装后扰流器总成 (带后扰流器) (参见 ET-52 页)****14. 安装行李箱门装饰罩 (参见 ET-72 页)****15. 调节驻车辅助监视系统 (带驻车辅助监视系统)
(参见 PM-61 页)**

行李箱门铰链

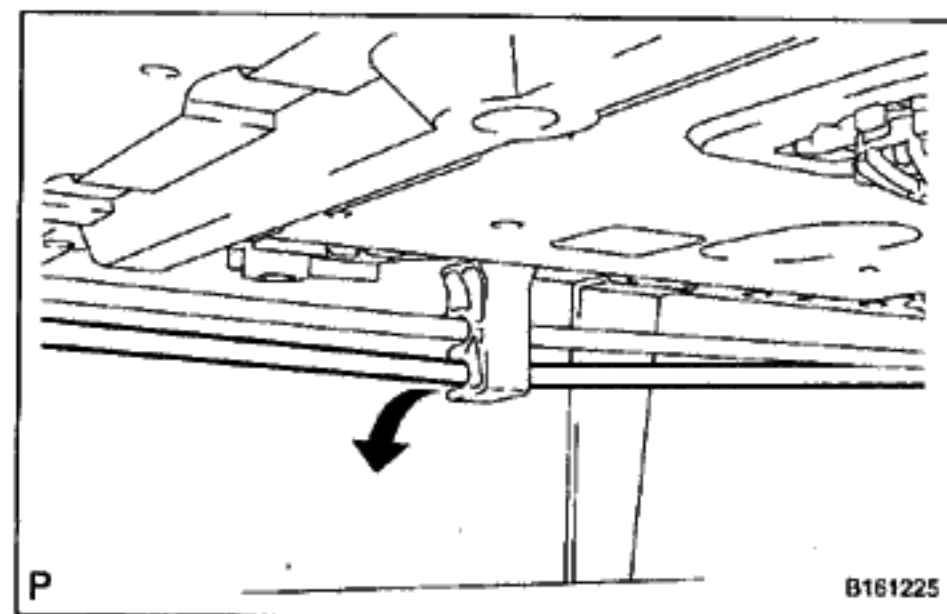
零部件

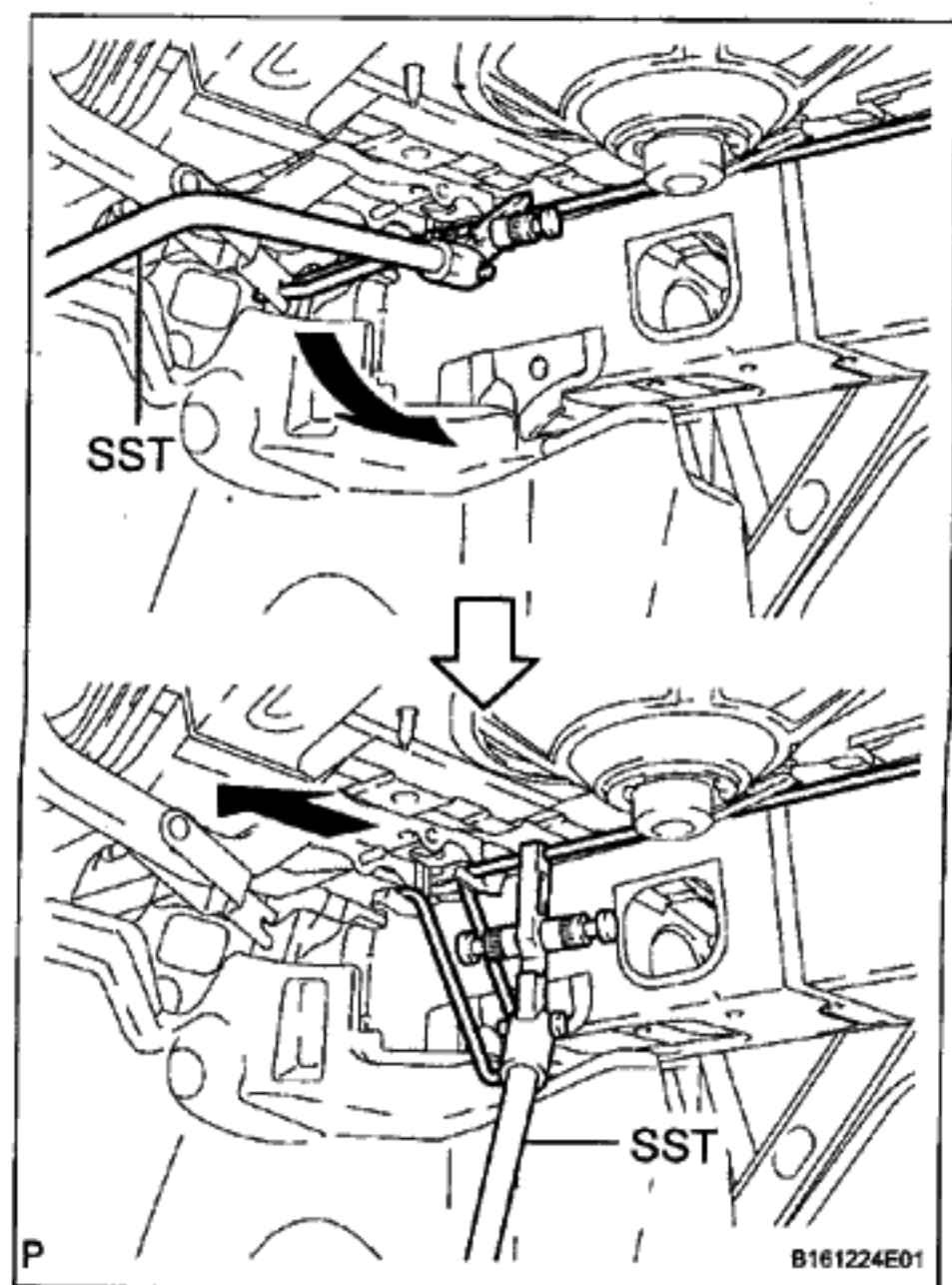


ED

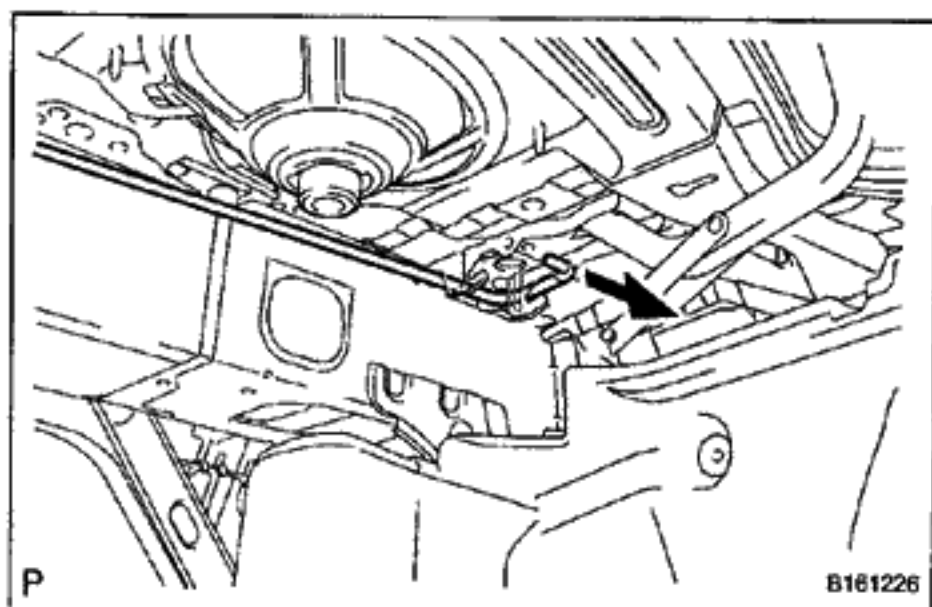
拆卸

1. 拆卸行李箱门左侧铰链扭杆
(a) 如图所示，将行李箱门左侧铰链扭杆从行李箱门扭杆支架上断开。

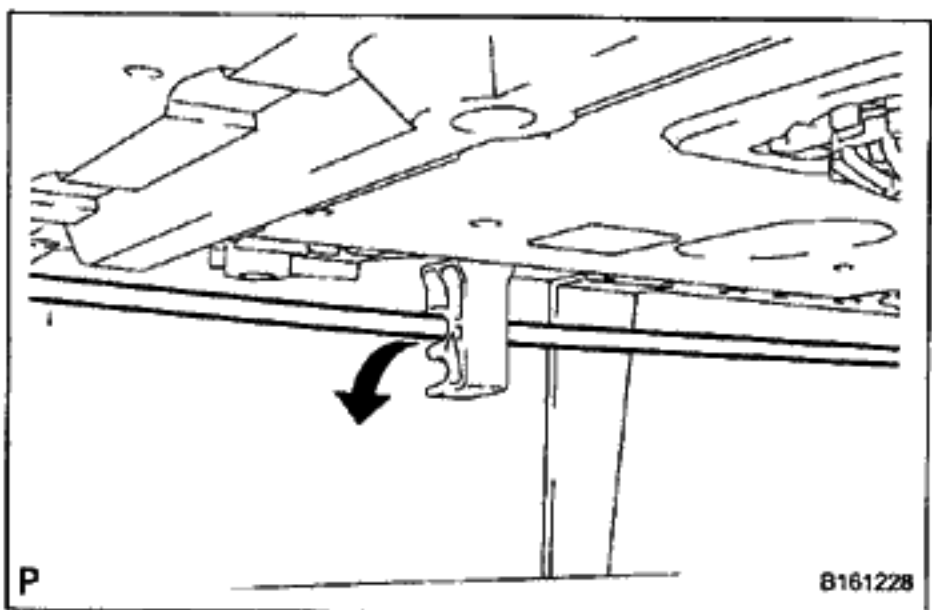




- (b) 如图所示，用 SST 将行李箱门左侧铰链扭杆从行李箱门铰链和车身左侧断开。
SST 09804-24010

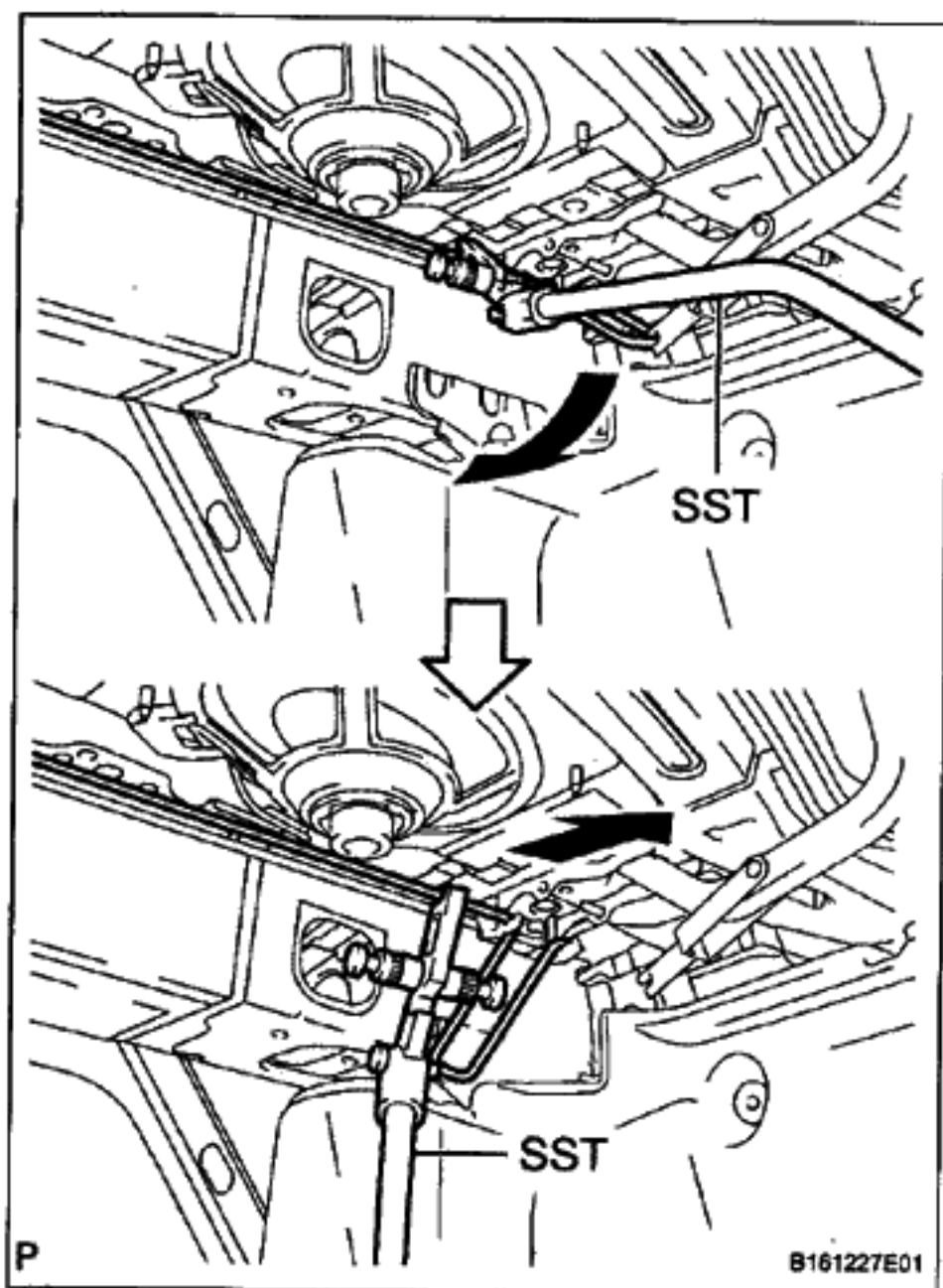


- (c) 如图所示，将行李箱门左侧铰链扭杆从车身右侧拆下。



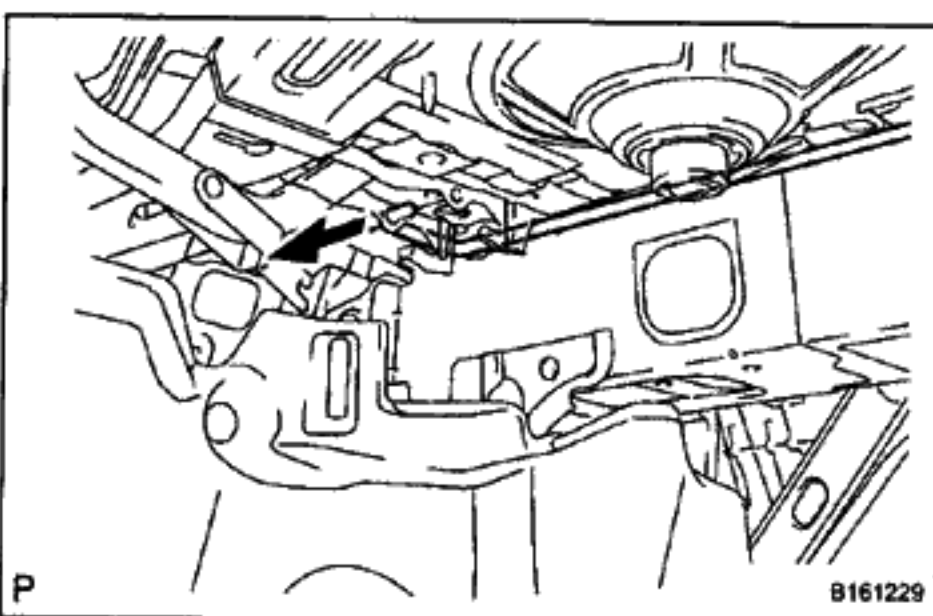
2. 拆卸行李箱门右侧铰链扭杆

- (a) 如图所示，将行李箱门右侧铰链扭杆从行李箱门扭杆支架上断开。



- (b) 如图所示，用 SST 将行李箱门右侧铰链扭杆从行李箱门铰链和车身右侧断开。

SST 09804-24010



- (c) 如图所示，将行李箱门右侧铰链扭杆从车身左侧拆下。

安装

(2010/09-)

提示：

- 应按先左侧、后右侧的顺序进行安装。
- 扭杆安装后，用手打开和关闭行李箱门。确保行李箱门能够顺畅地打开和关闭。

1. 安装行李箱门右侧铰链扭杆

- (a) 检查行李箱门右侧铰链扭杆上的识别标记。

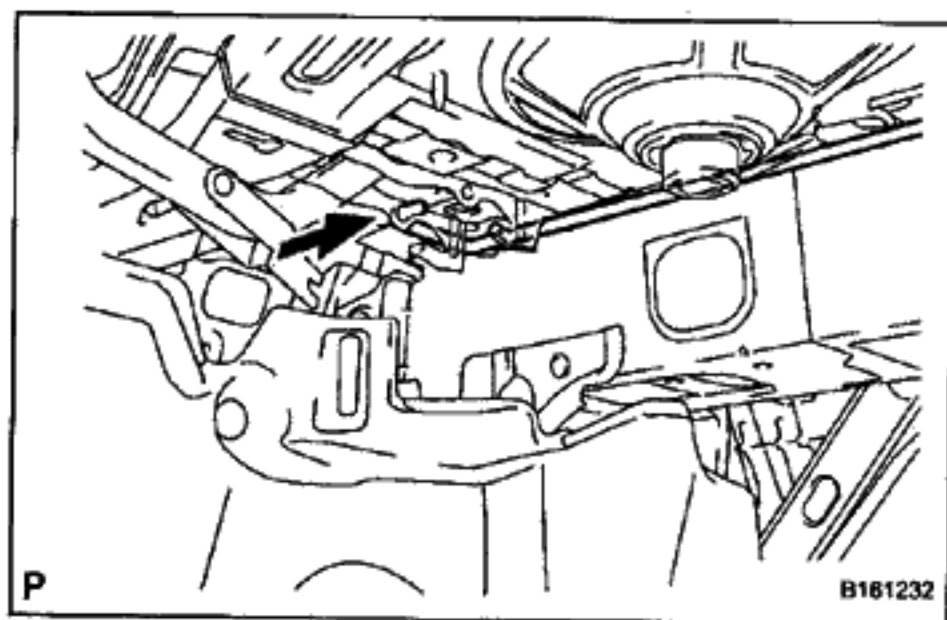
不带后扰流器：

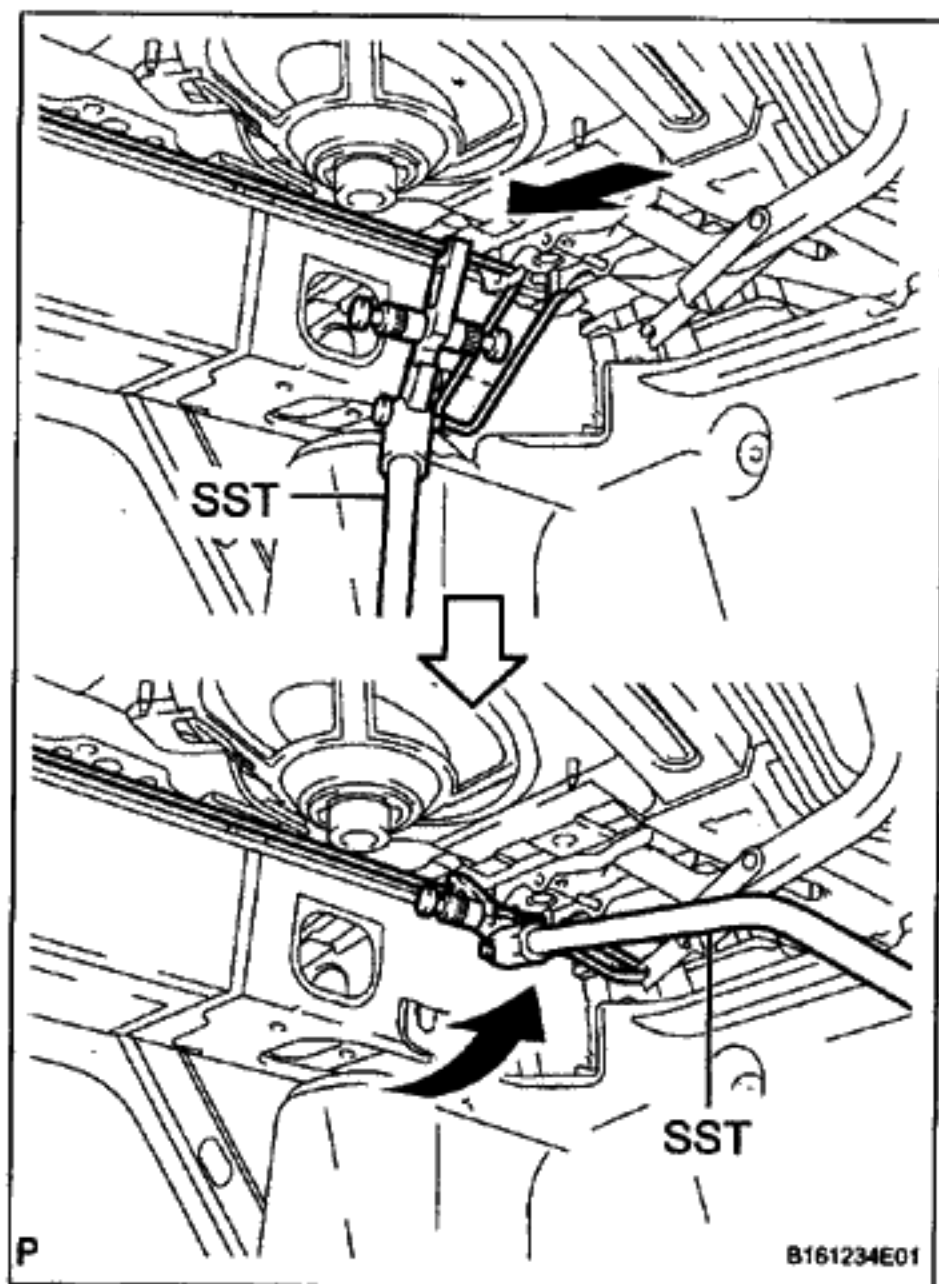
红色

带后扰流器：

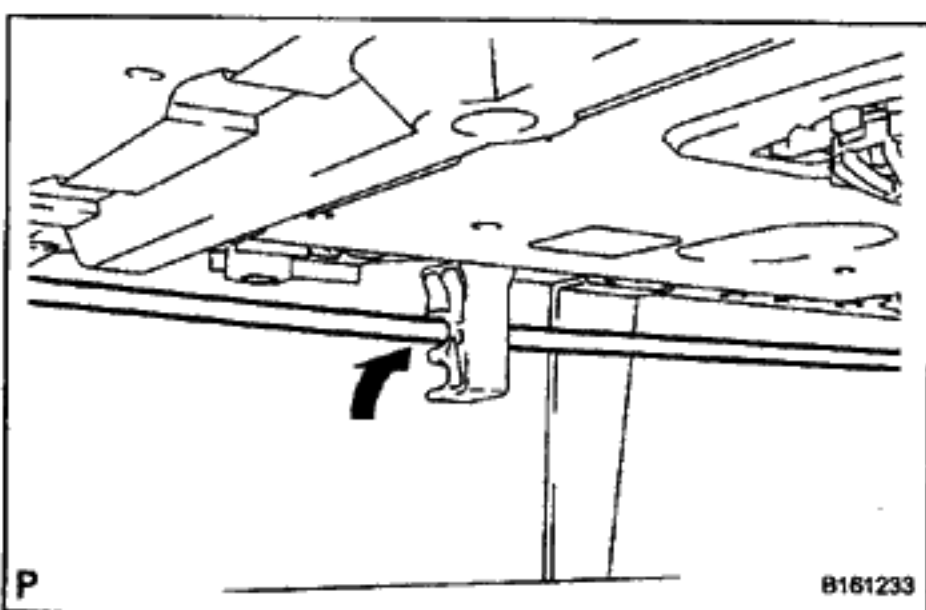
黄色

- (b) 如图所示，将行李箱门右侧铰链扭杆连接到车身左侧。





- (c) 如图所示，用 SST 将行李箱门右侧铰链扭杆安装至行李箱门铰链和车身右侧。
SST 09804-24010



- (d) 如图所示，将行李箱门右侧铰链扭杆连接至行李箱门扭杆支架。

2. 安装行李箱门左侧铰链扭杆

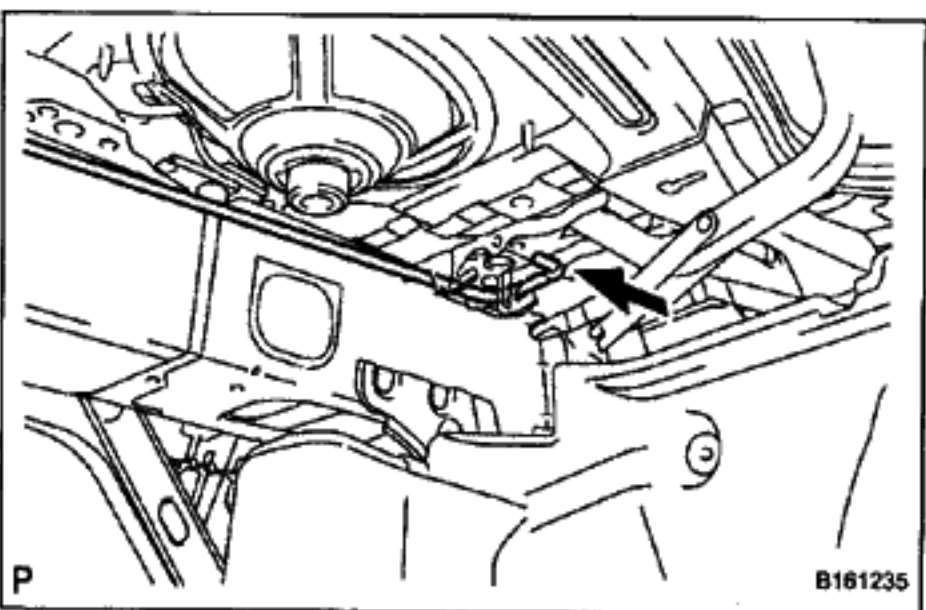
- (a) 检查行李箱门左侧铰链扭杆上的识别标记。

不带后扰流器：

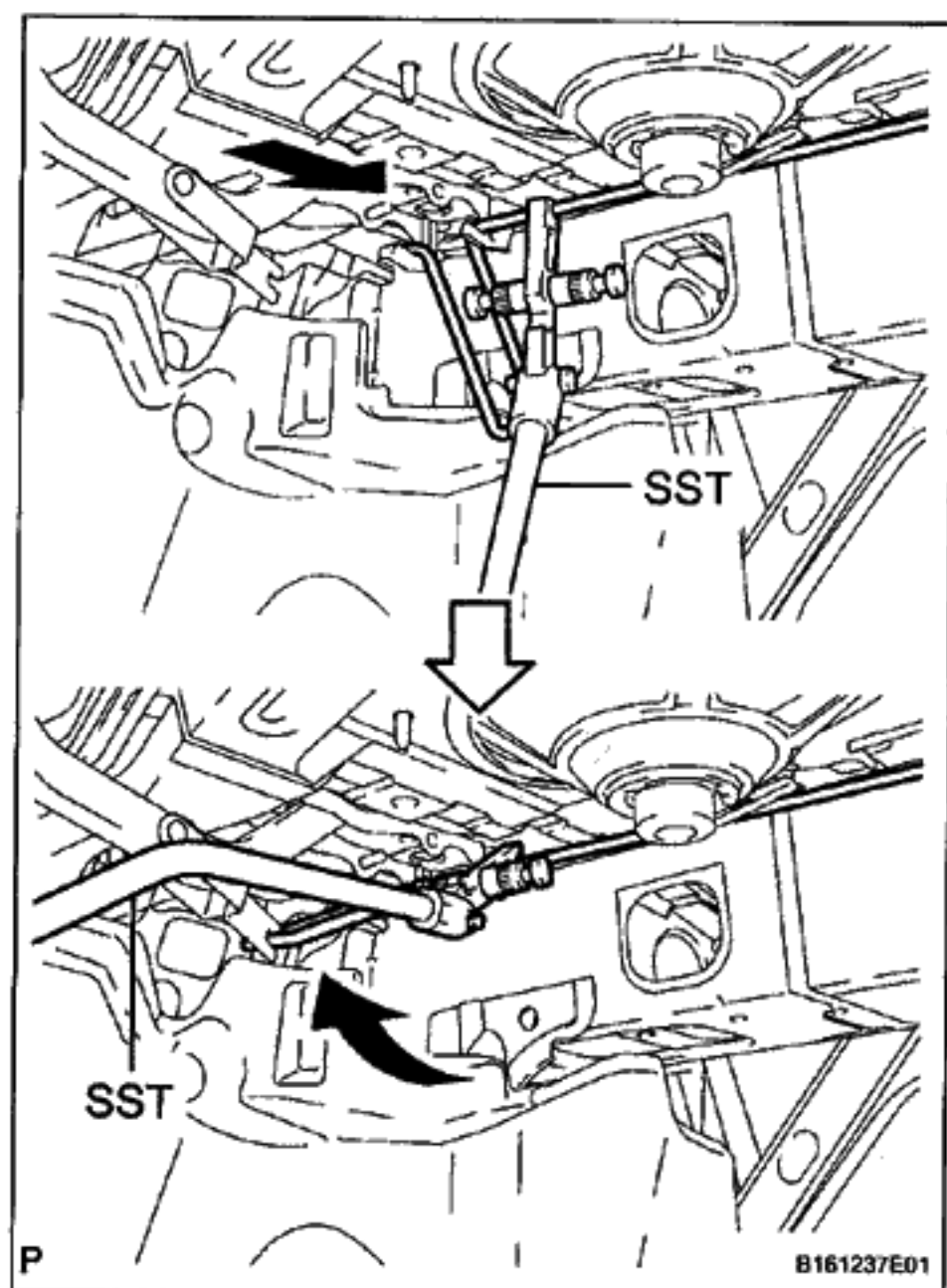
浅蓝色

带后扰流器：

白色

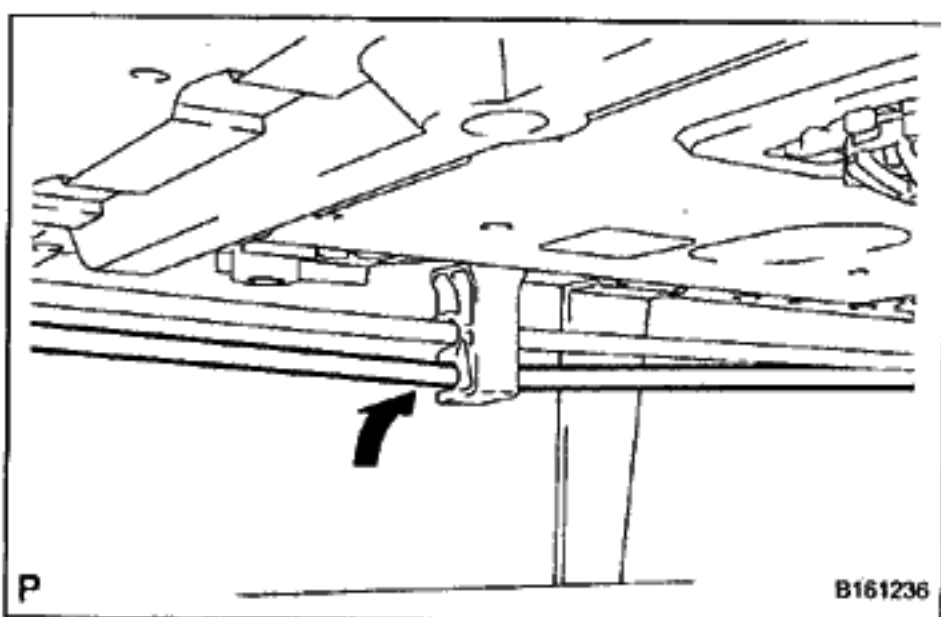


- (b) 如图所示，将行李箱门左侧铰链扭杆连接到车身右侧。



- (c) 如图所示，用 SST 将行李箱门左侧铰链扭杆安装至行李箱门铰链和车身左侧。

SST 09804-24010



- (d) 如图所示，将行李箱门左侧铰链扭杆连接至行李箱门扭杆支架。